

В диссертационный совет
24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-
Петербургский государственный
экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб.
канала Грибоедова, д. 30-32

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лю Дан на тему: «Формирование архитектуры логистической системы проекта «Новый шелковый путь», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика: транспорт и логистика

Диссертация Лю Дан представляет собой актуальное исследование, в котором изложена и грамотно структурирована критическая масса факторов и условий, которые создают внешнее давление на процесс построения и функционирования цепей поставок. Автор ограничивает предмет исследования вопросами развития логистической системы проекта «Новый шелковый путь», который составляет единственную сильную и реальную геоэкономическую альтернативу амбициям США и ЕС в Евразии.

Подробный анализ автореферата позволяет указать на два контрапункта диссертационного исследования Лю Дан, в котором автор опирается на аналитически расширенное осмысление и точную количественную оценку объемной фактографии динамики и направлений грузового транзита в Евразии, который идет из Китая в Европу:

- диссертация Лю Дан содержит сильный и емкий блок теоретических исследований автора, в которых она делает вполне успешную попытку ответить на вопрос, какие инструменты сегодня востребованы в системе глобальной логистики, побочным эффектом интеграции которой сегодня является преобразование локального шока отдельного звена в системный сбой в многозвенной логистике товародвижения (с.9-13 автореф.);

- автор развивает понятие архитектура логистической системы (с.13-16 автореф.), которое инструментально дополняется Лю Дан модульным построением многозвенных цепей поставок, что позволяет сохранять устойчивость при разрыве доступности отдельных факторов производства на всем периметре работы глобальной цепочки создания стоимости (с.18-26 автореф.).

Развитие этих двух научных линий в диссертации Лю Дан образует идейную канву научно-практических выводов и разработок автора, которые не только имеют важное прикладное значение, но и теоретические обобщения, расширенное толкование в которых типологии логистических систем или разделения рисков содержит элементы приращения научного знания.

Поддерживая автора в части основных положений и выводов, системы решений, открывающих окно дополнительных возможностей проектирования мультимодальных систем грузоперевозок с учетом транспортной связности территорий и их торгово-экономических связей хотелось уделить отдельное внимание роли и значению России в реализации китайской инициативы которая сегодня переживает сложный период воссоздания Экономического пояса шелкового пути в Евразии.

На наш взгляд, как это следует из автореферата, автор справедливо расширяет проблемный фокус работы, но при этом практически обходит стороной вопрос интеграции РФ в азиатский транзит, который сегодня многим представляется дискуссионным.

Логистика Пояса и пути для России сегодня оказывается вложена в мозаику более сложного наложения разновекторных интересов стран и регионов. В автореферате Лю Дан оценка роли и участия России представлена фрагментарно, что требует более расширенного анализа автором перспектив участия страны в китайском сухопутном транзите в Европу.

Данная оценка может базироваться на определении потенциала сохранения интенсивности экспортно-импортных операций со сторонами Центральной Азии и плотной связке с реальными перспективами включения РФ в экспортный товаропоток, который идет из Западного Китая через Казахстан.

С нашей точки зрения, такая оценка не имеет ключевого значения для идейно-теоретического обоснования основных положений работы, но составляет важное дополнение, формирующее цельность авторской позиции, которая не возможна вне детального учета роли и значения России в континентальном транзите, примат которого в общей конфигурации евразийской логистики у нас не вызывает сомнения, но требует аргументации.

В целом, корпус научно-обоснованных и эмпирически маркированных примерами теоретических рассуждений и выводов автора образует идейную канву диссертации Лю Дан, которое представляет собой завершенное научное исследование, имеющее важное прикладное значение за счет конкретных инструментов и решений, выстроенных автором в логистическом ключе более широко концептуализации автором современной проблематики глобальной логистики. Публикации автора отражают основное содержание работы.

Все это позволяет заключить, что диссертационная работа на тему: «Формирование архитектуры логистической системы проекта «Новый шелковый путь» соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842 (в ред. от 11.09.2021 г.), а Лю Дан заслуживает присуждения ей

ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 -
Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры «Менеджмент»
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)», доктор
экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством (логистика), доцент

Кузменко Юлия Геннадьевна

«21»

05

2024 г.



ВЕРНО
Начальник службы
делопроизводства ЮУрГУ
Н.Е. Цибулина

Контактная информация:

ФИО	Кузменко Юлия Геннадьевна
Наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный национальный исследовательский университет»
Почтовый индекс, адрес организации	54080, Уральский федеральный округ, Челябинская область, г. Челябинск, просп. В.И. Ленина, д. 76
Веб-сайт	https://www.susu.ru/
Телефон	+7 (351) 267-99-11