

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Санкт-Петербургский государственный экономический университет»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор

по учебной и методической работе



/В.Г. Шубаева

2020 г.

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН**

Направление подготовки	38.04.01 Экономика
Направленность (профиль) программы	Экономика международных транспортно- технологических систем
Уровень высшего образования	магистратура
Форма обучения	очная
Год набора	2020

Санкт-Петербург  
2020

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК .....	3
МАКРОЭКОНОМИКА (ПРОДВИНУТЫЙ УРОВЕНЬ) .....	4
ПРОЕКТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ .....	4
ЭКОНОМЕТРИКА (ПРОДВИНУТЫЙ УРОВЕНЬ) .....	5
МИКРОЭКОНОМИКА (ПРОДВИНУТЫЙ УРОВЕНЬ) .....	5
МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ИНЖЕНЕРНОЙ ЭКОНОМИКЕ.....	6
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА .....	6
ФИНАНСЫ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ .....	7
ПРОЕКТИРОВАНИЕ СИСТЕМ ДОСТАВКИ .....	7
РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОКЬЮРЕМЕНТ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ.....	8
ФИНАНСОВЫЕ РЫНКИ И УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ.....	8
ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ .....	9
МАРКЕТИНГ-АНАЛИТИКА ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ .....	9
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДАННЫХ ПРИ РАЗРАБОТКЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ .....	10
ФИНАНСОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СФЕРЫ.....	11
СТРАТЕГИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ .....	11
ПРОГНОЗНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ .....	12
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ .....	12
ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЕКТНЫХ ПЕРЕВОЗОК.....	13
ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК .....	13
МЕТОДЫ И МОДЕЛИ ЛОГИСТИКИ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНО- ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ .....	14
РАЗРАБОТКА И ПРИНЯТИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ .....	15
ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ СФЕРЕ .....	15
СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ЯЗЫКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ.....	16

Наименование дисциплины	<b>ДЕЛОВОЙ ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК</b>
Цели и задачи дисциплины	<p>Основной <b>целью</b> изучения иностранного языка является дальнейшее развитие <b>иноязычной коммуникативной компетенции</b> (речевой, языковой, социокультурной, компенсаторной и учебно-познавательной):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>речевая компетенция</i> – функциональное использование изучаемого языка как средства общения и познавательной деятельности: умение понимать аутентичные иноязычные тексты (аудирование и чтение), в том числе ориентированные на выбранный профиль, передавать информацию в связных аргументированных высказываниях (говорение и письмо), планировать свое речевое и неречевое поведение с учетом специфики ситуации общения;</li> <li>- <i>языковая компетенция</i> – овладение новыми языковыми средствами в соответствии с темами и сферами общения, отобранными для выбранного профиля, навыками оперирования этими средствами в коммуникативных целях; систематизация языковых знаний, а также увеличение объема знаний за счет информации профильно-ориентированного характера (в частности, терминологии);</li> <li>- <i>социокультурная компетенция</i> – расширение объема знаний о социокультурной специфике страны/стран изучаемого языка, совершенствование умений строить свое речевое и неречевое поведение адекватно этой специфике с учетом профильно-ориентированных ситуаций общения, умений адекватно понимать и интерпретировать лингвокультурные факты;</li> <li>- <i>компенсаторная компетенция</i> – совершенствование умений выходить из положения в условиях дефицита языковых средств в процессе иноязычного общения, в том числе и в профильно-ориентированных ситуациях общения;</li> <li>- <i>учебно-познавательная компетенция</i> – дальнейшее развитие специальных учебных умений, позволяющих совершенствовать учебную деятельность по овладению иностранным языком, повышать ее продуктивность, а также использовать изучаемый язык в целях продолжения образования и самообразования, прежде всего в рамках выбранного профиля.</li> </ul> <p><b>Задачи:</b></p> <p>1. Развитие и совершенствование уровня сформированности <b>лингвистической и коммуникативной компетенций:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование языковых навыков и умений устной и письменной речи, необходимых для профессионального общения в рамках тематики, предусмотренной программой;</li> <li>– развитие навыков составления и осуществления монологических высказываний (доклады, сообщения и др.);</li> <li>– формирование навыков перевода научно-популярной литературы и литературы по специальности, определения основных положений текста, аннотирования и реферирования текстовой информации;</li> <li>– формирование навыков грамматического оформления высказывания;</li> <li>– формирование лингвистических понятий и представлений, без которых невозможно практическое овладение языком.</li> </ul>

	<p>2. Формирование <b>социокультурной компетенции</b> на основе аутентичного содержания посредством диалога культур:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– расширение кругозора обучающихся, повышение уровня его общей культуры и образованности;</li> <li>– совершенствование культуры мышления и речи;</li> <li>– формирование уважительного отношения к духовным и материальным ценностям других стран и народов, совершенствование нравственных качеств личности обучающихся.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Контакты с зарубежными партнерами (англ.) Участие в международной выставке (нем.) Контакты и документооборот на предприятии. (фр.)          Карьера. Факторы успеха (англ.) Приём на работу. Собеседование. (нем.) Трудоустройство (фр.)</p>
Кафедра	Кафедры иностранных языков

Наименование дисциплины	<b>МАКРОЭКОНОМИКА (ПРОДВИНУТЫЙ УРОВЕНЬ)</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование системы знаний в области макроэкономической науки для формирования методологии обобщения и критической оценки результатов, полученных отечественными и зарубежными исследователями, выявления перспективных направлений, составления программы исследований.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– показать основные результаты макроэкономических исследований в области функционирования национальной экономики;</li> <li>– научить критически оценивать результаты, полученные отечественными и зарубежными исследователями, выявлять перспективные направления макроэкономической политики в национальной экономике;</li> <li>– привить навыки подготовки аналитических материалов для разработки программы исследования в области экономической политики и принятия стратегических решений на уровне фирмы и уровне национальной экономики.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Макроэкономическая политика в открытой экономике при изменяющемся уровне цен. Целенаправленная макроэкономическая политика при фиксированном валютном курсе. Целенаправленная макроэкономическая политика при плавающем валютном курсе. Теоретические основы модели TNT. Анализ экономической конъюнктуры в рамках модели TNT.</p>
Кафедра	Общей экономической теории и истории экономической мысли

Наименование дисциплины	<b>ПРОЕКТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Целью</b> изучения дисциплины «Проектное управление в отраслях экономики» является выработка теоретических знаний и практических навыков по разработке, обоснованию эффективности и продвижению проектов в компаниях энергетического сектора экономики с учетом риска и неопределенности, специфики функционирования энергетических компаний и особенностей этапа модернизации.</p>

	<p><b>К задачам</b> дисциплины относятся:</p> <p>рассмотрение основных стандартов, методов и подходов к проектному управлению, изучение основных методов и этапов разработки проектных решений, формирование и обоснование проектных решений на основе методов прогнозирования календарного планирования, обоснование эффективности проектов и анализ присущего им риска, закрепление навыков проектного анализа, включая анализ безубыточности, методы оценки, основанные на движении денежных средств предприятия, анализ рискованности инвестиционных проектов, освоение методов продвижения проектов, их ресурсного обеспечения и формирования проектной команды.</p>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Проектное управление на предприятии. Проект, как объект проектного управления. Виды проектов. Портфель проектов и его формирование. Ресурсы проекта: виды, механизм взаимодействия. Проектная команда, как особый вид ресурсов проекта, командообразование в проектном управлении. Методы проектного управления: традиционный подход, Agile-подход, Scrum, RampUP Система управления проектом. Планирование в проектном управлении. Обоснование возможностей осуществления и риски проекта. Подходы к ТЭО. Инструменты ТЭО. Проектное управление в госсекторе. Система национальных и отраслевых проектов РФ. Проекты ведущих госкорпораций РФ.</p>
Кафедра	Экономики и управления предприятиями и производственными комплексами

Наименование дисциплины	<b>ЭКОНОМЕТРИКА (ПРОДВИНУТЫЙ УРОВЕНЬ)</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> развить навыки представления экономических явлений и процессов в виде абстрактных эконометрических моделей.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- развитие навыков спецификации эконометрической модели в соответствии с реальными экономическими процессами и явлениями;</li> <li>- расширение и углубление теоретических знаний методов оценки параметров эконометрических моделей и особенностей их интерпретации;</li> <li>- развитие навыков оценки качества и адекватности абстрактной эконометрической модели реальным экономическим явлениям и процессам.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	Эконометрические модели. Классическая нормальная линейная модель. Моделирование временных рядов. Обобщенный метод наименьших квадратов. Модели с дискретными и цензурированными зависимыми переменными.
Кафедра	Статистики и эконометрики

Наименование дисциплины	<b>МИКРОЭКОНОМИКА (ПРОДВИНУТЫЙ УРОВЕНЬ)</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> развить и углубить знания микроэкономического анализа для анализа рынков благ и факторов, поведения индивидов и фирм; представления экономики как</p>

	<p>взаимосвязанной системы через модели вальрасовского типа и Парето-оптимальность.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- овладение способностью теоретического анализа поведения экономических агентов на рынках благ и услуг;</li> <li>- расширение и углубление теоретических знаний о структурах товарных и факторных рынков, роли государства при их регулировании;</li> <li>- освоение методами микроэкономического моделирования экономических агентов и взаимосвязи между ними на основе оптимизационного подхода.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	Выбор потребителя и его поведение. Теории фирмы. Экономическая эффективность, общее равновесие и благосостояние. Рыночная власть. Недостатки рынка
Кафедра	Общей экономической теории и истории экономической мысли

Наименование дисциплины	<b>МЕТОДОЛОГИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ИНЖЕНЕРНОЙ ЭКОНОМИКЕ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование знаний, навыков и умений в области проведения исследований в инженерной экономике.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение понятийного аппарата и особенностей проведения научных исследований в области инженерной экономики;</li> <li>- формирование системного представления о логике проведения научных исследований;</li> <li>- определение основных направлений научных исследований в инженерной экономике с учетом направленности (профиля) образовательной программы;</li> <li>- изучение методов проведения научных исследований в инженерной экономике с учетом направленности (профиля) образовательной программы.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	Наука в современном обществе. Понятие инженерной экономики. Методология и методы научного исследования в инженерной экономике. Методика научного исследования. Научно- и учебно-исследовательские работы магистрантов. Требования к стилю и оформлению научных работ обучающихся.
Кафедра	Таможенного дела

Наименование дисциплины	<b>ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование знаний, навыков и умений в области анализа элементов транспортной инфраструктуры.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование системного представления о роли, функциях и задачах транспортной инфраструктуры;</li> <li>- изучение понятийного аппарата и основных типов объектов составляющих транспортной инфраструктуры;</li> <li>- изучение основных технико-экономических показателей оценки эффективности функционирования элементов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- формирование представления об организационно-управленческой структуре транспортной отрасли.</li> </ul>

Тематическая направленность дисциплины	Инфраструктура видов транспорта. Технология и организация перевозки на основных магистральных видах транспорта. Транспортные системы регионов, стран и мира.
Кафедра	Таможенного дела

Наименование дисциплины	<b>ФИНАНСЫ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> освоение магистрантами теоретических и методических основ управления финансами с учетом особенностей финансов корпораций транспортно-технологических систем, формирование у магистрантов профессиональных компетенций, позволяющих принимать управленческие решения в области управления финансами корпораций транспортно-технологических систем, развитие навыков использования инструментов анализа эффективности и целесообразности финансовых управленческих решений, формирования моделей финансового управления транспортными компаниями.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– дать системное представление об основных результатах новейших исследований в области управления финансами корпораций;</li> <li>– ознакомиться с законодательными и нормативно-правовыми актами, регламентирующими управление финансами корпораций транспортно-технологических систем;</li> <li>– освоить современные инструментальные средства для проведения объективной оценки эффективности управления финансами корпораций транспортно-технологических систем;</li> <li>– научиться обосновывать финансовые управленческие решения с учетом особенностей финансов корпораций транспортно-технологических систем.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	Цели, задачи и особенности финансов транспортно-технологических систем. Система финансово-экономических показателей на макро и микроуровне в области международных транспортно-технологических систем. Особенности формирования доходов и расходов корпораций транспортно-технологических систем. Специфика использования финансовых инструментов при управлении финансами корпораций транспортно-технологических систем.
Кафедра	Финансов

Наименование дисциплины	<b>ПРОЕКТИРОВАНИЕ СИСТЕМ ДОСТАВКИ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование знаний, навыков и умений в области проектирования систем доставки, технологий доставки и нормативно-правового регулирования международных перевозок.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение области применения нормативно-правовых актов, регламентирующих международные перевозки;</li> <li>- изучение технологий организации международных перевозок;</li> <li>- формирование системного представления об использовании моделей при проектировании систем доставки;</li> <li>- определение порядка моделирования времени доставки для</li> </ul>

	реализации принципа «точно во время».
Тематическая направленность дисциплины	Правовое обеспечение перевозок. Технология и организация международных автомобильных перевозок. Транспортные издержки и тарифы. Оптимизационные решения при проектировании систем доставки.
Кафедра	Таможенного дела

Наименование дисциплины	<b>РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОКЬЮРЕМЕНТ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ</b>
Цели и задачи дисциплины	<b>Цель дисциплины:</b> освоение знаний, приобретение умений и формирование компетенций в области закупочной деятельности, необходимых для профессиональной деятельности магистров. <b>Задачи:</b> - сформировать концептуальное представление о ресурсном обеспечении элементов транспортно-технологических систем и закупочной деятельности; - сформировать у обучающихся знания, умения и навыки в области организации и управлении закупками; - овладеть алгоритмами планирования, бюджетирования и исследования эффективности закупочной деятельности.
Тематическая направленность дисциплины	Тема 1. Введение в учебную дисциплину. Тема 2. Правовое регулирование закупочной деятельности. Тема 3. Способы размещения заказов на поставки товаров и оказание услуг. Тема 4. Методы выбора поставщиков и оценки условий поставок Тема 5. Планирование, бюджетирование и контроллинг закупок.
Кафедра	Торгового дела и товароведения

Наименование дисциплины	<b>ФИНАНСОВЫЕ РЫНКИ И УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ</b>
Цели и задачи дисциплины	<b>Цель дисциплины:</b> формирование у студентов теоретических и прикладных компетенций, позволяющих сформировать знания об особенностях формирования и структуре современных финансовых рынков; изучить теоретические и практические основы функционирования институтов финансового рынка; применять современные методы анализа и прогнозирования финансовых рынков; оценивать возможности применения деривативов при принятии стратегических решений по управлению рисками транспортно-технологических систем на микро- и макро- уровне. <b>Задачи:</b> – дать целостное представление о рынке транспортных услуг; – изучить особенности функционирования транспортно-технологических систем; – научиться проводить анализ финансовых рынков, определять закономерности их формирования и функционирования; – получить теоретические представления об особенностях конкретных видов деривативов и возможности их использования в хозяйственной практике при управлении рисками транспортно-технологических систем; – научиться находить необходимую экономическую и финансовую информацию и использовать ее при принятии финансовых решений;



	<ul style="list-style-type: none"> <li>– изучение структуры рынков биржевых и внебиржевых деривативов, операций, осуществляемых различными участниками этих рынков</li> <li>– усвоить методический аппарат по формированию стратегий управления рисками транспортных компаний посредством производных финансовых инструментов;</li> <li>– дать представление об основах торговли деривативами, о методах оценки их стоимости.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	Особенности функционирования транспортно-технологических систем. Финансовые рынки. Управление рисками транспортно-технологических систем: фьючерсные, форвардные контракты. Управление рисками транспортно-технологических систем: опционные контракты и своп-контракты.
Кафедра	Финансов

Наименование дисциплины	<b>ОЦЕНКА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование у студентов комплекса знаний умений и навыков, необходимых и достаточных для оценки и управления инвестиционными проектами транспортно-технологических систем.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ознакомление с теоретико-методологическими основами осуществления оценки инвестиционных проектов транспортно-технологических систем, организации достижения планируемых финансовых результатов проектов;</li> <li>– выработка умений по оценке, диагностике, мониторингу и поиску управленческих решений, направленных на выбор источников инвестиций, принятие финансовых решений о реализации проектов транспортно-технологических систем;</li> <li>– формирование умений по моделированию денежных потоков, направленных на оценку рациональности инвестиционных проектов транспортно-технологических систем с учетом факторов доходности, рисков, ликвидности, устойчивости;</li> <li>– развитие способности максимально объективно оценивать процессы, происходящие в транспортной отрасли, их влияние на возможности инвестирования на основе анализа и использования различных источников информации для подготовки и принятия финансовых решений о реализации проектов транспортно-технологических систем, находить эффективные организационно-управленческие решения финансово-экономического характера, удовлетворяющие широкий круг заинтересованных лиц.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	Инвестиционные решения как фактор социального и экономического развития на макро, мезо, микроуровне. Основы финансирования в принятии инвестиционных решений. Оценка эффективности, финансовой устойчивости, уровня управляемости инвестиционной программой, проектом.
Кафедра	Финансов

Наименование дисциплины	<b>МАРКЕТИНГ-АНАЛИТИКА ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ</b>
-------------------------	--

Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование у обучающихся профессиональных компетенций, позволяющих участвовать в управлении транспортно-технологическими системами; знаний математико-статистической интерпретации данных исследований, умений анализировать полученную информацию и данные из различных источников, оценивать результативность маркетинговой деятельности в области управления транспортно-технологическими системами, а также применять результаты исследований для решения проблем и задач в области маркетинговой деятельности.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– рассмотрение основного понятийно-категориального аппарата и ключевых положений в сфере маркетинг-аналитики, транспортно-технологических систем;</li> <li>– изучение методик выполнения математико-статистической обработки данных исследования; выполнения моделирования структурными уравнениями;</li> <li>– умение аналитически обрабатывать информацию, оценивать результативность маркетинга, практическое выполнение моделирования в системе принятия маркетинговых управленческих решений.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Концепция маркетинговых количественных исследований, дизайн исследования. Корреляционно-регрессионный анализ массива количественных данных. Эксплораторный факторный анализ массива количественных данных. Сущность, цели, процесс моделирования структурными уравнениями. Проектирование, измерение и интерпретация конфирматорной факторной модели. Проектирование, измерение и интерпретация регрессионного моделирования. Проектирование, измерение и интерпретация смешанной модели. Применение результатов в управлении транспортно-технологическими системами.</p>
Кафедра	Маркетинга

Наименование дисциплины	<b>ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДАННЫХ ПРИ РАЗРАБОТКЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> овладение магистрантами знаниями, умениями и навыками, связанными с рыночными аспектами разработки и реализации управленческих решений анализом внешней и внутренней среды организаций, организацией маркетинговых информационных систем</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– рассмотрение понятийного аппарата маркетингового анализа;</li> <li>– изучение структуры и принципов построения маркетинговых информационных систем;</li> <li>– рассмотрение принципов и методов анализа рыночных данных, внешней и внутренней среды организации;</li> <li>– получение навыков проведения маркетинговых исследований и принятия на их основе управленческих решений;</li> <li>– ознакомление с методами принятия решений на основе рыночной информации и оценки их результативности.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Задачи анализа рыночной информации при принятии управленческих решений. Маркетинговая информационная система организации. Анализ внешней среды организации, исследование</p>

	рынков и конкуренции. Анализ внутренней среды организации и маркетинговых политик. Методы сбора, анализа и интерпретация маркетинговой информации. Организация маркетинговых исследований, обработки и интерпретации информации. Оценка результативности маркетинговых решений.
Кафедра	Маркетинга

Наименование дисциплины	<b>ФИНАНСОВОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СФЕРЫ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цели дисциплины:</b> формирование системы знаний в области финансового планирования и бюджетирования, моделирования и прогнозирования; формирования системы финансовой ответственности на предприятиях транспортно-технологической сферы; структуры и организации работы финансовых органов предприятия; принципы построения эффективной системы бюджетирования; методы контроля исполнения финансовых планов предприятия; инфраструктуры процесса финансового планирования на предприятиях транспортно-технологической сферы.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– применять методы расчета показателей деятельности, финансового планирования и моделирования для построения финансовых планов;</li> <li>– пользоваться методами формирования финансового результата деятельности компании в меняющейся внешней среде,</li> <li>– пользоваться методикой построения сводного бюджета предприятия; иметь навыки построения финансовых планов предприятия.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Сущность, методы и виды финансового планирования на предприятиях транспортно-технологической сферы. Роль стратегического плана в системе финансового планирования и порядок его разработки на предприятиях транспортно-технологической сферы. Бюджетирование как основной инструмент текущего финансового планирования на предприятиях. Разработка и внедрение системы бюджетирования на предприятиях транспортно-технологической сферы. Порядок разработки сводного бюджета предприятия на предприятиях транспортно-технологической сферы. Учет и анализ доходов и расходов предприятий транспортно-технологической сферы. Планирование доходов, расходов предприятия.</p> <p>Контроль и анализ исполнения бюджетов на предприятиях транспортно-технологической сферы</p>
Кафедра	Финансов

Наименование дисциплины	<b>СТРАТЕГИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> освоение студентами теоретических основ системы финансирования, формирование глубоких знаний и практических навыков в сфере применения различных методов и инструментов финансирования компаний.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– раскрыть содержание и роль финансирования компании в</li> </ul>

	<p>управлении деятельностью хозяйствующего субъекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучить основные приемы, способы и методы финансирования деятельности компании;</li> <li>– показать сущность и назначение разных источников капитала в выборе оптимального варианта финансирования транспортно-технологических систем;</li> <li>– освоить практические навыки обоснования выбора конкретных источников капитала и форм финансирования компании;</li> <li>– ознакомить студентов с современными технологиями управления структурой капитала в системе финансирования компании.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Финансовая стратегия компании и ее составляющие. Внутреннее и внешнее (привлеченное) финансирование. Заемные и собственные источники финансирования. Управление структурой капитала в системе финансирования компании. Государственно-частное партнёрство (ГЧП). Стратегические решения в области корпоративных слияний и поглощений.</p>
Кафедра	Финансов

Наименование дисциплины	<b>ПРОГНОЗНЫЕ РЕШЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование знаний, навыков и умений в области прогнозирования развития отдельных элементов и транспортно-технологической системы в целом.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование знаний о процедуре планирования в транспортно-технологических системах;</li> <li>- рассмотрение основных подходов к оценке развития транспортно-технологических систем на основе применения различных методов моделирования с учетом неопределенности и риска;</li> <li>- изучение основных подходов к прогнозированию грузопотока, проходящего через транспортно-технологическую систему.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Основные тенденции развития транспортно-технологических систем. Понятие о процедуре планирования при развитии транспортно-технологических систем. Подходы к формированию проекта развития транспортно-технологических систем. Прогнозирование грузопотоков через транспортно-технологическую систему.</p>
Кафедра	Торгового дела и товароведения

Наименование дисциплины	<b>ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование знаний, навыков и умений в области технико-экономического обоснования формирования проектов развития отдельных элементов и транспортно-технологической системы в целом.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование знаний о процедуре планирования в транспортно-технологических системах;</li> <li>- рассмотрение основных подходов к формированию проектов развития транспортно-технологических систем на основе</li> </ul>

	<p>применения различных методов моделирования с учетом неопределенности и риска;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение основных подходов к прогнозированию грузопотока, проходящего через транспортно-технологическую систему.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Основные тенденции развития транспортно-технологических систем и понятие инновационных проектов. Понятие о технико-экономическом обосновании инновационных проектов транспортно-технологических систем. Подходы к формированию проекта развития транспортно-технологических систем. Прогнозирование грузопотоков через транспортно-технологическую систему и эффективность инновационных проектов.</p>
Кафедра	Торгового дела и товароведения

Наименование дисциплины	<b>ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЕКТНЫХ ПЕРЕВОЗОК</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование знаний, навыков и умений в области организации и технологии проектных перевозок.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование системы знаний в области организации перевозок;</li> <li>- углубленное изучение транспортной специфики базисных условий внешнеторговых договоров;</li> <li>- формирование навыков работы с транспортной и таможенной документацией;</li> <li>- формирование навыков разработки оптимальных решений для организации проектных перевозок с учетом особенностей совершения таможенных операций.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Технология и организация перевозок на основных магистральных видах транспорта. Транспортные условия внешнеторговых договоров. Современные таможенные технологии, как инструмент оптимизации проектных перевозок. Разработка проектной перевозки.</p>
Кафедра	Торгового дела и товароведения

Наименование дисциплины	<b>ТЕХНОЛОГИЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> формирование знаний, навыков и умений в области организации интермодальных перевозок.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование системы знаний в области организации внешнеторговых перевозок;</li> <li>- углубленное изучение транспортной специфики базисных условий внешнеторговых договоров;</li> <li>- изучение критериев выбора вида транспорта в международном сообщении;</li> <li>- изучение правовых основ, регулирующих внешнеторговые перевозки;</li> <li>- формирование навыков работы с транспортной и таможенной документацией;</li> <li>- формирование навыков разработки оптимальных схем доставки с учетом технологий перевозки и технологий совершения таможенных операций.</li> </ul>

Тематическая направленность дисциплины	Технология и организация перевозок на основных магистральных видах транспорта. Правовое обеспечение интермодальных перевозок. Транспортные условия внешнеторговых договоров. Современные таможенные технологии при транспортировке товаров в интермодальном сообщении. Разработка и выбор оптимальной транспортно-технологической системы доставки.
Кафедра	Торгового дела и товароведения

Наименование дисциплины	<b>МЕТОДЫ И МОДЕЛИ ЛОГИСТИКИ ПРИ УПРАВЛЕНИИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p>Цель дисциплины: усвоение теоретических основ и формирование практических навыков и умений в области применения методов и моделей логистики при управлении транспортно-технологическими системами.</p> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– освоение необходимых положений совокупности экономических дисциплин в части их приложения к теоретическим и практическим вопросам логистики в транспортно-технологических системах;</li> <li>– построение экономических моделей логистики с помощью методов классического математического анализа;</li> <li>– представление процессов логистики в виде элементарных функций с последующим исследованием их на экстремум;</li> <li>– изучение графиков, иллюстрирующих зависимости и взаимосвязи в логистике;</li> <li>– изучение стохастических величин и оценка вида распределения вероятностей;</li> <li>– определение тесноты связи между величинами статистических процессов;</li> <li>– построение уравнения регрессии, описывающего логистические процессы;</li> <li>– вычисление параметров систем массового обслуживания в логистических процессах;</li> <li>– имитационное моделирование в логистике при управлении транспортно-технологическими системами;</li> <li>– методика расчета логистических издержек на транспортировку; применение компьютерных технологий для решения логистических задач с помощью математических методов.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Тема 1. Сущность и содержание методов и моделей в логистике при управлении транспортно-технологическими системами</p> <p>Тема 2. Детерминированные методы и модели экономического анализа в транспортной логистике</p> <p>Тема 3. Методы и модели теории вероятностей в транспортной логистике</p> <p>Тема 4. Методы и модели экономической статистики в транспортной логистике</p> <p>Тема 5. Методы и модели теории массового обслуживания в логистике при управлении транспортно-технологическими системами</p> <p>Тема 6. Методы и модели линейного программирования в транспортной логистике</p>
Кафедра	Логистики и управления цепями поставок

Наименование дисциплины	<b>РАЗРАБОТКА И ПРИНЯТИЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКЕ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p><b>Цель дисциплины:</b> усвоение теоретических основ и формирование практических навыков и умений в области разработки и принятия управленческих решений в транспортной логистике.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– изучить предмет и объект транспортной логистики,</li> <li>– рассмотреть задачи транспортной логистики,</li> <li>– охарактеризовать основные понятия транспортной логистики,</li> <li>– изучить методы и модели транспортной логистики;</li> <li>– научиться применять методы и модели транспортной логистики для организации деятельности транспортно-технологических систем</li> <li>– получить навыки принятия управленческих решений, направленных на минимизацию издержек на транспортировку в транспортно-технологических системах</li> <li>– освоить необходимые положения совокупности экономических дисциплин в части их приложения к теоретическим и практическим вопросам логистики в транспортно-технологических системах;</li> <li>– освоить методику расчета логистических издержек на транспортировку;</li> </ul> <p>научиться применять компьютерные технологии для решения логистических задач с помощью различных методов и моделей.</p>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Тема 1. Сущность и содержание транспортной логистики</p> <p>Тема 2. Логистическая система управления транспортными и грузовыми потоками</p> <p>Тема 3. Структура транспортного обслуживания</p> <p>Тема 4. Модели и системы доставки грузов в транспортной логистике</p> <p>Тема 5. Субъекты логистики транспортного обслуживания</p> <p>Тема 6. Методика разработки и принятия управленческих решений в транспортной логистике</p>
Кафедра	Логистики и управления цепями поставок

Наименование дисциплины	<b>ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ СФЕРЕ</b>
Цели и задачи дисциплины	<p>Основной <b>целью</b> изучения иностранного языка является дальнейшее развитие иноязычной коммуникативной компетенции (речевой, языковой, социокультурной, компенсаторной и учебно-познавательной):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>речевая компетенция</i> – функциональное использование изучаемого языка как средства общения и познавательной деятельности: умение понимать аутентичные иноязычные тексты (аудирование и чтение), в том числе ориентированные на выбранный профиль, передавать информацию в связных аргументированных высказываниях (говорение и письмо), планировать свое речевое и неречевое поведение с учетом специфики ситуации общения;</li> <li>- <i>языковая компетенция</i> – овладение новыми языковыми средствами в соответствии с темами и сферами общения, отобранными для выбранного профиля, навыками оперирования этими средствами в коммуникативных целях; систематизация</li> </ul>

	<p>языковых знаний, а также увеличение объема знаний за счет информации профильно-ориентированного характера (в частности, терминологии);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>социокультурная компетенция</i> – расширение объема знаний о социокультурной специфике страны/стран изучаемого языка, совершенствование умений строить свое речевое и неречевое поведение адекватно этой специфике с учетом профильно-ориентированных ситуаций общения, умений адекватно понимать и интерпретировать лингвокультурные факты;</li> <li>- <i>компенсаторная компетенция</i> – совершенствование умений выходить из положения в условиях дефицита языковых средств в процессе иноязычного общения, в том числе и в профильно-ориентированных ситуациях общения;</li> <li>- <i>учебно-познавательная компетенция</i> – дальнейшее развитие специальных учебных умений, позволяющих совершенствовать учебную деятельность по овладению иностранным языком, повышать ее продуктивность, а также использовать изучаемый язык в целях продолжения образования и самообразования, прежде всего в рамках выбранного профиля.</li> </ul> <p><b>Задачи:</b></p> <p>1. Развитие и совершенствование уровня сформированности лингвистической и коммуникативной компетенций:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование языковых навыков и умений устной и письменной речи, необходимых для профессионального общения в рамках тематики, предусмотренной программой;</li> <li>- развитие навыков составления и осуществления монологических высказываний (доклады, сообщения и др.);</li> <li>- формирование навыков перевода научно-популярной литературы и литературы по специальности, определения основных положений текста, аннотирования и реферирования текстовой информации;</li> <li>- формирование навыков грамматического оформления высказывания;</li> <li>- формирование лингвистических понятий и представлений, без которых невозможно практическое овладение языком.</li> </ul> <p>2. Формирование социокультурной компетенции на основе аутентичного содержания посредством диалога культур:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расширение кругозора обучающихся, повышение уровня его общей культуры и образованности;</li> <li>- совершенствование культуры мышления и речи;</li> <li>- формирование уважительного отношения к духовным и материальным ценностям других стран и народов, совершенствование нравственных качеств личности обучающихся.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	Риски на предприятии (англ.) (нем.) (фр.) Управление рисками (англ.) (нем.) (фр.)
Кафедра	Кафедры иностранных языков

Наименование дисциплины	<b>СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ЯЗЫКИ ПРОГРАММИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ</b>
Цели и задачи дисциплины	<b>Цель дисциплины:</b> формирование у обучающихся систем теоретических и практических знаний, умений и навыков в области



	<p>современных информационных технологии и языков программирования.</p> <p><b>Задачи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формирование представлений о современных информационных технологиях;</li> <li>– ознакомление с языками программирования на основе языка программирования Python;</li> <li>– получение практических навыков применения языков программирования в компьютерном моделировании.</li> </ul>
Тематическая направленность дисциплины	<p>Общий обзор современных информационных систем и языков программирования. Высокоуровневые языки программирования. Знакомство с основами программирования на примере языка программирования Python. Решение задач с помощью Python. Ввод и вывод данных, условия, вычисления, циклы. Использование языков программирования в компьютерном моделировании. Моделирование дорожного движения. Диаграммы состояний. Использование 3D анимации при построении моделей. Использование пакета прикладных программ Anylogic при проведении имитационных экспериментов с использованием языка программирования Java. Построение модели сегрегации Т. Шеллинга. Основные этапы построения и анализ модели.</p>
Кафедра	Прикладной математики и экономико-математических методов