

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д.212.354.02, СОЗДАННОГО  
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-  
ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ,  
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от «24» июня 2022 года № 23–3/22

О присуждении Никишову Сергею Ивановичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени доктора экономических наук.

Диссертация «Формирование и развитие адаптивно-интегрированной логистики на платформе искусственного интеллекта» по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (логистика) принята к защите 21 марта 2022 г. (протокол заседания №23-2/22) диссертационным советом, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ, 191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30—32, литер А, приказ о создании диссертационного совета № 465/нк от 12 августа 2013 года с частичными изменениями, приказ «66/нк от 01 февраля 2019 г.

Соискатель Никишов Сергей Иванович, 17 марта 1976 года рождения, в 1998 году окончил Саратовский государственный технический университет по специальности 08.03.01 «Производство строительных материалов, изделий и конструкций» с присвоением квалификации «инженер-технолог-строитель».

С 1998 по 2001 год обучался в очной аспирантуре учебно-исследовательского центра фундаментальных наук государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Саратовский государственный технический университет».

Диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук «Расчет конструктивных элементов, взаимодействующих с основанием в условиях наведенной неоднородности его физико-механических свойств» по специальности 05.23.17 – «Строительная механика» защитил в 2002 году в диссертационном совете Д212.242.05 в Саратовском государственном техническом университете.

В 2018 году Никишову С.И. присвоено ученое звание доцента по специальности «Экономика и управление народным хозяйством».

С 2010 года работает старшим преподавателем, а с 2015 года по настоящее время доцентом на кафедре системного анализа и информатики в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»

Диссертация выполнена на кафедре логистики и управления цепями поставок федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ.

Научный консультант доктор экономических наук, профессор Брынцев Александр Николаевич работает в должности заведующего лабораторией проблем развития цифровой экономики Федерального государственного бюджетного учреждения науки «Институт проблем рынка Российской академии наук».

Официальные оппоненты:

Хаиров Бари Галимович, доктор экономических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики», и.о. ректора;

Карх Дмитрий Андреевич, доктор экономических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Уральский государственный экономический университет», профессор кафедры логистики и коммерции;

Кизим Анатолий Александрович, доктор экономических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет, профессор кафедры мировой экономики и менеджмента, -

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», Министерство науки и высшего образования РФ в своем положительном отзыве, подписанном директором Высшей школы производственного менеджмента, доктором экономических наук, доцентом Калининой Ольгой Владимировной, указала, что диссертация является самостоятельным завершённым научным исследованием и может рассматриваться как существенный вклад в решение задачи, имеющей достаточно важное научное и практическое значение, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, решена научная проблема, имеющая важное значение для развития интегрированной логистики, полностью соответствует требованиям, которые предъявляются к диссертационным работам на соискание ученой степени доктора экономических наук, пунктам 9-14 «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013г. №842 (в редакции от 11 сентября 2021 г.), а также Паспорту научной специальности 08.00.05— Экономика и управление народным хозяйством (логистика), в частности, п. 4.1. Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок, их народнохозяйственная значимость; п. 4.12. Моделирование сетевой структуры цепей поставок и конфигурации логистических сетей; п. 4.17. Моделирование и оптимизация параметров логистических бизнес-процессов, а автор работы, Никишов Сергей Иванович, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Соискатель имеет 40 научных работ по теме диссертации общим объемом 48,01 п.л. (авторский вклад – 39,91 п.л.), в том числе 2 авторских монографии и 2 в соавторстве общим объемом 32,6 п.л. (авторский вклад – 26,1 п.л.), 20 статей в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, общим объемом 10,81 п.л. (авторский вклад 10,11 п.л.), а также 2 статьи в изданиях, индексируемых в международных реферативных базах данных Scopus, 16 статей и тезисов докладов в других изданиях общим объемом 3,7 п.л. (авторский вклад – 3,2 п.л.).

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Никишов С.И. Адаптивно-интегрированная логистика и искусственный интеллект: монография / С.И. Никишов – М.: ООО «Белый ветер», 2021. – 216 с. – 13,5 п.л.
2. Никишов С.И. К вопросам терминологии: цифровизация и логистические процессы / С.И. Никишов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2021. – №1. – С.12-15. – 0,41 п.л.
3. Никишов С.И. Роль искусственного интеллекта в развитии промышленного ландшафта / С.И. Никишов, А.Н. Брынцев // Российский экономический интернет-журнал. – 2021. – №1. – 0,6 п.л. / 0,3 п.л.
4. Никишов С.И. Анализ проблем качества компланарных потоков в интегрированных цепях поставок / С.И. Никишов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2020. – № 3. – С. 20-24. – 0,55 п.л.
5. Никишов С. И. Адаптивно-интегрированная логистика через призму виртуального пространства / С. И. Никишов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2020. – № 1. – С. 6-9. – 0,45 п.л.
6. Никишов С.И. Цифровая трансформация логистики: монография / С.И. Никишов – М.: Изд. «Дело», 2019. – 122 с. – 6,1 п.л.
7. Никишов С.И. Развитие ИК-услуг на основе логистики: монография / С.И. Никишов, А.Н. Брынцев – М.: ОАО «ИТКОР», 2019. – 118с. – 5,9 п.л. / 2,95 п.л.

8. Никишов С.И. Анализ надежности логистического провайдера на основе аппарата теории нечетких множеств / С.И. Никишов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2019. – № 4. – С. 19-23. – 0,45 п.л.
9. Никишов С.И. Применение интеллектуальных технологий для моделирования логистических процессов / С.И. Никишов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2019. – № 3. – С. 30-34. – 0,55 п.л.
10. Никишов С.И. Прогнозирование спроса на логистические услуги с помощью цепей Маркова / С.И. Никишов // Российский экономический интернет-журнал. – 2019. – № 4. – 11С. – 0,5 п.л.
11. Никишов С.И. Адаптивная интеграция цепей поставок и оценка поставщиков услуг на основе лингвистических переменных / С.И. Никишов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2019. – № 2. – С. 33-39. – 0,55 п.л.
12. Никишов С.И. Мероприятия для повышения эффективности интегрированной логистики / С.И. Никишов // Экономические отношения. – 2019. – № 3. Т. 9. – С. 2107-2116. – DOI 10.18334/eo.9.3.40817. – 0,55 п.л.
13. Никишов С.И. Цифровая трансформация интегрированной логистики / С.И. Никишов // Российский экономический интернет-журнал. – 2019. – №1. – С. 53. – 0,5 п.л.
14. Никишов С.И. Формирование и развитие адаптивно-интегрированной логистики на основе интеллектуальных технологий / С.И. Никишов // Российское предпринимательство. – 2019. – Т. 20. – № 1. – С. 393-400. – DOI 10.18334/rp.19.12.39627. – 0,65 п.л.
15. Никишов С.И. Анализ факторов развития логистических операторов 5PL в условиях цифровой экономики / С.И. Никишов // Российский экономический интернет-журнал. – 2018. – № 4. – С. 82. – 0,5 п.л.
16. Никишов С.И. Повышение конкурентоспособности бизнес-структур на основе компланарных логистических потоков / С.И. Никишов // Российское предпринимательство. – 2018. – Т. 19. – № 12. – С. 3999-4006. – DOI 10.18334/rp.19.12.39569. – 0,65 п.л.

17. Никишов С.И. Развитие логистических провайдеров в эпоху цифровой экономики / С.И. Никишов, А.Н. Брынцев, Д.Т. Новиков // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2018. – № 3. – С. 6-11. – 0,6 п.л. /0,2 п.л.
18. Никишов С.И. Архитектура адаптивного сервиса проектирования логистических компланарных потоков / С.И. Никишов // Российский экономический интернет-журнал. – 2018. – № 3. – С. 48. – 0,6 п.л.
19. Никишов С.И. Моделирование информационных потоков в логистике / С.И. Никишов // Российский экономический интернет-журнал. – 2017. – № 4. – С. 47. – 0,6 п.л.
20. Никишов С.И. Применение нечеткой композиции для моделирования логистических потоков / С.И. Никишов // Вопросы инновационной экономики. – 2017. – Т. 7. – № 3. – С. 247-256. – DOI 10.18334/vines.7.3.38197. – 0,6 п.л.
21. Никишов С.И. Логистика: Адаптивные информационные потоки: монография / С.И. Никишов, А.Н. Брынцев – Москва: ОАО «ИТКОР», 2016. – 142 с. – 7,1 п.л. /3,55 п.л.
22. Никишов С.И. Особенности развития адаптивных потоков в виртуальной среде / С. И. Никишов // Российский экономический интернет-журнал. – 2016. – № 4. – С. 44. – 0,6 п.л.
23. Никишов С.И. Развитие адаптивных потоков в цифровой экономике / С.И. Никишов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2016. – № 4. – С. 168-172. – 0,45 п.л.
24. Никишов С.И. Предпосылки моделирования интеллектуальных электронных торговых услуг в электронной и мобильной коммерции / С.И. Никишов // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2015. – № 2. – С. 94-97. – 0,45 п.л.
25. Nikishov S.I. Information technology in logistics systems: Problems, solutions, innovations / Z. K. Omarova, S. I. Nikishov, A. S. Ellaryan [et al.] // Journal of Advanced Research in Dynamical and Control Systems. – 2019. – Vol. 11. – No S10. – P. 581-586. – DOI 10.5373/JARDCS/V11SP10/20192845. – 0,5 п.л. /0,1 п.л. (Scopus)

26. Nikishov S.I. The impact of information provision on the logistics efficiency of Russia. / S.I. Nikishov // Economic Development and Cultural Change, No.4 (2), (July). Volume 65. The University of Chicago Press, 2017. – P. 1163-1168. – 0,4 п.л. (Scopus)

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта»**, г. Москва. Отзыв подписала заведующий кафедрой «Логистика и управление транспортными системами», доктор технических наук, профессор Багинова Вера Владимировна. Замечание: из текста автореферата не ясно, возможно ли практическое применение предложенных алгоритмов управления компланарными потоками на основе методов теории нечётких множеств на отечественном программном обеспечении в условиях импортозамещения.

**Национальная логистическая ассоциация**, г. Москва. Отзыв подписал президент ассоциации, доктор экономических наук, профессор Сергеев Виктор Иванович. Замечания:

1. На наш взгляд, следовало бы более детально изложить рекомендации по получению конкурентных преимуществ для логистических провайдеров при масштабном использовании информационно-коммуникационных технологий, которые отобраны автором в зависимости от направления их деятельности.

2. Цепи Маркова и теория нечётких множеств известны достаточно давно. Какое приращение в науке дает их применение в рамках данной работы?

**ОАО «Институт исследования товародвижения и конъюнктуры оптового рынка»**, г. Москва. Отзыв подписал генеральный директор, доктор экономических наук, профессор Адамов Насрулла Абдурахманович. Замечания:

1. Из автореферата не складывается понимание того, как изменение конъюнктуры рынка повлияет на поведение информационной системы, чтобы автоматизировать построение цепей поставок.

2. Представленный в автореферате алгоритм управления компланарными потоками на основе теории нечётких множеств и теории цепей Маркова использует только конечные состояния и не рассматривает ситуации изменения состояний с течением времени, что ограничивает область его использования.

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»**, г. Саратов. Отзыв подписала доктор экономических наук, профессор кафедры «Бизнес-технологии и логистика», доцент Одинцова Татьяна Николаевна. Замечания:

1. Из текста автореферата нет понимания, в чём заключается отличие адаптивно-интегрированной логистики от интегрированной логистики? Ведь наличие адаптивности и обратных связей в интегрированной логистике предполагается по умолчанию.

2. Каким образом компланарные потоки оказывают влияние на конкурентоспособность логистических провайдеров?

3. С какой целью были введены новые классификационные признаки информационных потоков? На наш взгляд, существующая классификация и без того достаточно полная.

**Автономная некоммерческая организация высшего образования «Гуманитарный институт»**, г. Москва. Отзыв подписал директор научно-практического центра инновационных решений и системных исследований многоуровневых социально-экономических проблем, доктор экономических наук, профессор Семенов Николай Николаевич. Замечание: в автореферате не уделяется внимание вопросу импортозамещения в сфере ИТ. Ведь для осуществления работы рассмотренных автором платформ для логистических целей необходимо соответствующее ПО и специалисты в сфере ИТ.



**Информационно-аналитический центр российской радиоэлектронной промышленности АО ЦНИИ «Электроника», г. Москва.** Отзыв подписал директор по научно-техническому развитию, доктор экономических наук, профессор Брыкин Арсений Валерьевич. Замечания:

1. На рисунке 1, где автор приводит схему формирования адаптивно-интегрированных логистических потоков, следовало бы более полно раскрыть их вид, экономическую сущность и назначение каждого типа стрелок. Из рисунка непонятен их смысл (С. 17).

2. Излишне много места в автореферате (С. 27-30) занимает описание математического аппарата управления компланарными потоками.

3. Рассматривая алгоритм ранжирования логистических провайдеров при заключении контрактов между участниками цепей поставок, автор не приводит графического пояснения в виде схемы или рисунка, чем бы мог значительно повысить информативность (С. 31-32) и доказательность, исследуемого вопроса.

**Воронежский филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», г. Воронеж.** Отзыв подписал заведующий кафедрой управления социально-экономическими системами и бизнес-процессами Воронежского филиала РЭУ имени Г.В. Плеханова доктор экономических наук, профессор Макаров Евгений Иванович. Замечания:

1. Предложенная в диссертации методика автоматизированного проектирования компланарных потоков предлагается к использованию только в виртуальном пространстве. Можно ли ее тиражировать на материальные и финансовые потоки?

2. В пункте 9 положений, выносимых на защиту, не приводятся сами алгоритмы, о которых идет речь в указанном пункте (стр. 31-32).

3. Из автореферата непонятно, каким образом предложенная методика определения логистических рисков интегрирована в процесс управления логистическими потоками (стр. 32-34).

**Федеральное государственное образовательное бюджетное учреждение высшего образования «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»**, г. Москва. Отзыв подписал профессор департамента корпоративных финансов и корпоративного управления факультета экономики и бизнеса, доктор экономических наук, профессор Цыгалов Юрий Михайлович. Замечания:

1. Учитывая внимание, которое автор сфокусировал на результатах, связанных с анализом существующих проблем в деятельности логистических провайдеров, в автореферате следовало бы привести более широкий обзор и критический анализ существующих практик наиболее развитых стран.

2. Обосновывая вывод о необходимости применения интеллектуальных технологий для синхронизации информационных потоков логистических провайдеров, автору следовало бы показать заинтересованность потенциальных клиентов в данном инструменте, осветить проблему востребованности его на российском рынке.

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Крымский федеральный университет имени В.И. Вернадского»**, г. Симферополь. Отзыв подписала профессор кафедры менеджмента предпринимательской деятельности, доктор экономических наук, профессор Скоробогатова Татьяна Николаевна. Замечания: в сложившихся экономических и политических условиях немаловажным, а порой и основным фактором является стабильность работы системы, которая в свою очередь зависит от того, являются ли её элементы российского производства, либо они импортируются из иностранных (недружественных) государств.

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Донской государственный технический университет»**, г. Ростов-на-Дону. Отзыв подписала профессор кафедры маркетинга и инженерной экономики, доктор экономических наук, профессор Теренина Ирина Владимировна. Замечание: работа имела бы законченный и наполненный характер, если были бы

учтены сложившиеся в мировой политике и экономике обстоятельства в конце февраля 2022 года, которые, несомненно, оказали значительное влияние на логистику как на уровне России, так и на общемировом уровне. Имеется в виду проблема нарушения глобальных цепей поставок.

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова»**, г. Москва. Отзыв подписал профессор кафедры математической теории интеллектуальных систем механико-математического факультета, доктор технических наук, профессор Рыжов Александр Павлович. Замечания:

1. Теория цепей Маркова и теория нечётких множеств – это достаточно старые и известные разработки. В чем заключается новизна их применения в данной работе?

2. С нашей точки зрения, автор не делает акцент на происхождение программного обеспечения, т.е. чьей интеллектуальной собственностью являются разработки и как в случае санкций и рестрикций со стороны других стран будет обеспечиваться бесперебойная и эффективная деятельность в сфере логистики.

Выбор официальных оппонентов обосновывается назначением компетентных в области логистики и управления цепями поставок учёных и специалистов, имеющих публикации в данной сфере и выразивших свое согласие. Выбор ведущей организации (с ее согласия) обусловлен ее достижениями в области диссертационного исследования и способностью оценить научную, теоретическую и практическую ценность исследования соискателя.

**Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:**

**разработана** новая научная идея создания виртуальной информационной среды реализации логистических активностей на платформе искусственного интеллекта, развивающая концепцию цифровой трансформации интегрированной логистики цепей поставок на основе организации адаптивного управления сквозными бизнес-процессами и продуцируемыми ими потоками, опосредуемого

деятельностью логистических провайдеров уровня 5PL+ с предоставлением сетевых услуг программно-аппаратного сервиса;

**предложены** оригинальные суждения о развитии инфраструктуры интегрированной логистики и построения корпоративной информационной системы провайдера 5PL+ с перспективой расширения доступности технологий автоматизации поиска оптимальных логистических решений в задачах проектирования цепей поставок и организации их устойчивого функционирования с применением инструментария управления компланарными потоками;

**доказана** перспективность использования обучающихся моделей автоматизированного проектирования с элементами обратных связей, способных реализовать принцип адаптивности компланарных логистических потоков, потенциально интегрируемых в цепях поставок на базе информационного потока при управлении сквозными бизнес-процессами участников цепей, за счет автоматической корректировки управляемых параметров;

**введено в научный оборот** понятие компланарного потока как отображения реального логистического потока, инвариантного к экономической природе и специфике потокоформирующих объектов, и как объекта логистических операционных воздействий в виртуальной информационной среде, позволяющее унифицировать регламенты и процедуры управления товарно-материальными, финансовыми и информационными потоками, повысить управляемость интегрированного потока в цепях поставок.

**Теоретическая значимость исследования** обоснована тем, что:

**доказаны** положения об имманентных интегративных свойствах информационных потоков (адаптивность и четкость формализации информационных сообщений), формирующих научные представления об адаптивно-интегрированной логистике как системе бесшовного управления интегрированными потоковыми процессами цепей поставок в виртуальной информационной среде, обеспечиваемого действием интеллектуальных, в том числе вертикальных и горизонтальных, обратных связей;

применительно к проблематике диссертационного исследования эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов, **использован** комплекс общенаучных и специальных методов исследования, адекватных постановке исследовательских задач, включая методы системного анализа, построения типологических группировок, моделирования и алгоритмизации, организационного проектирования, экономико-математические методы, методы прогностики и экспертных оценок;

**изложены** идеи обоснования методологии адаптивно-интегрированной логистики, содержательно представленные аргументами в пользу применения методов теории нечеткой логики, с выходом на организацию самоадаптирующейся логистической системы, способной в автоматическом режиме выполнять координационные, в том числе контрольно-аналитическую и регулирующую, функции управления бизнес-процессами в цепях поставок;

**раскрыты** императивы системной организации адаптивно-интегрированной логистики посредством объединения информационных систем статусных участников цепей поставок (клиент, поставщик, логистический провайдер) с вариантами решений – централизованная и децентрализованная модель управления – и консолидации компланарных потоков в виртуальных логистических центрах;

**изучен** генезис функций провайдеров услуг интегрированной логистики 4PL до уровня 5PL+ на платформе искусственного интеллекта, позволяющей автоматизировать управление цепями поставок, потенциально расширяемых до максимальных масштабов в виртуальной информационной среде, и использовать интеллектуальные технологии для работы с нечеткими входными данными и автоматизированной обработки информационных сообщений;

**проведена** модернизация форм и методов деловой активности логистических провайдеров, обусловленная применением интеллектуальных информационно-коммуникационных технологий в решении задач оценки конъюнктуры товарного рынка, логистической поддержки бизнес-процессов, управления логистическими рисками коммерческих сделок.

**Значение полученных соискателем результатов исследования для практики** подтверждаются тем, что:

**разработан и подкреплён расчетами экономической эффективности** комплекс организационных решений в обеспечение интеграции информационных систем и автоматизации взаимодействий участников цепей поставок для реализации интеллектуальных возможностей системы адаптивно-интегрированной логистики;

**определены условия и перспективы расширения практики применения** методологии адаптивно-интегрированной логистики в направлении развития провайдеров уровня 3PL, 4PL до уровня 5PL+ на платформе искусственного интеллекта и создания консолидированных центров информационного обслуживания;

**создана модель эффективного применения новых научных знаний в форме** алгоритмов применения методов искусственного интеллекта, способных реализовать принцип клиентоориентированности при переключении деятельности логистических провайдеров от массового обслуживания к персонализированному оказанию услуг в автоматизированном режиме;

**представлены методические рекомендации по совершенствованию** механизмов информационной поддержки логистических процессов в цепях поставок с вариантами размещения заказов клиентов по числу поставщиков и прогнозирования спроса на логистические услуги с оценкой риска заключения неэффективного контракта.

**Оценка достоверности результатов исследования** выявила:

**теория**, развивающая концепцию интегрированной логистики, построена на известных, проверяемых данных об эволюции логистики, отражает современные тренды конвергенции наук, согласуется с опубликованными экспериментальными и прогнозными данными тематических исследований предметной динамики логистического сервиса, представленных в трудах отечественных и зарубежных ученых по проблемам логистики и управления цепями поставок, формирования

информационного логистического пространства, организационно-технологического обеспечения интеллектуального управления логистическими процессами.

**идея** базируется на изучении практики цифровизации логистики, анализе и обобщении передового опыта цифровой трансформации логистических бизнес-моделей и развития веб-сервиса, экспертно-аналитической оценке управленческого потенциала информационных технологий искусственного интеллекта в масштабируемых до максимальных размеров цепях поставок;

**использованы** материалы государственной статистики, данные, полученные из открытых достоверных источников информации органов исполнительной власти РФ, аналитических агентств, официальных отчетов крупных корпораций, с соответствующими ссылками на них, а также собранные лично автором;

**установлена** непротиворечивость авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике;

**использованы** современные научно-методологические подходы, исследовательские приемы, методики сбора и аналитической обработки информации, адекватные предметной области исследования.

**Личный вклад соискателя** состоит во включенном участии автора на всех этапах подготовки диссертации; обосновании актуальной проблемно-целевой ориентации исследования и постановке исследовательских задач; формировании теоретико-методологической базы, структуры и логики решения задач; сборе, обработке исходной информации и содержательной интерпретации полученных результатов; личном участии в апробации разработок и решений в поддержку практики цифровой трансформации логистических бизнес-моделей в российской экономике, активизации деятельности отечественных логистических провайдеров; подготовке научных публикаций по теме диссертации, участии с докладами в научно-практических конференциях.

В ходе защиты диссертации были высказаны критические замечания, относительно оценки возможности логистического провайдера стать владельцем интеллектуальной платформы, сравнения организационного потенциала платформы

с биржами транспортной логистики, импортозамещения и включения в реестр отечественного программного обеспечения разрабатываемых информационных модулей, поиска источника данных для нейронных сетей и методов их подготовительной обработки, а также вынесены рекомендации для дальнейших научных изысканий. Соискатель в целом согласился с замечаниями, дал комментарии некоторым из них, затрагивающим вопросы конвергенции наук в предметной области исследования, подкрепил аргументами решение об организации единого информационного пространства логистических бизнес-процессов участников цепей поставок и выразил намерение учесть рекомендации в дальнейших исследованиях.

На заседании 24.06.2022 г. диссертационный совет принял решение за разработку теоретических положений, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение в решении проблемы системной интеграции при организации адаптивного интеллектуального управления логистикой в цепях поставок, присудить Никишову Сергею Ивановичу ученую степень доктора экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (логистика), участвовавших в заседании, из 21 человека, входящего в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за - 14, против - нет, недействительных бюллетеней - нет.

Председатель диссертационного совета Д 212.354.02,

доктор экономических наук,

профессор

Ученый секретарь диссертационного совета Д 212.354.02,

кандидат экономических наук,

доцент

24 июня 2022 г.



Щербаков Владимир Васильевич

Гвилия Наталья Алексеевна