



МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский политехнический
университет Петра Великого»
(ФГАОУ ВО «СПбПУ»)

ИНН 7804040077, ОГРН 1027802505279,
ОКПО 02068574

Политехническая ул., 29, Санкт-Петербург, 195251
тел.: +7(812)297 2095, факс: +7(812)552 6080
office@spbstu.ru

21.05.2024 № 02-21-4-113
на № _____ от _____

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский
политехнический университет
Петра Великого», к.ф.-м.н.

Ю.В. Фомин

2024 г.



ОТЗЫВ

ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Личман Елены Александровны на тему:

**«Формирование моделей развития таможенно-логистической
инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода»,**

представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

(транспорт и логистика)

Актуальность темы исследования

Кардинальные изменения в организации внешнеторговых грузопотоков, связанные с беспрецедентными санкциями и консолидированным давлением коалиции из почти полусотни государств, направленные на все сектора российской экономики, выявили необходимость построения новых, высокоадаптивных моделей управления товарными потоками в международных цепях поставок, которые должны быть подкреплены соответствующим инфраструктурным развитием. Резкое увеличение нагрузки на логистическую и таможенную инфраструктуру Дальневосточного региона наглядно доказало актуальность подобных исследований, в которых повышение их пропускной способности строится не только и не столько на физическом изменении (строительстве), сколько на использовании современных технологий, адаптации

000005

существующих методов и моделей, а также на применении прогнозно-аналитического инструментария.

Исходя из этого, можно заключить, что приведенное автором диссертационной работы исследование, посвященное поиску путей развития таможенно-логистической инфраструктуры на основании моделей и методов теории логистики с учетом применения прогноз-аналитического подхода и внедрения цифровых сервисов (платформ) является актуальным и имеет высокую теоретическую значимость, а также ценность в практической деятельности.

Оценка структуры и содержания работы

Диссертационная работа Личман Е.А. состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованных источников из 129 наименований.

Во введении обосновывается важность исследования, уровень проработки научной проблемы, поставлена цель, в рамках которой сформулированы задачи исследования. Также определены объект и предмет исследования, приведены основные результаты диссертационной работы, полученные автором, обладающие научной новизной, определены теоретическая и практическая значимость, достоверность и обоснованность научных положений, а также результаты апробации результатов исследования.

В первой главе представлены научные взгляды ученых в области логистики на определение терминов «таможенная инфраструктура», «логистическая инфраструктура» и «таможенно-логистическая инфраструктура» (с. 10-16) для понимания взаимосвязи между совершением таможенных и логистических операций. Кроме того, определено, что формирование методов и моделей управления, оптимизация бизнес-процессов в логистических системах должно осуществляться с учетом проведенного структурирования инфраструктурных объектов (табл. 4) и выделения такого структурного элемента как таможенно-логистическая инфраструктура (с. 22). Также был проведен анализ динамики внешнеторгового оборота и размещения объектов таможенно-логистической инфраструктуры, их пропускной

способности, что фактически подтверждает наличие обозначенной автором проблематики исследования (с. 55).

Во второй главе на основе прогнозно-аналитического подхода были рассмотрены основы управления проектами по развитию таможенно-логистической инфраструктуры (разд. 2.1-2.2), определены цели, задачи и ограничения подобного развития (табл. 15), также проанализированы программы по физическому строительству и реконструкции пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (табл. 17). На примере Дальневосточного региона обоснована возможность использования прогнозно-аналитического подхода к созданию эффективной таможенно-логистической инфраструктуры, оценке влияния рисков на ее развитие, формированию адаптивных управленческих решений по поддержанию скорости перемещения материального потока по цепи поставок (с. 76-87).

Третья глава автором адаптировано применение аналитического инструментария системы массового обслуживания для оптимизации пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска (с. 89), осуществлено проектирование концептуальной модели формирования экосистемы цифровых транспортных коридоров, которая представляет собой гибридную экосистему суперплатформы с омниканальным типом (с. 110-112), определен порядок формирования сервисных подсистем платформы для создания благоприятных условий ведения бизнеса (с. 117).

В заключении приведены основные выводы исследования, ожидаемые результаты реализации практических рекомендаций, представленных в работе.

Материал, представленный в диссертационном исследовании Личман Елены Александровны, изложен в логической последовательности, структурирован и раскрывает цель и задачи исследования. Автореферат соответствует содержанию диссертации.

Значимость полученных автором диссертации результатов для развития науки и практики и их научная новизна

Значимость диссертационной работы Личман Е.А. для развития науки определяется постановкой актуальной проблемы, связанной с теоретическим обоснованием модели развития таможенно-логистической инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода, включающего адаптацию моделей системы массового обслуживания и использование современных платформенных сервисов.

В ходе исследования автором были получены следующие результаты, обладающие научной новизной:

- выделены и структурированы элементы таможенной, логистической и таможенно-логистической инфраструктуры, что позволило уточнить понятийный аппарат и определить функциональные границы отдельных элементов с целью выявления субъектов и объектов, факторов и следствий управленческих решений в сфере инфраструктурного развития;

- адаптация инструментария прогнозно-аналитического подхода к сфере инфраструктурного развития позволило уточнить этапы прогнозирования, выявить угрозы, возможности и ограничения по развитию таможенно-логистической инфраструктуры, а также выявить риски и предложить возможные пути снижения их влияния на пропускную способность отдельных элементов;

- на основании применения методов системы массового обслуживания к железнодорожным пунктам пропуска доказана возможность принятия управленческих решений, связанных с изменением пропускной способности отдельных элементов таможенно-логистической инфраструктуры без ее физического строительства (модернизации);

- получила развитие концептуальная модель экосистемы цифровых транспортных коридоров за счет сформированного алгоритма выбора и последующего внедрения новых сервисов (платформ), а также определена необходимость установления порогового критерия подключения участников к

системе в рамках формирования безопасного информационного пространства (безопасных информационных потоков в логистической системе).

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Теоретические положения и выводы, представленные в диссертационной работе, являются результатом самостоятельно реализованного автором исследования, изучения законодательных актов, отчетов исследовательских организаций, материалов научно-практических конференций, научных статей в периодических изданиях по тематике работы, сбора и обработки статистических данных.

Достоверность исследований, изложенных в работе, подтверждается проведенными проверками предлагаемых методик и подходов на основе экономико-математических расчетов, апробации результатов исследования на научно-практических конференциях различного уровня, а также публикацией в научных рецензируемых журналах.

Обоснованность выводов исследования базируется на проведенном Личман Е.А. детальном анализе научных трудов классических школ логистики, посвященных управлению инфраструктурным развитием, что позволило автору разработать и обосновать концептуальную модель экосистемы цифровых транспортных коридоров, применяя при этом адаптированные методы смежных научных областей.

Соответствие диссертационного исследования паспорту научной специальности

Анализ результатов и содержания диссертации позволяет утверждать, что работа Личман Е.А. полностью соответствует области исследования, предусмотренной Паспортом научных специальностей Министерства науки и высшего образования 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика», п.п. 5.5. «Транспортно-логистическая инфраструктура, современные тенденции ее развития и теоретико-методологические основы ее анализа».

Дискуссионные и критические элементы в оценке диссертационной работы

Подтверждая научную новизну и практическую значимость работы, следует отметить некоторые недостатки и дискуссионные положения:

1. При структурировании объектов таможенной и логистической инфраструктуры следовало бы указать на возможность временного перехода рядов объектов из одной функциональной группы в другую (табл. 4, с. 19-22). Например, на складах общего пользования могут создаваться зоны временного таможенного контроля, то есть объект логистической инфраструктуры будет функционально относиться к таможенной инфраструктуре и др. Не ясно учитывалось данные изменения автором в своей работе, повлияет ли это на формирование концептуальной модели инфраструктурного развития. Не уточнено в работе, почему ряд объектов внесены автором и в одну, и в другую группу — например, пункты пропуска относятся как к таможенным, так и к логистическим объектам.

2. Автором уточнены этапы проведения прогнозного исследования инфраструктурного развития региона (с. 77-78), однако, на наш взгляд, автору следовало бы дополнительно указать, что в разд. 1.3 работы представлен пример аналитического моделирования целесообразности размещения объектов таможенно-логистической инфраструктуры для Дальневосточного федерального округа.

3. При формировании проекта инфраструктурного развития существенным является выявление ограничений, препятствующих формированию объектов таможенно-логистической инфраструктуры. Автором систематизированы данные ограничения (табл. 18), однако, следует уточнить почему в качестве экономического показателя автор выбирает только один — рентабельность?

4. Анализ товарного потока между Российской Федерацией и Китайской народной Республикой (стр. 79-86) и выполненное прогнозное исследование позволило автору сделать обоснованные выводы о необходимости инфраструктурного развития Дальневосточного федерального округа. Однако, требует пояснения следует ли проводить дополнительные исследования,

направленные на выявление прогнозной структуры товарного потока, объемов по направлениям перемещения, оценки сокращения времени на совершение таможенных операций и увеличения средней скорости транспортировки в цепях поставок? Если такие исследования нужны, то необходимо ли уточнять метод прогнозирования или автором выбран самый универсальный?

5. В таблице 27 приведены этапы реализации концептуальной модели экосистемы цифровых транспортных коридоров, которые подкреплены разработанным комплексом мероприятий. При дальнейших исследованиях рекомендуется сформировать при план-график реализации разработанных мероприятий. Однако, в работе следовало бы уточнить кто будет реализовывать данные мероприятия и источник финансирования, на кого будут возложены контрольные функции?

Отмеченные замечания имеют частный характер и являются в большей мере рекомендациями, в силу чего не меняют общей положительной оценки работы.

Диссертационная работа Личман Е.А. является самостоятельным исследованием прикладного характера, результаты которого обладают научной новизной.

Полнота изложения материалов в открытой печати

Изучение содержания публикаций и автореферата показало, что они полностью соответствуют научным положениям, выводам и рекомендациям, содержащимся в тексте диссертации.

Основные результаты исследования опубликованы в 12 научных работах статьях общим объемом 5,78 п.л., в том числе 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, общим объемом 3,08 п.л.

Основные положения диссертации докладывались и обсуждались на российских и международных научно-практических конференциях.

Заключение о соответствии диссертационной работы требованиям Положения о присуждении ученых степеней

Диссертационная работа Личман Е.А. «Формирование моделей развития таможенно-логистической инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода» соответствует области исследования, предусмотренной Паспортом научных специальностей Министерства науки и высшего образования 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика», п.п. 5.5. «Транспортно-логистическая инфраструктура, современные тенденции ее развития и теоретико-методологические основы ее анализа».

Считаем, что диссертационная работа по своему содержанию, научному уровню и завершенности полностью соответствует критериям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842 (в ред. от 18.03.2023 г.), предъявляемых к кандидатским диссертациям, а автор работы – Личман Е.А. – заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук.

Отзыв подготовлен Высшей школой производственного менеджмента, директором: д.э.н., профессором Калининой Ольгой Владимировной, ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» и одобрен на заседании Высшей школы производственного менеджмента (протокол № 8 от 21.05.2024 г.).

Высшая школа производственного менеджмента, директор
д.э.н., профессор
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский
политехнический университет Петра Великого»

 / Калинина Ольга Владимировна

Контактная информация:
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский
политехнический университет Петра Великого»
195251, г. Санкт-Петербург, вн.тер.г. муниципальный округ Академическое,
ул. Политехническая, дом 29, литера Б
Тел. +7 (812) 297-20-95, +7 (812) 297-09-72;
электронный адрес: gsm@spbstu.ru, office@spbstu.ru
официальный сайт: <http://www.spbstu.ru/>

