

Отзыв

на автореферат диссертации Лю Сыцзя на тему «Интеллектуализация цепей поставок предприятий текстильной промышленности в условиях перехода к экономике замкнутого цикла», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности

5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Интеллектуальная трансформация цепей поставок и их экологическая устойчивость находятся на переднем крае текущих исследований в современной экономике. Тем не менее, все еще необходимо уточнить конкретные механизмы взаимодействия интеллектуализации и развития замкнутой цепи поставок, что может помочь предприятиям текстильной промышленности более эффективно управлять цепью поставок. Автором основное внимание уделяется тому, как структура цепи поставок и экономическая среда взаимодействуют с интеллектуальными технологиями в процессе развития замкнутой цепи поставок. До сих пор в среде специалистов и ученых не до конца изучены методы эффективного управления обратными потоками не только с целью удовлетворения запросов рынка и общества, но и с целью минимизации логистических издержек. С учетом этих обстоятельств, актуальность темы, научная и практическая значимость результатов диссертационного исследования Лю Сыцзя не вызывает сомнений.

В исследовании автором вынесены на защиту научные положения, создающие практические основы для формирования развития замкнутых цепей поставок предприятий текстильной промышленности с учетом глобальной трансформации, связанной с интеллектуализацией процессов. Среди прочих, к числу наиболее значимых положений следует отнести:

- разработку структуры замкнутой цепи поставок с детальным исследованием узких мест, замедляющих процесс перехода от линейной цепи поставок к интеллектуальной;
- обоснование и представление краудсорсинговой цепи поставок по целям обращения к внешним ресурсам для удовлетворения запросов рынка в современных экологичных решениях текстильной промышленности;
- разработку концепции повышения конкурентоспособности цепи поставок текстиля за счет внедрение интеллектуальных технологий как метода достижения конкурентоспособности в долгосрочном периоде.

Как следствие, представленные в автореферате Лю С. и выносимые на защиту научные результаты, обладают научной новизной, что позволяет сделать вывод об обоснованности выводов и выполненного исследования.

В качестве частного замечания, не снижающего ценность проведенного исследования, следует отметить, что при описании методики управления

платформами краудсорсинга в автореферате не представлены результаты функционирования цепи поставок, что усложняет понимание эффективности внедрения предлагаемых рекомендаций.

Резюмируя сказанное, необходимо отметить, что анализ содержания положений автореферата, а также список опубликованных научных работ автора, в том числе 4 статьи в изданиях, рекомендуемых ВАК РФ, в достаточной мере отражают содержание диссертационной работы, что свидетельствует об успешном решении научной проблемы. Диссертационное исследование на основании представленного автореферата соответствует критериям Высшей аттестационной комиссии РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор, Лю Сыцзя, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по 5.2.3. – «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)».

Заведующий кафедрой транспортной логистики ИВТ
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»,
доктор экономических наук (научная специальность
08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством), профессор
Королева Елена Арсентьевна

«12» сентября 2023 г.



Контактные данные:

198035, г. Санкт – Петербург, ул. Двинская, 5/7
тел./факс: (812) 748-96-71, м.т. 878
e-mail: korolevaea@gumrf.ru