

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.354.02,  
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ  
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № \_\_\_\_\_

решение диссертационного совета от «10» сентября 2021 года № 16–3/21

О присуждении **У Цзин**, гражданке КНР, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Проектирование международных логистических сетей поставки электроэнергетического оборудования» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика) принята к защите 26\_ апреля 2021 года (протокол заседания № 16-2/21) диссертационным советом Д 212.354.02, созданным на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации, 191023, г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, д. 21, приказ о создании диссертационного совета № 463/нк от 12 августа 2013 года с частичными изменениями, приказ № 66/нк от 01 февраля 2019 г.

Соискатель **У Цзин**, «08» сентября 1988 года рождения, в 2015 году окончила магистратуру федерального государственного бюджетного образователь-

ного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ, по программе «Международная торговля».

В 2018 г. соискатель окончила очную аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» по программе подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре по направлению 38.06.01-Экономика с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

В настоящее время соискатель не работает.

Диссертация выполнена на кафедре логистики и управления цепями поставок федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, доцент Барыкин Сергей Евгеньевич работает в должности профессора Высшей школы сервиса и торговли Института промышленного менеджмента, экономики и торговли в федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», Министерство науки и высшего образования РФ.

**Официальные оппоненты:**

Каточков Виктор Михайлович, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры логистики и коммерции, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный экономический университет», г. Екатеринбург;

Власов Марк Павлович, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры правового обеспечения экономической безопасности, федеральное

государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», г. Санкт-Петербург -

дали положительные отзывы на диссертацию.

**Ведущая организация** – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет», г. Казань, в своем положительном отзыве, подписанном заведующим кафедрой логистики и управления, доктором экономических наук, доктором технических наук, профессором Шинкевичем Алексеем Ивановичем и утвержденном проректором по научной работе ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет», доктором технических наук Копыловым А.Ю., указала, что диссертация на тему «Проектирование международных логистических сетей поставки электроэнергетического оборудования» соответствует требованиям, которые предъявляются к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата экономических наук п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции от 28 октября 2018 г. с изм. от 26.05.2020 г.) Положения о присуждении ученых степеней, поскольку она является завершенной, логично выстроенной научно-квалификационной работой, в которой обоснованы экономические разработки, вносящие значительный вклад в развитие логистических сетей поставки электроэнергетического оборудования. Автор исследования, У Цзин, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Соискатель имеет 9 научных работ (общим объемом 3,1 п.л.), в том числе по теме диссертации 9 работ, из них 3 статьи (общим объемом 1,8 п.л.) опубликованы в журналах, входящих в перечень научных журналов и изданий, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

Наиболее значимые работы по теме диссертации:

1. У Цзин. Научно-методическое обеспечение выбора варианта тарификации международных перевозок // Аудит и финансовый анализ. – 2017. – №. 5-6. – С. 530-534. – 0,7 п.л.
2. У Цзин, Парфенов А.В. Исследование инновационных процессов в международной логистике // Аудит и финансовый анализ. – 2018. – №. 1. – С. 284-290. – 1,2 п.л. (личный вклад автора - 0,6 п.л.).
3. У Цзин, Парфенов А.В. Теоретическое обеспечение проектирования логистических сетей в международной торговле // Аудит и финансовый анализ. – 2018. – №. 2. – С. 434-439. – 1,0 п.л. (личный вклад автора 0,5 п.л.).
4. Wu J., Barykin S.E. Designing a logistics network in international trade // Globus: Economy and Law. – 2021. – Т. 7. – № 1 (41). – С. 33-37 – 0,5 п.л. (вклад автора 0,25 п.л.).
5. Wu J., Barykin S.E. Development of a methodology for calculating options for the development of a logistics network // Chronos. – 2021. – Т. 6. – № 2 (52). – С. 95-98. – 0,5 п.л. (вклад автора 0,25 п.л.)

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова», г. Санкт-Петербург, отзыв подписала заведующий кафедрой транспортной логистики, доктор экономических наук, профессор Королева Елена Арсентьевна. Замечание: из представленного автореферата не ясно, каким именно критериям должны соответствовать транспортные и логистические посредники, учитывая специфику материального потока (с.16). Так, для более ясного представления особенностей проектирования логистических сетей стоило рассмотреть четкие требования к потенциальным посредникам по каждому критерию;

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», Санкт-Петербургский филиал, г. Санкт-Петербург, отзыв подписал руководитель департамента логистики и управления цепями поставок, доктор технических наук, профессор Лукинский Валерий Сергеевич. Замечание: при описании методики проектирования международной логистической сети в автореферате не были указаны альтернативные методы выбора ее конфигурации, что усложняет понимание эффективности внедрения предлагаемых рекомендаций;

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)», г. Ростов-на-Дону, отзыв подписала доктор экономических наук, профессор кафедры коммерции и логистики Евтодиева Татьяна Евгеньевна. Замечание: исследуя приоритеты энергетической концепции развития стран Европы, а также разрабатывая комплекс методических рекомендаций по проектированию логистической сети в международной торговле (с. 12–14), автор не приводит аргументов в пользу выбора требований энергобезопасности, надежности и энергоэффективности, которые в дальнейшем ложатся в основу проекта, однако обоснование выбора данных приоритетов было бы более продуктивным для результатов исследования;

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет», г. Иркутск, отзыв подписал заведующий кафедрой экономики и торговой политики, доктор экономических наук, профессор Архипкин Олег Валерьевич. Замечание: в автореферате не приводятся результаты апробации и применения предложенной системы выбора места расположения звена цепи поставок в Ленинградской области (стр. 16–17), что в полной мере не позволяет сделать вывод о результативности и универсальности рекомендаций;

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)», г. Челябинск, отзыв подписал доктор экономических наук, профессор кафедры менеджмента Грейз Георгий Маркович. Замечание: ряд вопросов, касающихся комплекса логистических услуг, оказываемых при производстве, сборке, комплектовании и распределении, рассмотрены недостаточно полно. Так, в автореферате этот вопрос рассмотрен лишь с позиции звеньев цепи поставок, что не дает возможность оценить состав логистических услуг, сопровождающих движение электроэнергетического оборудования от производителя до потребителя.

ООО «Интермар Санкт-Петербург», г. Санкт-Петербург, отзыв подписал генеральный директор, кандидат экономических наук Котляров Сергей Леонтьевич. Замечание: в автореферате не приводится обоснование выбора требований энергобезопасности, надежности и энергоэффективности (с.12-14 автореферата).

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается характером темы диссертационного исследования, публикациями оппонентов и ученых ведущей организации, являющихся безусловными специалистами по теме защищаемой диссертации.

**Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:**

**разработана** новая научная идея проектного обоснования сетевых логистических структур, сформированная на базе теории интегрированной логистики и адаптированная к условиям организации устойчивых цепей поставок в сфере производства и распределения технически сложной продукции;

**предложен** интегративный подход к обоснованию организационных решений, построенный на согласовании коммерческих интересов субъектов-участников сетевых взаимодействий в достижении клиентоориентированности

цепей поставок и общественно значимых интересов стейкхолдеров в контроле за развитием международных логистических сетей;

**доказана** необходимость и целесообразность сочетания общенаучных приемов универсализации и специализации при разработке прикладных аспектов интегративного подхода и методических основ его реализации при проектировании сетевых логистических структур с учетом мер социального и экологического протекционизма, действующих в международной торговле;

**введены** в научно-практический оборот универсальные принципы системности, научности, клиентоориентированности, адаптивности, моделирования международных логистических сетевых структур, интерпретированные содержательно применительно к задаче проектирования товарно-специализированной сети поставки электроэнергетического оборудования для солнечных электростанций.

**Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:**

**доказаны** положения, развивающие теорию интегрированной логистики и область ее применения в обосновании организационных (управленческих и инфраструктурно-технологических) решений при проектировании международных логистических сетей для реализации глобальных цепочек создания потребительской ценности;

**применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован** исследовательский инструментарий, представленный общеэкономическими и специальными методами системного анализа и синтеза, логического и сравнительного анализа, интерпретации данных с обоснованием принципов формирования логистических сетей в международной торговле;

**изложены** аргументы в пользу формирования интегрированных логистических потоков при трансформации прямых и расширенных цепей поставок в сетевые структуры с участием логистических операторов международного

уровня, осуществляющих функции координационного управления внутрисетевыми взаимодействиями и иницирующими инвестиционные проекты сооружения объектов логистической инфраструктуры;

**изучена и реализована** логика проектирования международных логистических сетей в форме алгоритма, универсального в применении (при использовании критериев доходности инвестированного капитала) и адаптированного к условиям обеспечения устойчивости цепей поставок электроэнергетического оборудования (при введении дополнительных критериев энергобезопасности, энергоэффективности и экологичности энергопотребления).

**Значение полученных соискателем результатов для практики подтверждается тем, что:**

**разработаны и апробированы расчетами** методические рекомендации по проектированию международной логистической сети поставки электроэнергетического оборудования для солнечных электростанций на рынки стран ЕС при участии производителей Китайской Народной Республики и Российской Федерации;

**определены** пределы и перспективы практического использования теории, обусловленные действием правил построения глобальных цепочек создания потребительской ценности с учетом пространственной и временной логистической полезности поставки электроэнергетического оборудования для солнечных электростанций в страны Европы, обоснования сетевых решений при реализации приоритетов европейской энергетической политики;

**предложен** предметно-специализированный прием конфигурирования международной логистической сети поставки электроэнергетического оборудования относительно базовой структуры в инвариантном составе участников (поставщик, таможенный орган, логистический оператор, контролирующие организации, потребитель), реализуемый в последовательности процедур разработки и ранжирования вариантов сетевых решений, осуществления многокритериального выбора;



**создана** модель эффективного применения знаний в деятельности логистического оператора сети при оказании услуг сквозной организационно-аналитической оптимизации бизнес-процессов участников сетевой структуры, задействованных в формировании логистического потока, интегрированного по материальному потоку.

**Оценка достоверности результатов выявила:**

теория **построена** на известных, проверяемых данных, согласуется с основными положениями концепций управления цепями поставок, теории интегрированной логистики, теории международной логистики, теории систем, а также с опубликованными данными по теме диссертации;

идея проектирования международных логистических сетей поставок **основывается** на изучении феномена клиентоориентированности в практике построения глобальных цепочек создания потребительской ценности с учетом их адаптивности к достижению общественного согласия;

**осуществлены** сравнения авторских результатов и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике, позволяющие установить приращение научных знаний в области социальной ориентации интегрированной логистики применительно к проектированию международных логистических сетей поставок;

**использованы** современные методы сбора и обработки информации, в том числе экспертно-аналитические оценки, данные статистики и тематических обследований, материалы официальных сайтов по проблемам «зеленой энергетики» – поставки электроэнергетического оборудования для солнечных электростанций, нормативно-правовые документы регламентирующего и регулирующего характера, эмпирический материал, представленный в периодической печати и других источниках информации, результаты расчетно-аналитических исследований и апробаций, предпринятых автором.

**Личный вклад соискателя состоит в** непосредственном осуществлении всех этапов научного исследования: обосновании цели и комплекса исследовательских задач, формировании рабочей гипотезы и ключевой идеи, сборе и обработке информации, содержательной интерпретации полученных результатов, научном обосновании вынесенных на защиту положений диссертации; разработке практических рекомендаций, апробации результатов в научно-профессиональной среде, подготовке публикаций по материалам исследования.

В ходе защиты диссертации были высказаны критические замечания, касающиеся особенностей концептуальных основ моделирования логистической сети, уточнения состава стейкхолдеров логистической сети.

Соискатель У Цзин согласилась с замечаниями и пояснила особенности моделирования необходимостью согласования управляемых проектных параметров с целями и интересами стейкхолдеров, оказывающих влияние на развитие логистической сети поставки электроэнергетического оборудования, раскрыла правило проектирования, в соответствии с которым формируется базовая сетевая структура с составом участников: поставщик, таможенный орган, контролирующие органы, обслуживающие функционирование цепей поставок, потребитель, а далее относительно базовой структуры прорабатываются возможные варианты конфигураций при реализации проектов строительства объектов инфраструктуры. Привела характеристику стейкхолдеров как групп лиц из числа участников базовой структуры в странах-импортерах, заинтересованных и способных оказывать влияние на развитие цепей поставок и логистической сети в целом.

На заседании 10 сентября 2021 г. диссертационный совет пришел к выводу о том, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (с изменениями от 20.03.2021 №

426), и принял решение за новые научно обоснованные методические разработки по проектированию международной логистической сети, специализированной на поставках электроэнергетического оборудования для солнечных электростанций, присудить У Цзин ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 9 докторов наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (логистика), участвовавших в заседании, из 21 человека, входящих в состав совета, проголосовали за присуждение ученой степени - 14, против – 0, недействительных бюллетеней - 0.

Председатель  
диссертационного совета  
Д 212.354.02,  
доктор экономических наук,  
профессор

 Щербаков Владимир Васильевич

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
Д 212.354.02,  
кандидат экономических наук,  
доцент

 Гвилия Наталья Алексеевна

10 сентября 2021 г.