

В диссертационный совет 24.2.386.04 при
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, Литер А

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Личман Елены Александровны на тему
«Формирование моделей развития таможенно-логистической
инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода»,
представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и
логистика)»**

Инфраструктура как фундамент таможенной логистики играет решающую роль в обеспечении беспрепятственного товародвижения в международной торговле. Российское правительство активно реализует планы пространственного развития, учитывая активно сменяющиеся направления товаропотоков. Благодаря сотрудничеству учёных и практиков удалось значительно модернизировать таможенную и логистическую инфраструктуру. Однако санкции, введенные против России, требуют переосмысления развития таможенно-логистической инфраструктуры в свете переориентации торговых потоков. Это особенно актуально для Дальнего Востока, где наблюдается значительный рост внешней торговли. Логистические решения должны выйти за рамки физической инфраструктуры и сосредоточиться на развитии цифровых сервисов и платформ в рамках цифровой экосистемы.

В связи с этим настоящее исследование приобретает особую актуальность. Оно направлено на разработку практических моделей и инструментов, которые позволят комплексно подойти к развитию таможенно-логистической инфраструктуры с учётом национальных проектов по цифровому развитию. Такой подход включает в себя не только строительство новых объектов, но и модернизацию существующих.

Научная и практическая ценность работы не вызывает сомнения.

Исследование имеет важное теоретическое значение, поскольку оно предлагает обобщенную модель экосистемы цифровых транспортных коридоров. Данная модель расширяет научные знания в области управления развитием таможенно-логистической инфраструктуры. В работе адаптированы существующие научно-методические подходы к изменениям в направлениях товарных потоков и развитию программ цифровизации. Таким образом, исследование вносит вклад в понимание и управление развитием инфраструктуры в условиях меняющейся глобальной экономики.

Практическая значимость заключается в возможности реализации предложенных моделей, что, в свою очередь, позволит оптимизировать логистические процессы и обеспечить бесперебойное движение товаров во внешней торговле.

Наиболее значимыми результатами, отраженными в работе, считаем:

- выделение объектов, обладающих двойным функционалом, что позволило учитывать их специфику при разработке управленческих решений при внедрении новых технологий (п.1);

- разработан поэтапный алгоритм внедрения сервисов/платформ в цифровую экосистему. Алгоритм учитывает различные аспекты проекта, гарантируя его плавное и эффективное внедрение. Алгоритм также обеспечивает инвариативность проекта, что означает, что он может быть адаптирован к различным сценариям и изменениям в экосистеме (п. 5).

Однако следует указать на положение автореферата, требующее разъяснение:

- в п. 4 рассматривается необходимость создания сервисных подсистем для повышения качества предоставляемых услуг. Однако для более глубокого понимания и оценки предложенной концепции требуется дополнительная детализация. В частности, следует уточнить, какие конкретные сервисы будут включены в подсистемы и как они будут взаимодействовать друг с другом, а также с другими компонентами системы? Кроме того, примеры успешного внедрения сервисных подсистем в других областях и описание полученных результатов существенно украсило бы работу.

Высказанное замечание не влияет на общую теоретическую и практическую ценность проведенной соискателем работы. Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация является законченным научным исследованием, содержит научную новизну, его результаты могут быть рекомендованы к практическому использованию. Диссертация Личман Е.А. на тему «Формирование моделей развития таможенно-логистической инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода» выполнена на высоком научном и практическом уровне и соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор – Личман Елена Александровна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры менеджмента ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологий им. академика М.Ф. Решетнева»,
доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, доцент

Елена Владимировна Белякова

« 20 » мая 2024 г.

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева»
Адрес: 660037, Сибирский федеральный округ, Красноярский край, г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский рабочий, 31.

Официальный сайт: <https://www.sibsau.ru/>
Тел.: +7(391) 222-72-90; E-mail: belyakova@sibsau.ru

