

В диссертационный совет
24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-
Петербургский государственный
экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб.
канала Грибоедова, д. 30-32

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации ЛЮ Дан на тему:
«Формирование архитектуры логистической системы проекта «Новый
шелковый путь», представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности
5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)**

Автореферат ЛЮ Дан содержит комплекс положений и выводов, в которых автор предлагает и научно обосновывает собственное видение того, каким образом трансформируется логистика иницированного Китаем проекта «Новый шелковый путь».

Соискатель, как это следует из автореферата, рассматривает эмпирическое наложение риск-факторов и ограничений, которые создают торможение в развитии проекта из-за ряд причин, основная из которых – низкая пропускная способность магистрали. Так, несмотря широту логистической распределительной сети России, которая покрывает весь евразийский континент потенциал использования российских КПП далеко не исчерпан. При этом, сегодня их доля сильно уступает казахским.

Наличие ресурсной базы России и Китая в перспективе до 2024 г. позволит повысить пропускную способность БАМа и Транссиба до 180 млн т. Эти задачи нашли отражение в комплексном плане модернизации магистральной инфраструктуры до 2024 г. и представлены в паспортах федеральных проектов, утвержденных Правительством РФ.

Однако, в Центральной Азии решение проблемы транзита является менее однозначным по ряду причин. Прежде всего, дефицита ресурсной базы и неготовности республик вкладывать млрд долл. в логистику. А также конкуренции внутри региона, где Казахстан конкурирует с Узбекистаном за большой объем грузопотоков, а также может выступить звеном, закрывающим доступ Узбекистана к части потоков из Китая.

В связи с этим, в контексте резюмирующих выводов ЛЮ Дан, которая провела детальную оценку динамики внешней торговли Китая и стран Центральной Азии, ценность выводов автора будет усилена за счет их следующей конкретизации.

1) Как соискатель оценивает перспективы развития срединного транспортного коридора ТМТМ, который почти полностью проходит по

территории тюркских государств за вычетом Грузии, оставляя в стороне Россию? На конец 2022 г. Казахстан является вторым внешнеторговым партнером РФ по несырьевому неэнергетическому экспорту, после Китая.

2) Опираясь на эту фактографию как автор видит архитектуру логистики России и Казахстана в среднесрочной перспективе через призму предложенной в диссертации модели?

Анализ автореферата показывает расширенное акцентирование автором внимания к проблемам теоретико-методического построения логистических систем в международной торговле, внешнюю среду которых, как сформулировано ЛЮ Дан в диссертации, образует противоречивая геополитическая и геоэкономическая перекличка факторов и условий, сложность резульативного совмещения которых хорошо просматривается на примере именно Средней Азии. Несмотря на масштабные декларации в части межгосударственного сотрудничества концепция тюркского мира так и остается декларацией, не способной превратить территории Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана и Туркменистана в единый анклав, составляющий часть глобального рынка.

В целом, оценка диссертации ЛЮ Дан исходя из положений и выводов, изложенных в автореферате, является положительной.

Актуальность исследования логистики проекта «Новый шелковый путь» обусловлена рядом причин, которые последовательно и обстоятельно раскрываются в диссертации.

Автор обосновывает предмет исследования и его актуальность с позиции расширенного проблемно-ориентированного толкования роли и значения инструментов логистики в условиях деглобализации системы поставок, институционализация которой в мировой торговле требует применения новых подходов, моделей и решений, позволяющих стабилизировать распределенное по странам производство и ослабить шоки предложения, запускающие процесс пространственной эскалации глобальной рецессии.

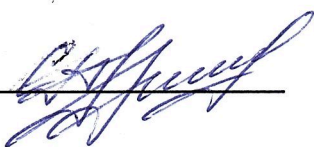
В целом, диссертация ЛЮ Дан представляет собой комплексное исследование современных проблем трансформации глобальной логистики на примере эмпирического разбора и научно-практического осмысления проблем транспортно-логистической интеграции цепей поставок, локализованных по разным маршрутам проекта «Великий шелковый путь».

Базовые положения автореферата и научная новизна диссертации ЛЮ Дан характеризуются глубоким уровнем эмпирической проработки основных проблемных аспектов исследования. В работе автор формулирует практико-ориентированное видение проблем построения цепей поставок в Евразии, доказывает и аналитически разворачивает сложность и возможности их построения в рамках инструментов, позволяющих укрепить архитектуру многозвенных систем мультимодальной перевозки,

которые должны сохранять устойчивость в случае цепного нарушения поставок со стороны смежных звеньев.

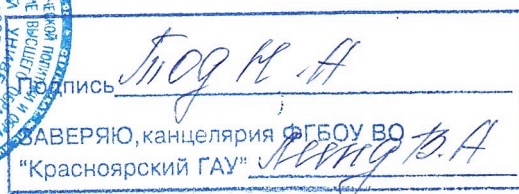
Все это позволяет нам заключить, что диссертационная работа на тему: на тему: «Формирование архитектуры логистической системы проекта «Новый шелковый путь» соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842, а ЛЮ Дан заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика: транспорт и логистика.

Доцент кафедры логистики ФГБОУ ВО «Красноярский государственный аграрный университет», кандидат экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)



Тод Наталья Александровна

«*10*» *мая* 2024 г.



Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Красноярский государственный аграрный университет», ФГБОУ ВО Красноярский ГАУ
Адрес: 660049, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, пр-кт Мира, 90
Телефон: +7(391)2273609
Email: logist.kgau@mail.ru
Адрес сайта в сети Интернет: www.kgau.ru