

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-
Петербургский
государственный экономический
университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баширзаде Рамилы Рафаил кызы
на тему «Разработка методологии программно-целевого управления
мезологистической системой строительно-жилищного комплекса городской
агломерации», представленную на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика)

Представленный автореферат докторской диссертации Р.Р. Баширзаде отражает актуальность и научную значимость исследования, новые теоретические и методологические подходы, практическую пользу предлагаемых выводов и результатов. Исследование соответствует требованиям оригинальности, отвечает академическому стилю изложения, которое является логически последовательным. Тема диссертационного исследования соискателя является актуальной и значимой в связи с тем, что применяемый в настоящее время методологический аппарат логистики строительства апеллирует, главным образом, к уровню микрологистических систем, что незначительно соотносится с задачами государственной программы и федерального и национального проектов в сфере жилищного строительства, решение которых требует смещение фокуса концепции управления логистической системой строительно-жилищного комплекса города на мезоуровень. Совокупность представленных тезисов обуславливает необходимость разработки новых методологических положений логистики строительства, релевантных принятой парадигме управления СЖК, сочетающей механизмы государственного регулирования и рыночной экономики.

Очевидным достоинством диссертационного исследования являются научные результаты, представляющие научную новизну. Среди них можно отметить выявленную автором концепцию проектирования целевого состояния логистической системы строительно-жилищного комплекса городской

агломерации, основанную на методологических положениях программно-целевого управления, устойчивого развития и разумной урбанизации, позволяющую дифференцировать структурные решения и механизмы управления логистическими потоками с учетом построенной типологии городской среды. Автор диссертационного исследования предлагает создать модель адаптивного управления логистической системой строительно-жилищного комплекса городской агломерации, основанную на механизмах превентивной координации и синхронизации логистических потоков с использованием цифровых систем трекинга и аппарата предиктивной аналитики.

На основании анализа материалов автореферата можно сделать вывод, что диссертационное исследование Баширзаде Р.Р. научно обосновано, отвечает поставленным целям и задачам и раскрывает сущность программно-целевого управления логистической системой строительно-жилищного комплекса городской агломерации в совокупности выполненных автором теоретических и методологических разработок. Выводы, сделанные автором, имеют практикоориентированный характер и обоснованы достоверностью данных и полученных в ходе исследования выводов.

Результаты исследования достаточно полно опубликованы в научной печати – соискателем опубликовано 24 статьи по исследуемой тематике в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, что свидетельствует о высоком профессиональном и научном уровне диссертанта.

Несмотря на общую положительную оценку результатов исследования, необходимо отметить некоторые замечания:

1) В материалах автореферата недостаточно раскрыты организационные условия и механизмы встраивания предложенного автором Городского координационного логистического центра в систему управления ЛС строительно-жилищного комплекса города, в частности: какова организационно-правовая форма предлагаемого координационного логистического центра? Какие мотивационные схемы предлагается применять для организации взаимодействия Центра с прочими участниками исследуемой логистической системы?

2) Требуется пояснение относительно того, какое влияние оказывают положения концепций управления атрибутивными характеристиками экономических систем и управления структурной динамикой сложных систем на

предлагаемую логистическую систему строительного-жилищного комплекса городской агломерации (стр. 12)?

Указанные замечания не влияют на общее восприятие работы и не снижают ее ценности.

Диссертационная работа Р.Р. Баширзаде соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Баширзаде Рамилы Рафаил кызы, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Доктор технических наук (2.9.1. (05.22.01) «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»), профессор, Департамент операционного менеджмента и логистики, ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

8.10.2024



Герامي Виктория Дарабовна

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики" 109028, г. Москва, Покровский бульвар, д. 11, официальный сайт <https://www.hse.ru/> тел. +7 (495) 772-95-90 доб. 28563, e-mail: hse@hse.ru



Подпись заверяю

СПЕЦИАЛИСТ
ПО ПЕРСОНАЛУ
ЗАГРЕБЕЛЬНАЯ Д.С.

