

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.354.20,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА
СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 05 октября 2021 года № 3-126

О присуждении Киккас Ксении Николаевне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Состояние и перспективы освоения арктического пространства циркумполярными странами»

по специальности 08.00.14. – Мировая экономика

принята к защите 03 июля 2021 года (протокол заседания № 2 – 125) диссертационным советом Д 212.354.20, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ (191023, Россия, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А, приказ Министерства образования и науки РФ о создании диссертационного совета от 08.06.2016 г. №659/НК).

Соискатель Киккас Ксения Николаевна, «26» апреля 1977 года рождения. В 2000 году соискатель окончила программу магистратуры по направлению Экономика, направленность «Международная экономика» в Санкт-Петербургском государственном техническом университете, присуждена степень Магистра. В период с 2000 г. по 2003 г. являлась аспирантом очной формы обучения на кафедре «Мировая экономика» в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» по специальности 08.00.14 Мировая экономика, работает старшим преподавателем в высшей школе производственного менеджмента в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертация выполнена в Институте промышленного менеджмента, экономики и торговли в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор, Скрипнюк Джамиля Фатыховна, федеральное государственное автономное

образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», Институт промышленного менеджмента, экономики и торговли, профессор высшей школы бизнес-инжиниринга.

Официальные оппоненты:

Ефимова Елена Глебовна, доктор экономических наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет» (г. Санкт-Петербург), экономический факультет, профессор кафедры мировой экономики;

Иванова Людмила Викторовна, кандидат экономических наук, Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина Кольского научного центра РАН, Обособленное подразделение Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук» (ИЭП КНЦ РАН) (г. Апатиты, Мурманская область), старший научный сотрудник;

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (г. Санкт-Петербург) в своем положительном отзыве, подписанном заведующей кафедрой «Международные экономические отношения», доктором экономических наук, профессором Красовской Инной Петровной, утверждённом проректором по научной работе, доктором технических наук, профессором Никущенко Дмитрием Владимировичем, указала, что диссертационное исследование посвящено проблематике обоснования теоретических положений и эмпирическому подтверждению особенностей, проблем и перспектив освоения арктических пространств циркумполярными странами в условиях взаимодействия циркумполярных стран на фоне мировых тенденций. Научная значимость результатов диссертационного исследования представляется в разработке теоретического подхода анализа освоенности арктического пространства циркумполярными странами, основанного на развитии положений пространственной теории мировой торговли, тестового и стохастического направлений теории индексов, экономико-математического моделирования объектов и процессов арктического пространства. Диссертационная работа Киккас Ксении Николаевны является оригинальным завершённым исследованием на актуальную тему, имеющую важное теоретическое и прикладное значение. Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертационного исследования. Диссертация соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, предъявляемым к научно-квалификационным работам такого уровня, а ее автор, Киккас Ксения Николаевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 — Мировая экономика.

Соискатель имеет 90 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 74 научные работы, из них в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, опубликовано 7 работ, объемом 4,2 п.л. (из них авторских 2,6 п.л.), 23 статьи в изданиях, индексируемых в международной базе цитирования Scopus и Web of Science, общим объемом 34,5 п.л. (из них авторских 25,9 п.л.).

Научные работы соискателя обосновывают актуальность исследования особенностей, проблем и перспектив освоения арктических пространств циркумполярными странами; отражают результаты проведенного исследования; раскрывают основные положения, выносимые на защиту, связанные с разработкой методических подходов оценки освоенности арктического пространства страны с точки зрения анализа глобального арктического пространства, выделенных субпространств, и с позиции сфер жизнедеятельности, а также разработкой предложений по совершенствованию торгово-экономического сотрудничества России и циркумполярных стран с учетом мировых тенденций.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, виде, авторском вкладе и объеме научных изданий.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Киккас К.Н. Арктическое судоходство: анализ факторов /К.Н. Киккас, О.Ю. Красулина //Финансовая экономика. - 2021.- № 4.- С. 49-53. - 0,6 п.л. /авторский вклад - 0,3 п.л.

2. Киккас К.Н. Анализ устойчивого развития Арктических территорий пяти циркумполярных стран /К.Н. Киккас, Н.А. Конахина //Проблемы современной экономики. - 2021.- №2 (78). С. 55-58.- 0,4 п.л. / авторский вклад - 0,2 п.л.

3. Киккас К.Н. Концепция целевых субпространств в развитии Арктических территорий /К.Н. Киккас, Д.Ф. Скрипнюк //Горизонты экономики. - 2020. - №1(54).- С. 80-94. — 0,9 п.л. / авторский вклад - 0,5 п.л.

4. Киккас К.Н. Моделирование развития отрасли как метод анализа развивающейся территории /Н.И. Диденко., К.Н. Киккас, Д.Ф. Скрипнюк //Горизонты экономики. - 2017.- № 4(37). - С. 41-49.— 0,6 п.л. / авторский вклад - 0,3 п.л.

5. Киккас К.Н. Международные транспортные коридоры и Арктика /К.Н. Киккас//МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). - 2015. - Т.6. - № 3-1(23).- С. 178-184.— 0,5 п.л.

6. Киккас К.Н. Моделирование устойчивого развития Арктического региона России /К.Н. Киккас//МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). - 2015.- Т. 6. - № 4-1(24).- С. 142-147.— 0,5 п.л.

7. Киккас К.Н. Анализ стратегии экспортно-сырьевой ориентации развития Российской экономики /Н.И. Диденко, Д.Ф. Скрипнюк, К.Н. Киккас//МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). - 2015.- Т. 6. - № 3-1(23). - С. 78-87.— 0,7 п.л. / авторский вклад - 0,3 п.л.

8. Kikkas K.N. Arctic tourism development: Comparative study of Murmansk region and Norway /K.N. Kikkas, M.N. Sosnina, A.V. Rubtsova //IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. - 2021.- 625(1). – 012002. - 0,8 п.л. / авторский вклад - 0,3 п.л. (Scopus).

9. Kikkas K.N. Analysis of social development in the Arctic countries /K.N. Kikkas //IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. - 2020. - 940(1). - 012115. - 0,7 п.л. (Scopus).

10. Kikkas K.N. The concept of creating a digital clone of the Arctic territories /K.N. Kikkas, D.F. Skripnuk//IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. - 2020.- 940(1). - 012108. - 0,8 п.л. / авторский вклад - 0,4 п.л. (Scopus).

На диссертацию и автореферат поступили отзывы: 8 положительных отзывов, отражающих актуальность темы, научную новизну и основные научные результаты исследования, с указанием положительной оценки проведенных исследований, и грамотного использования экономико-математических моделей для реализации поставленных задач.

- Институт Европы Российской академии наук (Москва), Центр арктических исследований от руководителя центра арктических исследований, ведущего научного сотрудника Отдела страновых исследований, кандидата педагогических наук, доцента Журавля Валерия Петровича (замечания: 1. Судя по содержанию автореферата в исследовании не нашли отражения вопросы председательства циркумполярных государств в Арктическом совете. 2. В представленной концепции программно-целевого управления развитием Севморпути (с. 17), требуется, на наш взгляд, дополнение направления (пункта), связанного с противодействием интернационализации СМП);

- Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования "Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации" (Москва) от профессора департамента бизнес-аналитики, доктора экономических наук Петрова Александра Михайловича (замечание: для лучшего понимания методологии формирования комплексной целевой программы развития не хватает описания показателей целевой программы);

- Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский государственный университет» от заведующей кафедрой экономики и финансов финансово-экономического института, кандидата экономических наук, доцента Захаровой Кристины Алексеевны (замечание: из недостатков можно отметить нечёткое описание сформированной базы показателей демографической, экологической, социальной, экономической сфер жизнедеятельности муниципальных образований арктического пространства России (п.8, стр.20));

- Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Мурманский государственный технический университет», Институт арктических технологий от заведующей кафедрой техносферной безопасности, кандидата технических наук, доцента Васильевой Жанны Вячеславовны (замечания: в качестве замечаний к работе, можно

добавить необходимость более подробного описания рисунка 4 «Чистые потоки ПИИ инвесторов-резидентов и международных компаний стран циркумполярной зоны с циркумполярными странами», позволяющего визуально представить классификацию стран в подгруппы и, самое главное, динамику их перемещений между группами в временных точках исследования (стр. 14 автореферата));

- ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» от заведующей кафедрой экономики природопользования, доктора технических наук, профессора Магарил Елены Роменовны (замечание: логичным было бы более детально описать в автореферате страну, результаты деятельности которой по результатам применения методик играют положительную роль в развитии арктического пространства);

- Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт народнохозяйственного прогнозирования РАН (Москва) от заведующего лабораторией, доктора экономических наук, профессора Комкова Николая Ивановича (замечания: 1. Для анализа объема перевозок в зависимости от различных факторов, которые характеризуют различные условия функционирования транспортных коридоров – природные, организационные, технологические в автореферате представлены разработанные эконометрические модели взаимосвязи, состоящие из четырёх уравнений, полученные на основании временных рядов показателей, с вычисленными коэффициентами четырёх уравнений (стр. 15 автореферата). На наш взгляд, было бы интересно провести анализ транспортных коридоров, представив четыре независимых уравнения в виде системы взаимосвязанных уравнений. 2. Автору стоило бы более детально сформулировать принципы, на основании которых осуществляется программно-целевое управление развитием и в проектах учитываются риски освоения арктического пространства для российского сектора Арктики (стр. 15 автореферата));

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский государственный университет» от заведующего кафедрой экономики и предпринимательства, доктора технических наук, профессора Белого Евгения Михайловича, от профессора кафедры экономики и предпринимательства, доктора экономических наук, доцента Пустынниковой Екатерины Васильевны (замечания: 1. Несмотря на тщательное рассмотрение информационной базы для исследования, временные ряды в качестве оценок с пятью элементами являются короткими временными рядами (Рисунок 5). Необходимо было бы анализ «коротких» временных рядов проводить на базе графов и матриц подобия. 2. Автор указывает в автореферате в п.5 на выявленные основные риски освоения арктического пространства для российского сектора Арктики, которые необходимо решать для дальнейшего увеличения масштабов и темпов освоения арктического пространства. Но как решать подробно не изложено);

- Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Чувашский государственный университет имени И.Н.

Ульянова» от заведующего кафедрой экономической теории и международных экономических отношений, кандидата экономических наук, доцента Ефремова Николая Александровича (замечания: 1. Из автореферата неясно на каких предположениях автор строит утверждение, что в освоении Арктики теоретически заинтересованы многие страны, но готовы сотрудничать лишь Германия, Южная Корея, Норвегия, Китай и Япония. 2. Утверждение в п.8 (стр. 20 автореферата) «сформированная база показателей позволяет формировать прогнозные модели оценки уровня развития и модернизации арктического пространства России», так же нуждается в более детальном изложении).

Выбор официальных оппонентов обосновывается высокой квалификацией доктора экономических наук, доцента Ефимовой Елены Глебовны и кандидата экономических наук, старшего научного сотрудника Ивановой Людмилы Викторовны, их значительными достижениями в экономических отраслях науки, в том числе, по вопросам освоения арктических пространств и специфики развития циркумполярных стран, признанным авторитетом в научной и образовательной среде, а также способностью установить научную и практическую значимость диссертации, что подтверждается списком опубликованных ими работ за последние 5 лет в рецензируемых и международных изданиях, участием в высокорейтинговых конференциях с докладами.

Выбор ведущей организации – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» - обусловлен ее достижениями в области изучения современных проблем мировой экономики, особенно в части стратегии национального экономического развития, развития международной транспортной инфраструктуры и телекоммуникаций, и их роли в интернационализации мирохозяйственных связей, наличием опубликованных научных работ по тематике диссертации и способностью определить научную и практическую значимость диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

Разработаны

элементы концепции оценки освоения арктического пространства стран, позволяющие выявить качественно новые закономерности исследуемого явления на основе декомпозиции арктического пространства на субпространства и сферы жизнедеятельности. Концептуальный подход сравнительной оценки освоенности арктических пространств стран на основе анализа динамики индикаторов позволяет видеть разрыв между странами, оценить недостатки и преимущества взаимодействия циркумполярных стран, а также выявить качественно новые закономерности освоения арктического пространства каждой страны. Использование модели авторегрессии и распределённого лага (ADL-модели) и авторегрессионной условной гетероскедастичности (ARCH-модели) позволило повысить точность измерения

освоенности, расширить границы применимости полученных результатов, прогнозировать процесс освоения арктического пространства;

предложен нетрадиционный концептуальный подход анализа чистых потоков прямых иностранных инвестиций инвесторов-резидентов и чистых потоков прямых иностранных инвестиций международных компаний циркумполярных стран в пространстве переменных факторов: сальдо объёма потоков, временные периоды потоков, страны – источники потоков, инвесторы-резиденты и инвесторы – международные компании, позволяющий выявлять тренды потоков прямых иностранных инвестиций циркумполярных стран и сравнивать динамику формирования процессов экономического взаимодействия между странами в сфере прямых иностранных инвестиций;

обоснована и предложена алгоритмическая схема разработки целевых программ комплексного развития арктических субпространств в четырёх измерениях - экономическом, социальном, демографическом, инновационно-технологическом со стратегической целью обеспечения высокого качества жизни населения, в том числе, малых коренных народов;

предложена база показателей демографической, экологической, социальной, экономической сфер жизнедеятельности муниципальных образований арктического пространства России, позволяющая формировать прогнозные модели развития и модернизации арктического пространства России на основе разработанных методических подходов оценки освоенности арктического пространства страны, с учетом оценки рисков освоения при выборе концепции освоения Арктики: (а) Комплексный социально-экономический подход к освоению; (b) Освоение экономического пространства с точки зрения заселения, насыщения экономической инфраструктурой; (c) Освоение природных ресурсов; (d) Транспортно-логистическое освоение; (e) Кластерный подход освоения месторождений; (f) Экологический подход к освоению;

введены в научный оборот измененные трактовки принятых понятий: арктическое пространство; арктическое пространство страны; развитие арктического пространства; уровень развития арктического пространства; модернизация арктического пространства; устойчивое развитие арктического пространства; освоение арктического пространства, которые в отличие от существующих, основываются на единой системе факторных понятий арктического пространства (природное богатство, влияние на климат планеты, геополитика, арктические стратегии, международные экономические отношения). Новым в изложенном контексте является создание целостной системы основных терминов, относящихся к освоению арктического пространства, которые необходимы для законодательного регулирования управленческих процессов в Арктике в условиях нормализации терминов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

Доказаны положения пространственной теории международной торговли, соответствующие практике торгового сотрудничества между циркумполярными странами, позволяющие оценить степень вовлеченности торговых потоков арктических стран друг с другом, выявить тенденции

торгового сотрудничества, провести анализ перераспределения торговых потоков европейских циркумполярных стран в сторону усиления роли США, особенно в позиции импорта, начиная с 2016 года;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован комплекс базовых принципов исследования торгово-экономических отношений циркумполярных стран и освоения ими арктических территорий: а) декомпозиция арктического пространства на субпространства; б) представление данных в виде временных рядов; с) учёт предыстории процессов; д) количественная реализуемость результатов анализа и моделирования; е) объединение разноплановых показателей в один индекс; ф) учёт влияния внешних факторов;

раскрыта процедура формирования комплексной целевой программы развития (КЦПР) кроссполярных воздушных маршрутов, пролегающих над территорией Северного Ледовитого океана и соединяющих Северную Америку со странами Восточной и Юго-Восточной Азии через воздушное пространство России, в виде альтернативного графа, содержащего альтернативы технологического, экономического, геополитического содержания, позволяющих повысить конкурентоспособность российских компаний и регионов, имеющих отношение к кроссполярным маршрутам;

раскрыты принципы анализа основных рисков освоения арктических субпространств для российского сектора Арктики, что позволяет установить факторы риска, последствия рисков, определить связь рисков освоения субарктических пространств и осуществлять учёт рисков освоения арктического пространства при использовании программно-целевого метода управления освоением Арктики;

проведена модернизация существующих математических моделей авторегрессии и распределённого лага (ADL-модель, англ. autoregressive distributed lags) и модели авторегрессионной условной гетероскедастичности (ARCH-модель, англ. ARCH — AutoRegressive Conditional Heteroscedasticity), обеспечивающих получение новых результатов по теме диссертации при построении и апробации модели Северного морского пути, Южного морского коридора (через Суэцкий канал), Северо-Западного морского прохода (вдоль берегов Канады), Транссибирской магистрали (по территории России).

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработана методика сравнения Северного морского пути (СМП) с международными транспортными коридорами и программно-целевого управления развитием СМП, включающая структуру целей: Главную программную цель развития СМП - увеличение грузооборота к 2026 году (прогнозируемая цель – увеличение транзитных перевозок до 80 млн. тонн груза в год); цели последующего уровня; создание единого уполномоченного органа управления (формирование нормативно-правового обеспечения функционирования СМП); развитие инфраструктуры навигации (развитие ледокольного флота нового технологического уровня; гидронавигационное

обеспечение; порты, авиалинии, железные дороги); развитие инфраструктуры системы безопасности (аварийно-спасательные центры, гидрометеорология, авиация, гидрография, навигация (фактор аварийности танкеров в связи с их посадкой на мель из-за неправильной навигации и не учёта различных природных и географических факторов)); обеспечение экологической безопасности (переход судоходства на другой тип топлива); совокупность подцелей последующих уровней; связь между подцелями;

определены, в дополнение к ранее известным, и обоснованы факторы, которые негативно влияют на освоение Арктического пространства России: «критический» возраст ледоколов; несоответствие морской и речной береговой инфраструктуры требованиям международных стандартов в области судоходства; слабая техническая оснащённость инфраструктуры аэропортов; низкая технологическая оснащённость трубопроводов и трубопроводных станций; увеличение выбросов вредных веществ в атмосферу; сокращение экономически активного населения и увеличение числа безработного населения; снижение уровня рождаемости и увеличение уровня смертности; уменьшение количества патентов и научно-исследовательских проектов; увеличение количества выбросов CO₂ и парниковых газов в атмосферу;

создана математическая модель, отличающаяся от ранее известных тем, что математическая модель Северного морского пути позволяет проводить анализ зависимости объема перевозки грузов по Северному морскому пути от ранее не анализируемых факторов: объема перевозки каботажных грузов в акватории Северного морского пути, объема перевозки транзитных грузов в акватории Северного морского пути, распространения (поверхность) ледового покрова, температурных условий, состояния глобальных сырьевых рынков (запасы полезных ископаемых и их география), геополитических и геоэкономических отношений, стратегии глобальных корпораций и компаний, тарифной системы судоходных компаний, политики международных страховых обществ;

представлены впервые новые методики: а) оценки освоённости арктического пространства страны (на основе декомпозиции арктического пространства по субпространствам и сферам жизнедеятельности) и б) сравнительной оценки освоённости арктического пространства странами (на основе анализа динамики индикаторов), позволяющие видеть разрыв между странами, оценить недостатки и преимущества взаимодействия циркумполярных стран на фоне мировых тенденций (степень апробации – выступление на российских и международных конференциях).

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на основе систематизации и критическом анализе положений и результатов фундаментальных и прикладных системных исследований зарубежных и российских авторов в области теорий международной торговли и концепций развития мирового хозяйства, что согласуется с опубликованными трудами по теме диссертации;

идея развития торгово-инвестиционного взаимодействия в арктическом пространстве стран базируется на анализе практики и обобщении передового

опыта циркумполярных стран с целью принятия мер, направленных на использование экологичных, природо-, энерго-, и материало-сберегающих технологий в субпространствах арктического пространства циркумполярных стран;

использованы результаты сравнительного анализа теоретических и методических положений диссертации с опубликованными ранее разработками отечественных и зарубежных учёных в области торговых, инвестиционных отношений и уровнем освоения арктического пространства циркумполярными странами;

установлено качественное совпадение авторских результатов с особенностями внешней торговли России с циркумполярными странами с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике, позволяющими отнести торговые отношения к так называемой «гравитационной модели внешней торговли»;

использованы применительно к проблематике диссертации методы статистического и сравнительного анализа, методы математического моделирования, методы прогнозирования, методы экспертных оценок.

Личный вклад соискателя состоит в:

непосредственном участии во всех этапах подготовки диссертации:

- формулировании и обосновании темы диссертационного исследования, определении цели и научных задач по её достижению, выборе объекта и предмета исследования, разработке методологии исследования и проведении теоретического и эмпирического исследований, получении новых научных результатов и разработке методических рекомендаций;

- использовании современных методик сбора и обработки исходной информации, включая вторичные данные международных организаций ВТО, ОЭСР, МВФ, ЮНКТАД, Всемирного банка, Арктического Совета, российских и зарубежных нормативно-правовых документов, касающихся стратегии развития Арктики, а также отчеты Всемирного Экономического Форума, Bloomberg, Центра международной торговли, Администрации Северного морского пути, Международной Службы воздушного движения (АТS), а также первичные данные, полученные в ходе проведения качественных исследований;

- научном обосновании вынесенных на защиту теоретических и методических положений диссертации по состоянию и перспективам освоения арктического пространства циркумполярными странами;

- подготовке публикаций по теме диссертации, апробации результатов исследования на научных конференциях различных уровней.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания: профессор Кузнецова Н.П. указала, что в работе можно усилить масштаб угроз, возникающих в арктическом макрорегионе при освоении континентального шельфа, добавив природу экологических рисков; профессор Багиев Г.Л. отметил, что освоение Арктики не может вестись без совершенствования механизмов взаимодействия между циркумполярными странами и совместной заботы об окружающей среде. Соискатель Киккас К.Н.

ответила на задаваемые ей в ходе заседания вопросы и согласилась с замечаниями профессор Кузнецовой Н.П. и Багиева Г.Л.

На заседании **05 октября 2021 года, протокол № 3-126** диссертационный совет Д 212.354.20 принял решение присудить Киккас Ксении Николаевне ученую степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.14 – Мировая экономика за решение научной задачи, имеющей значение для развития теорий мировой экономики и практики оценки вовлеченности в торговые потоки и уровнем освоения арктического пространства циркумполярными странами.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 19 человек, из них 11 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации (специальности 08.00.14 – Мировая экономика), участвовавших в заседании, из 27 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за - 19, против - нет, недействительных бюллетеней — нет.

Заместитель председателя диссертационного
совета Д 212.354.20

доктор экономических наук, профессор

Юлдашева Оксана Урняковна

Ученый секретарь
диссертационного совета Д 212.354.20
доктор экономических наук, доцент



Медынская Ирина Вильевна