

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

д.э.н., доцента, профессора кафедры логистики и управления транспортными системами
ФГБОУ ВО «РГУПС» Михайлюк Михаила Владимировича на соискателя Лю Дан,
представившего диссертационное исследование по теме: «Формирование архитектуры
логистической системы проекта «Новый шелковый путь» на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика)

Характеризуя соискателя Лю Дан, необходимо отметить наличие у молодого ученого авторского подхода к постановке и пониманию проблематики современного научного исследования, который выходит далеко за границы узкоотраслевого или эмпирического толкования проблем, которые составляют предмет научного интереса Лю Дан.

Опыт научной работы и исследований Лю Дан свидетельствует о том, что практика развития товарно-сбытовой кооперации, в том числе на трансграничном уровне выходит на новый уровень институционально-рыночного усложнения, который требует не только выработки новых инструментов управления, но и расширения терминологических границ логистики как науки, которая должна работать с более емкими понятиями, в частности, «архитектура» логистических систем и т.д.

Научно-практическая работа соискателя характеризуется накоплением Лю Дан принципиально новых знаний, вектор новообразования которых фактически эксплицирует новые точки роста логистики как науки, дальнейшая пересборка теоретических оснований которой должна быть более дифференцированной.

Эта сложность эмпирически выкристаллизовывается из глобальной сложности и неоднородности процессов, определяющих динамику мировой торговли, на что справедливо указывает соискатель в своей исследовательской работе. Россия остается все еще слабо интегрированной в глобальный рынок, в силу чего внутреннее разделение логистики локализовано в узких рамках производственно-коммерческого цикла предприятия. Между тем глобальная экономическая и транспортная связность рынков требуют от нас более системных и теоретически объемных дескрипций, дефицит которых Лю Дан ясно и не противоречиво обнаруживает в логистике международной торговли.

Высокий уровень теоретических знаний и прикладных подходов Лю Дан определяются широким континуумом инструментов, которые образуют традиционный для логистики междисциплинарный подход. Соискатель обращается к наиболее острым проблемам современной институционально-рыночной инверсии мировой торговли, которая выходит на траекторию ее более сложной институционализации, где:

- глобализация и регионализация рынков сосуществуют между собой;
- COVID 19 и разрывы цепей поставок толкают бизнес к локализации поставок и стратегий снабжения, а потребность в расширении емкости рынков сбыта требует выхода за пределы национальных границ, масштабирования продаж на большом плече доставки, выхода на новую кост-эффективность.

Наложение этих процессов образует сложную результирующую многомерной проблематизации производственной и товарно-сбытовой кооперации в мировой торговле, упрощение которой Лю Дан видит в глобальной гармонизации сбытовых цепочек, управление которых должно быть выведено на наднациональный уровень и дополнено территориальным распределением инвестиций и технологий, соединение которых в цепи поставок будет давать на выходе искомую устойчивость бизнеса.

Оценка и характеристика научных интересов Лю Дан в логике определенной периодизации мировой логистики позволяет выделить и подчеркнуть общность взглядов

соискателя, которая интересно и не тривиально раскрывается в результатах научной работы в широком предметном поле научного и делового дискурса.

В процессе своей научно-исследовательской работы Лю Дан обобщает широкий пласт эмпирических данных, численный анализ которых вскрывает реальную результативность внешнеторгового взаимодействия, например Китая и стран Центральной Азии, экономика которых нуждается в реформировании. Выполнение этого и смежных с ним условий образует лейтмотив будущего успеха в развитии китайского инициативы Пояса и пути, который сегодня вышел из точки равновесия не только из-за внутренних проблем транспортного рынка Евразии, но и конкуренции со стороны США, которые пытаются максимально ограничить амбиции Китая в Европе и Юго-Восточной Азии.

Лю Дан в ходе своей научной работы достаточно комплексно и глубоко изучила проблематику развития проекта «Новый шелковый путь», изначальная диспозиция которого была «торговый путь в Европу». Логистический ракурс исследования сегодня показывает не конвергенцию, а отчетливую конкуренцию со стороны ЕС, которые будут следовать в русле американских стратегий на евразийском континенте.

Диагностика этих изменений в логистическом ключе позволила соискателю детально и более системно сформировать программу научных исследований, разрешение проблематики которого предложено автором не только на идейно-теоретическом уровне, но и уровне строгого научного обоснования.

Все это, в целом, позволяет положительно оценивать Лю Дан как состоявшегося молодого ученого и рекомендовать диссертацию Лю Дан к защите, поскольку соискатель заслуживает присуждения искомой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

28.06.2023 г.

Профессор кафедры логистики и управления
транспортными системами
Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Ростовский государственный университет
путей сообщения», доктор экономических наук
по специальности 08.00.05 Экономика и управление
народным хозяйством (логистика), доцент


М.В. Михайлюк

Контактная информация
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»
Адрес: 344038, Ростовская область, ул. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2
Телефон: 8 (863) 255-32-83
Адрес электронной почты: mihailuk.m@gmail.com

Подпись



УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами

ФГБОУ ВО РГУПС

« 28 »

06

2023




Т.М. Канина