

В диссертационный совет 24.2.386.04
При ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г.Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, лит.А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Личман Елены Александровны «Формирование моделей развития таможенно-логистической инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

В сфере таможенной логистики вопросы инфраструктурного развития являются одними из ключевых, в связи с необходимостью обеспечения беспрепятственного и бесперебойного товародвижения в международной торговле. Таможенная и логистическая инфраструктуры совместными усилиями ученых и специалистов в последние годы были выведены на качественно новый уровень. Однако введение недружественными государствами санкций против России требует дальнейших исследований по развитию таможенно-логистической инфраструктуры с учетом изменения товарных потоков, особенно на Дальнем Востоке, где произошел рост внешнеторгового оборота. Более того, необходимо оптимизировать не только физическую инфраструктуру, но и развивать цифровые технологии, включая импортозамещение. Вышеизложенное и определило актуальность выбранной Личман Е.А. темы диссертационного исследования.

Научная новизна результатов исследования состоит в научно-методическом обосновании использования прогнозно-аналитического подхода при принятии решения по развитию таможенно-логистической инфраструктуры для бесперебойного товародвижения.

Полученные результаты в автореферате иллюстрируются 4 таблицами и 5 рисунками, что повышает наглядность восприятия теоретического и эмпирического материалов.

На защиту выносятся пункты, обладающие научной новизной, среди которых особого внимания заслуживают:

1) Создание универсальной расчетной модели пропускной способности объектов таможенно-логистической инфраструктуры при помощи аналитического инструментария системы массового обслуживания (стр.12-13).

2) Предложен и научно обоснован проект экосистемы цифровых транспортных коридоров, который предусматривает выполнение инвариативных этапов (стр.19).

В качестве элемента, имеющего наибольшее практическое значение, стоит отметить возможность использования предложенных автором дополнений цифровых сервисов экосистемы.

В качестве дискуссионных моментов можно перечислить следующее:

1) В п3. автореферата не приведено обоснование выбора железнодорожного пункта пропуска как наиболее значимого инфраструктурного объекта;


2) В представленном рисунке 3, стр. 16, видно, что на текущий момент экосистема цифровых транспортных коридоров уже имеет ряд цифровых сервисов, однако не понятно какие именно сервисы.

Указанные недостатки не снижают общего положительного впечатления от работы.

В целом, автореферат диссертации написан корректным научным языком. По теме исследования опубликовано 12 научных работ, общим объемом – 5,78 п.л., в том 5 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки Российской Федерации.

Таким образом, диссертация Личман Е.А. «Формирование моделей развития таможенно-логистической инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода» является самостоятельным и законченным исследованием, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой транспортной логистики Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством, профессор

 /Королёва Елена Арсентьева

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
198035, г. Санкт-Петербург,
ул. Двинская, 5/7
8 (812) 748-96-71, м.т. 878
KorolevaEA@gumrf.ru



Королёва Е.А. удостоверяю
Начальник общего отдела
Н.А. Сарнацкая
03 06 2024