

Отзыв

на автореферат диссертации Лю Нань

на тему: «Развитие логистического потенциала государственных закупок в Китае», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Диссертационная работа Лю Нань затрагивает круг актуальных проблем, связанных с развитием логистического потенциала государственных закупок в Китае, его инновационного наполнения, что особенно важно в условиях нестабильности геополитической ситуации и санкционного давления на логистические цепи поставок.

Осознавая всю остроту сложившейся экономической ситуации, в Китае масштабно задействованы логистические возможности роста эффективности государственных закупок. Стало очевидно, что обеспечение эффективного развития логистического потенциала государственных закупок – важнейшая стратегическая задача экономической политики страны.

Актуальность и необходимость исследования данной сферы определяется тем более, что в данном вопросе обозначились сложности, обусловленные созданием необходимых логистических электронных инфраструктурных условий для таргетированного воздействия государственных заказов на экономику страны.

Поэтому, от того, как активно происходит обеспечение развития логистической системы поставок, насколько эффективны методы государственного регулирования логистических процессов экономическими методами, зависит решение многих социальных и экономических проблем Китая в современных уникальных геополитических условиях.

Важность проблемы усиливается в связи с тем, что произошли кардинальные изменения мирового логистического ландшафта. Глобальная архитектура цепей поставок разрушилась, что привело к росту экономической напряженности во многих государствах, в том числе и в Китае. Усиление санкционного давления на

логистические цепочки усугубляет эту ситуацию для Китая. Страна в этих условиях остро нуждается в новых драйверах экономического роста. Одним из них по праву следует считать масштабное задействование скрытых логистических возможностей роста эффективности государственных закупок.

Исходя из этого, автор ставит задачами исследования: выявить приоритеты преобразований в логистике государственных закупок Китая, определить, какие деструктивные факторы формируют угрозы в данном направлении, построить сценарные варианты, обеспечивающие активизацию резервов логистического потенциала государственных закупок и способствующие повышению комплексного социально-экономического развития страны (стр. 4 автореферата).

В ходе исследования автором выявлены устойчивые тенденции функционирования государственных закупок в Китае и аргументирована необходимость повышения их логистического потенциала на основе внедрения цифровых сервисов на торговых площадках и развития объектов информационно-коммуникационной инфраструктуры (стр.10-12 автореферата). Особый интерес представляет попытка автора конкретизировать направления цифровых преобразований в логистике государственных закупок Китая и вскрыть новые возможности логистического потенциала государственных закупок, в том числе уточнить его содержательное наполнение, что повышает качество диссертационного исследования (стр.7-9 автореферата).

Несомненный интерес представляет предложенный автором сценарный подход к оценке результативности логистики государственных закупок, который имеет существенную практическую ценность и может быть использован при оценке логистического потенциала государственных закупок (стр.15-18 автореферата).

Важным достоинством проведенного исследования является ориентация на практические аспекты управления закупочными логистическими процессами. Предложенные автором варианты реализации резервов логистического потенциала государственных закупок, обозначили вектор и границы требуемых изменений в закупках и формируют базис для их клиентоцентричного развития.

По содержанию автореферата имеются следующие *замечания*.

В автореферате не в полной мере раскрыты рекомендации, связанные с формированием структуры виртуального ресурса (сайта) и его роли в поддержке и наращивании логистического потенциала государственных закупок (стр. 13 автореферата). И в продолжение данного вопроса, хотелось бы уточнить, как на практике может быть реализован данный виртуальный ресурс?

Однако отмеченные недостатки не снижают качество исследования и не влияют на главные теоретические и практические результаты работы. В целом, диссертация Лю Нань – законченное научное исследование, отвечает требованиям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, а автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Старший научный сотрудник
лаборатории экономических исследований
Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Комплексного научно-исследовательского института
имени Х.И. Ибрагимова
Российской академии наук, д.э.н. по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством: логистика, доцент,
Тасуева Тамила Сулеймановна



«03» 09 2024 г.

Контактная информация:

Федерального государственного бюджетного учреждения науки Комплексного научно-исследовательского института имени Х.И. Ибрагимова
Российской академии наук
Адрес: 364051, Россия, Чеченская Республика, г. Грозный,
В. Алиева (Старопромысловское шоссе), 21 а
e-mail: kniiran@mail.ru
Т./ф.: (8712) 22 26 28
Адрес электронной почты: tamila7575@mail.ru

Подпись Тасуевой Т.С. заверяю:
начальник общего отдела КНИИ РАН

 /А.И. Алдамова/