

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.354.02,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 27 мая 2022 г. № 22 – 3/22

О присуждении Волынскому. Илье Александровичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Развитие логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика) принята к защите 21.03.2022 г. (протокол заседания № 22 – 2/22) диссертационным советом Д212.354.02, созданным на базе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ (191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, 30-32, литер А), приказ о создании диссертационного совета №463/нк от 12 августа 2013 г. (с частичными изменениями приказ №66/нк от 1 февраля 2019 г.).

Соискатель Волынский Илья Александрович, дата рождения 30.05.1988, в 2016 году с отличием окончил магистратуру ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет», Министерство науки и высшего образования РФ с присуждением степени магистра по направлению «Государственное и муниципальное управление».

В 2022 г. окончил очную аспирантуру ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет» по программе подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по направлению 38.06.01- Экономика с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель - исследователь».

В настоящее время соискатель работает исполняющим обязанности министра промышленности и природных ресурсов Астраханской области;

доцентом кафедры государственного и муниципального управления, учета и аудита ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет» (по совместительству).

Диссертация выполнена на кафедре логистики и управления цепями поставок ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Карлина Елена Прокофьевна, ФГБОУ ВО «Астраханский государственный университет», профессор кафедры экономической теории.

Официальные оппоненты:

Проценко Инга Олеговна, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры международной коммерции ВШКУ ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», г. Москва;

Зубаков Геннадий Викторович, кандидат экономических наук, доцент кафедры логистики ФГБОУ ВО «Государственный университет управления», г. Москва,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного транспорта имени адмирала С.О. Макарова» (г. Санкт-Петербург) в своем положительном отзыве, подписанном заведующим кафедрой транспортной логистики, доктором экономических наук, профессором Королевой Еленой Арсентьевной и утвержденном проректором по науке и инновационной деятельности, доктором экономических наук, профессором Пантиной Татьяной Алексеевной, указала, что диссертационная работа по своему содержанию, научному уровню и завершенности полностью соответствует требованиям п.п. 9-11,13,14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г № 842 (в

редакции постановлений Правительства РФ от 11.09.2021 № 1539), а автор – Волынский Илья Александрович – заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Соискатель имеет 20 опубликованных работ по теме диссертации, общим объемом 36,18 п.л. (вклад автора – 8,05 п.л.), из них 6 – в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, общим объемом 3,24 п.л. (вклад автора – 2,81 п.л.).

Наиболее значительные научные работы по теме диссертации:

1. Волынский, И.А. Понятие, виды и особенности формирования потоковых процессов морского порта / И.А. Волынский // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. - 2020. - № 3.- С. 71-78. - 0,54 п.л.

2. Волынский, И.А. Структурно-содержательная характеристика морской транспортно-логистической инфраструктуры Каспийского региона / И.А. Волынский, Е.П. Карлина // Логистика и управление цепями поставок. - 2020. - № 3 (98). - С. 31-36. - 0,63 п.л. (вклад автора -0,32 п.л.)

3. Волынский, И.А. Методические основы прогнозирования потоковых процессов контейнерного терминала портовой особой экономической зоны / И.А. Волынский // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. - 2021. - № 1. - С. 66-74. - 0,61 п.л.

4. Волынский, И. А. Формирование модели интегрированного управления транспортно-логистическими системами морских портов Каспийского региона / И.А. Волынский // Бизнес. Образование. Право. - 2021. - № 4 (57). - С. 192-198. - 0,53 п.л.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения о неопубликованных соискателем ученой степени работах, виде, авторском вкладе и объеме научных изданий.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы из:

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)» (г. Ростов-на-Дону) от Президента РГЭУ (РИНХ), заслуженного деятеля науки РФ, д.э.н., профессора Альбекова А.У. Замечания: 1. В таблице, отражающей результаты функционирования логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, приводятся показатели использования производственной мощности. В чем заключается основная причина низкого использования производственной мощности портов Астрахань и Оля? 2. В качестве субъектов управления развитием логистической инфраструктуры морских портов автором определены Единый оператор, информационно-аналитический логистический центр ПОЭЗ и на микроуровне – логистический координатор (рис.2.). Что является целевыми функциями указанных структур?

ГБОУ ВО Московской области «Технологический университет имени дважды Героя Советского Союза, летчика-космонавта А.А. Леонова» (г. Королев) от заведующего кафедрой управления, д.э.н., профессора Веселовского М.Я. Замечание: Отсутствие информации о репрезентативности выборки экспертов и методах обработки экспертных оценок в процессе прогнозирования контейнерного грузопотока (табл. 3).

ФГАОУ ВО «Волгоградский государственный университет» (г. Волгоград) от профессора кафедры государственного и муниципального управления и экономики инноваций, д.э.н., профессора Соколова С.Н. Замечание: Следует отметить, что на с.17-18 автореферата автор, выделяя подпроцесс «управление проектами развития логистической инфраструктуры», не уточняет его содержание.

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет» (г. Иркутск) от заведующего кафедрой экономики и торговой политики, д.э.н., профессора Архипкина О.В. Замечание: К сожалению, ограниченный объем автореферата, не позволяет оценить полноту описания содержательной характеристики бизнес-процесса управления централизованной логистической системой морского порта (рис. 3).

ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Санкт-Петербургский филиал (г. Санкт-Петербург) от профессора департамента логистики и управления цепями поставок, д.э.н., профессора Бочкарева А.А. Замечание: В качестве замечания следует отметить отсутствие в автореферате актуальной информации о результативности деятельности логистической инфраструктуры морских портов (табл. 1).

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна» (г. Санкт-Петербург) от заведующего кафедрой маркетинга и логистики, к.э.н., доцента Назаровой А.Н. Замечание: Из автореферата неясно, исследовал ли автор проблему рисков и какие риски являются наиболее значимыми для реализации его предложений?

Выбор официальных оппонентов обосновывается компетентностью, высоким уровнем профессионализма, глубокими специальными знаниями, представленными в ряде опубликованных научных работ по направлению исследования, широкой известностью в научных кругах и наличием требуемых ученых степеней. Выбор ведущей организации (с ее согласия) обусловлен наличием общественно признанных научно-практических достижений; специалисты данного учреждения обладают высоким уровнем профессионализма, публикационной активности, компетентности и глубокими специальными знаниями в сфере исследования, что подтверждается списком опубликованных ими работ по теме диссертации за последние 5 лет.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая научная идея, развивающая прикладные аспекты регулятивно-управленческого подхода к развитию логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, предусматривающего согласование коммерческих интересов субъектов транспортно-

логистического рынка международного транспортного коридора «Север-Юг» и общественно-значимых интересов государства в достижении стратегических целей развития транзитного и экспортного потенциала России;

предложены оригинальные суждения по адаптации научных принципов теории логистики, стратегического и проектного менеджмента, моделирования бизнес-процессов к задачам управления развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, выраженные обоснованием инструментария централизации координационной функции управления в трехуровневой (макро-, мезо- и микроуровни) организационной структуре с государственным участием;

доказана причинно-следственная обусловленность потребностей развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона особенностями формирования грузовых потоков южного направления международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», соотнесенными с наличием и состоянием терминальных объектов портовой инфраструктуры, динамикой спроса на контейнерные перевозки, текущей экономической ситуацией и государственной политикой стран-партнеров;

введено в научно-практический оборот контекстное понятие центрированной логистической системы морского порта как формы организации проектного управления развитием логистической инфраструктуры микроуровня в разрезе составляющих (производственная, складская, организационная, инженерная, обслуживающая и информационно-коммуникационная инфраструктура), обеспечивающих движение грузовых потоков и транспортных потоков судов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения, расширяющие научные представления об интегрированной логистике и ее предметной области, связанной с организацией взаимодействия субъектов транспортно-логистического рынка

международного транспортного коридора и государства в интересах развития логистической инфраструктуры морских портов;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) **использован** комплекс общенаучных и специальных методов исследования целевых приоритетов развития логистической инфраструктуры, определенных спецификой ее предметно-технологической деятельности, геополитической и геостратегической значимостью морских портов Каспийского региона;

изложены аргументы в пользу развития инфраструктурного обеспечения интегрированной логистики международного транспортного коридора с участием Единого оператора, осуществляющего координационную функцию управления логистическими потоками и иницирующего инвестиционные проекты сооружения объектов логистической инфраструктуры;

раскрыты проявления действенности теории интегрированной логистики в решении актуальных проблем развития логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, обусловленных тенденциями динамики рынка транзитных грузоперевозок международного транспортного коридора «Север-Юг» под влиянием формирования новых геоэкономических связей в Евразии;

изучены предпосылки развития логистической инфраструктуры и условия их создания, представленные моделью интегрированного управления транспортно-логистическими системами морских портов Транскаспийского маршрута международного транспортного коридора «Север-Юг» с разделением управленческих компетенций по формированию устойчивого транзитного грузопотока между субъектами макро-, мезо- и микроуровней;

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработан организационно-методический инструментарий реализации регулятивно-управленческого подхода к развитию логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона в рамках иерархии связей взаимодействия субъектов макроуровня (МТК «Север-Юг»), мезоуровня (портовая особая экономическая зона) и микроуровня (морские порты) с распределением функций стратегического логистического менеджмента, логистического администрирования, межорганизационной и межфункциональной координации в управлении логистическими потоками; **апробированы расчетами** методические рекомендации по прогнозированию контейнерного грузопотока и судопотока морского порта Оля с использованием преференций портовой особой экономической зоны Астраханской области;

определены перспективы применения новых теоретико-прикладных знаний и управленческих решений, выработанных в адрес Единого оператора МТК «Север-Юг», информационно-аналитического логистического центра портовой особой экономической зоны, логистических координаторов морских портов;

создана модель эффективного применения новых знаний разработкой унифицированного бизнес-процесса «управление централизованной логистической системой морского порта» с выделением подпроцессов «управление проектами развития логистической инфраструктуры» и «оперативное управление грузовыми потоками и судопотоками».

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теоретическое представление о проектном управлении развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона построено на известных проверяемых данных, согласуется с известными положениями базовых концепций логистики, логистического менеджмента, процессного управления, теории систем, а также опубликованными данными по теме диссертационного исследования;

идея базируется на изучении императив управления логистическими потоками, адаптированных к субъектной структуре транспортно-логистического рынка, в том числе его сегмента, представленного морскими портами Каспийского региона;

использованы сравнения авторских результатов и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике в исследованиях отечественных и зарубежных ученых, позволяющие установить прирост научных знаний по управлению логистическими потоками, соотношенными с развитием логистической инфраструктуры морских портов;

использованы современные методы сбора и обработки исходной информации, представленной данными официальной статистики, материалами тематических обследований, экспертно-аналитическими оценками; нормативно-правовые документы регламентирующего и регулирующего характера.

Личный вклад соискателя состоит в его непосредственном участии в постановке цели, задач исследования; сборе, обработке и анализа исходных данных; обосновании научных положений о развитии логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона; апробации результатов исследования на международных научно-практических конференциях; подготовке публикаций по теме диссертации в научных изданиях, в том числе рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования РФ.

В ходе защиты были высказаны критические замечания, касающиеся уточнения применяемого инструментария прогнозирования контейнерного грузопотока и перспектив его практической реализации. Соискатель Волынский И.А. в ответ на замечания дал комментарии относительно необходимости и целесообразности использования экспертного метода в оценке темпов динамики роста контейнерного грузопотока. Обосновал применение аппроксимирующей функции для прогнозирования объемов контейнерного грузопотока отсутствием ретроспективной эмпирической

базы, пояснил выбор прогнозного периода, соотнесенного по срокам с перспективным планом развития портовой особой экономической зоны.

На заседании 27 мая 2022 г. диссертационный совет принял решение за новые научно обоснованные разработки и решения по управлению развитием логистической инфраструктуры морских портов Каспийского региона, имеющие значение для развития России, присудить Волинскому Илье Александровичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 11 докторов наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), участвовавших в заседании, из 21 человека, входящего в состав совета, проголосовали: за - 16, против - нет, недействительных бюллетеней - нет.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

диссертационного совета Д212.354.02

доктор экономических наук,

профессор



Щербаков

Щербаков Владимир Васильевич

И.О. УЧЕНОГО СЕКРЕТАРЯ

диссертационного совета Д212.354.02

доктор экономических наук,

доцент

Шульженко

Шульженко Татьяна Геннадьевна

27 мая 2022 г.