

В диссертационный совет Д 24.2.386.06
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»,
г. Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32, литер А,
рабочий телефон: (812) 458-97-27,
e-mail: rector@unecon.ru

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

**на диссертационную работу Григорищина Алексея Викторовича
на тему «Развитие социальной инфраструктуры Арктической зоны
Северного макрорегиона», представленную на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и
отраслевая экономика (региональная экономика)**

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Актуальность темы диссертационного исследования во многом определяется недостаточностью исследований в области повышения эффективности системы управления развитием социальной инфраструктуры Арктической зоны Северного макрорегиона. Диссертационное исследование Григорищина А.В. предлагает авторский вклад в развитие теории и методологии данного вопроса.

Цель, поставленная диссертантом, отвечает программе социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации и состоит в разработке методического аппарата для повышения эффективности системы управления развитием социальной инфраструктуры Арктической зоны Северного макрорегиона.

Поставленная цель определила необходимость решения диссертантом ряда задач, имеющих различную степень разработанности в научном сообществе и требующих дальнейшего решения поставленных проблем.

Необходимость выявления факторов, влияющих на развитие социальной инфраструктуры, исследование их специфики, взаимообусловленной особенностями входящих в состав АЗСМ России территориальных единиц различных таксономических уровней; установления недостатков существующей институциональной основы управления развитием социальной инфраструктуры АЗСМ России, негативно влияющих на эффективность использования социальных объектов; разработки предложений по формированию инструментария для построения региональных программ развития социальной инфраструктуры в мезорегионах АЗСМ России, включающего типологизацию по интегральным индексам обеспеченности социальной инфраструктурой, а также учитывающего особенности и параметры воздействия идентифицированных факторов на развитие социальной инфраструктуры обуславливают значимость дополнительных исследований в этой сфере и актуальность диссертационной работы Григоришина А.В.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В своих научных исследованиях автор диссертационной работы опирается на труды отечественных и зарубежных экономистов, известных в сфере исследования социальной инфраструктуры, социально-экономического развития Севера и Арктики.

Григоришин А.В. в своих доказательствах использует статистические и аналитические данные федерального и регионального уровня; специализированные базы данных различных институциональных единиц научного сообщества; данные статистических служб арктических стран; информацию справочно-правовых баз. Автор также использовал первичные данные, которые были собраны в ходе арктической научно-образовательной экспедиции «Арктический плавучий университет - 2019» на Архипелаг Шпицберген, отчеты и доклады глав арктических муниципальных образований Северного макрорегиона.

Использование общенаучных методов исследования, полнота анализа существующих теоретических подходов и практических разработок, а также положительная оценка научного сообщества представленных результатов в рамках международных и всероссийских научно-практических мероприятий подтверждает обоснованность и достоверность результатов исследования.

Обоснованность и достоверность научных выводов, положений и рекомендаций подтверждается выбором адекватных подходов и методов изучения обозначенной проблемы.

К наиболее важным результатам, имеющим признаки научной новизны, которые были получены лично соискателем, можно отнести следующие:

Во-первых, автор аргументировано обосновал самостоятельность Арктической зоны Северного макрорегиона Российской Федерации как объекта региональной экономической политики, а также выявил ее специфические характеристики для целей исследования (пространственная целостность, тесные экономические связи и схожая специализация, высокий потенциал усиления экономической интеграции, однообразие социальных тенденций, этнокультурная общность, среда обитания, перспективы развития инфраструктурной связанности территории) (стр. 12–30).

Во-вторых, автором уточнена трактовка термина социальная инфраструктура как предмета управления и эффективного механизма преодоления негативных демографических тенденций, присущих регионам с суровыми климатическими условиями, включающего совокупность объектов, специалистов и услуг социально-культурной сферы региона, обеспечивающих качество жизни населения и развитие отдельного человека как главного трудового ресурса экономического развития (стр. 42-49).

В-третьих, в диссертационном исследовании сформулированы наиболее важные объекты социальной инфраструктуры: образование, здравоохранение, культура и спорт, а также определена система показателей, характеризующих уровень их развития и система факторов, влияющих на их развитие (стр. 89-97).

В-четвертых, в развитие инфраструктурного обеспечения сформирован комплекс сопряженных демографических, экономических, территориально-организационных, социально-трудовых и институциональных факторов, исследование которых позволяет предопределить развитие социальной инфраструктуры с учетом общих и специфических особенностей арктических территорий (стр. 67–76).

В-пятых, автором составлена матрица, отражающая особенности стратегического планирование в отдельных арктических муниципальных образованиях, позволяющая выявить узкие места существующей институциональной основы управления развитием социальной инфраструктуры, что позволило сделать вывод о необходимости разработки гармонизированных региональных программ развития социальной инфраструктуры (стр.76-85).

В-шестых, существенным методологическим вкладом диссертанта является разработанная концептуальная модель развития социальной инфраструктуры, включающая шесть последовательных этапов реализации, в том числе предусматривающая расчет интегральных индексов для определения уровня обеспеченности территорий социальной инфраструктурой и дифференциации муниципальных образований. Представленная концептуальная модель позволила типологизировать исследуемые территории в соотношении уровня обеспеченности объекта исследования и факторов развития, что может быть использовано для построения региональных программ развития социальной инфраструктуры арктических территорий и наполнения этих программ соответствующим инструментарием (стр. 87-108).

В-седьмых, автором диссертационного исследования представлены рекомендации для отдельных муниципальных образований арктических территорий, которые способствуют развитию социальной инфраструктуры Арктической зоны Северного макрорегиона с учетом как общих тенденций, так и индивидуальных особенностей их развития, что позволяет

формировать региональные программы развития социальной инфраструктуры АЗСМ России (стр. 108-116).

Таким образом, результаты диссертационного исследования вносят существенный вклад в формирование системного подхода к развитию социальной инфраструктуры на региональном, мезорегиональном и муниципальном уровнях.

3. Достоверность и новизна научных положений, сформулированных в диссертационном исследовании

Диссертационная работа представляет собой логически структурированное законченное научное исследование. Структура диссертации включает введение, три главы, заключение, список использованной литературы, приложения. Общий объем диссертационного исследования составляет 176 страниц и включает 20 таблиц, 21 рисунок, 6 приложений и список использованной литературы из 179 наименований.

Содержание диссертационного исследования, достаточная апробация на международных, всероссийских научных, научно-практических конференциях, в рецензируемых научных изданиях (по теме диссертации опубликовано 15 печатных работ, в том числе 10 работ опубликовано в журналах, рекомендуемых ВАК РФ, а также 4 работы, входящие в индекс цитирования Scopus/WoS), а также в рамках реализации программ высшего профессионального образования позволяют утверждать, что выдвигаемые научные положения, выводы и рекомендации достоверны и обоснованы.

Структура диссертационного исследования имеет внутреннее единство и новизну положений, свидетельствующих о личном вкладе диссертанта в решение народнохозяйственной проблемы по развитию социальной инфраструктуры Арктической зоны Северного макрорегиона.

Выдвигаемые диссертантом цель и задачи позволили выстроить четкую логику и структуру исследования и тем самым определить ее целостность, непротиворечивость и завершенность.

Наиболее значимые результаты диссертационного исследования заключаются в следующих пунктах научной новизны:

1) доказано, что Арктическая зона Северного макрорегиона Российской Федерации обладает всеми признаками, которые позволяют выделить её в качестве самостоятельного объекта региональной экономической политики;

2) уточнена трактовка термина социальная инфраструктура с целью идентификации предмета управления;

3) выделены наиболее значимые объекты социальной инфраструктуры: образование, здравоохранение, культура и спорт, а также установлено, что на демографические процессы в большей степени влияет обеспеченность этих объектов квалифицированными специалистами;

4) представлен и обоснован комплекс сопряженных демографических, экономических, территориально-организационных, социально-трудовых и институциональных факторов, влияющих на развитие социальной инфраструктуры АЗСМ России;

5) обосновано, что недостатки системы управления развитием социальной инфраструктуры АЗСМ России могут быть устранены при переходе к программному методу управления, включающему гармонизированные региональные программы развития социальной инфраструктуры в мезорегионах АЗСМ России;

6) в качестве методологической основы предложены концептуальная модель развития социальной инфраструктуры арктического региона, а также типологизация по интегральным индексам обеспеченности социальной инфраструктурой, включающая ряд основополагающих показателей, учитывающих уровень и факторы развития социальной инфраструктуры;

7) предложены рекомендации на примере отдельных муниципальных образований всех мезорегионов АЗСМ России на основе возможности использования разработанного методического аппарата для разработки региональных программ развития социальной инфраструктуры территорий.

4. Теоретическая и практическая значимость полученных результатов диссертационного исследования

Высокую теоретическую значимость диссертационного исследования определяет вклад в научный понятийный аппарат региональной экономики трактовки понятия социальной инфраструктуры как важнейшего механизма формирования качественных трудовых ресурсов. Существенным методологическим вкладом можно считать разработанную концептуальную модель развития социальной инфраструктуры арктического региона, направленную на развитие социальной инфраструктуры на региональном, мезорегиональном и муниципальном уровнях.

Теоретическую и одновременно практическую ценность исследованию придает обоснование самостоятельности Арктической зоны Северного макрорегиона Российской Федерации как объекта региональной экономической политики.

Практическая ценность работы заключается в возможности применения положений диссертационного исследования для принятия конкретных управленческих решений в развитии социальной инфраструктуры северных территорий. Разработанная концептуальная модель развития социальной инфраструктуры позволит применить системный подход к объекту исследования на каждой исследуемой территории, учесть тенденции численного изменения объектов образования, здравоохранения, культуры и спорта, специфические особенности Севера и Арктики и существующую институциональную среду.

5. Замечания и рекомендации

Несмотря на высокую теоретическую и практическую значимость исследования и в целом положительной оценке, следует отметить ряд замечаний, требующих более глубокой проработки:

– при рассмотрении отечественного и зарубежного опыта в развитии социальной инфраструктуры в Арктике (стр. 30-42) стоило бы уделить более серьезное внимание роли крупного бизнеса в развитии социальной инфраструктуры северных территорий США и Канады в контексте

социальной ответственности бизнеса и соглашений в рамках приоритетного проекта «Устойчивое ресурсное развитие»;

– на странице 71 рассматривается влияние уровня доходов населения на создание социальной инфраструктуры, однако, важно было бы рассмотреть специфику структуры расходов жителей Севера и Арктики, с тем, чтобы выводы о востребованности некоторых социальных услуг дополнялись бы выводами о желательности или необходимости их приобретения;

– при исследовании роли институциональных факторов в развитии социальной инфраструктуры автором недостаточно внимания уделяется роли национальных проектов, анализируется роль только национального проекта «Демография» (стр. 55-56), остальным же не уделяется должного внимания.

Отмеченные недостатки не уменьшают значимости полученных результатов и не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы.

6. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Содержание диссертации в полной степени отражено в научных публикациях автора, а ее основные положения подробно изложены в автореферате. Автореферат диссертации соответствует содержанию диссертационной работы.

Диссертация Григоришина А. В. «Развитие социальной инфраструктуры Арктической зоны Северного макрорегиона» является завершенным научно-исследовательским трудом и выполнена на высоком научном уровне.

Содержание диссертации в части аргументации положений, отличающихся научной новизной и выносимых на защиту, соответствуют специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (региональная экономика) (п. 1.3. «Региональное экономическое развитие и его факторы. Проблемы сбалансированности регионального развития.

Сбалансированность региональных социально-экономических комплексов», п. 1.6. «Мониторинг социально-экономического развития регионов. Региональная экономическая динамика», п. 1.7. «Факторы устойчивости региональных экономических систем», п. 1.9. «Проблемы региональной социально-экономической дифференциации. Инструменты сглаживания региональных диспропорций в национальной экономике»).

Диссертация, выполненная Григорициным Алексеем Викторовичем соответствует квалификационным требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (Региональная экономика).

Доцент кафедры экономики
Института экономики и управления
федерального государственного
автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Национальный исследовательский
технологический университет «МИСИС»,
доктор экономических наук, доцент С. Жура / Жура Светлана Егоровна

«17» ноября 2023 г.

Подпись заверяю

ПОДПИСЬ _____ ЗАВЕРЯЮ _____
Проректор по безопасности
и общим вопросам
НИТУ МИСИС _____

Жура Светлана Егоровна,
Доктор экономических наук, доцент,
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Национальный исследовательский
технологический университет «МИСИС»,
Институт экономики и управления,
доцент кафедры экономики.
Адрес места работы: Россия, 119049, Москва, Ленинский проспект, д. 4,
стр. 1
Рабочий тел: +7 (495) 955-00-32
e-mail: zhura.se@misis.ru