

В диссертационный совет 24.2.386.04 при
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
Россия, 191023, Санкт-Петербург, наб. канала
Грибоедова, д. 30-32, литер А

Отзыв официального оппонента

доктора экономических наук, доцента

Дмитриева Александра Викторовича

на диссертацию Лю Нань

на тему «Развитие логистического потенциала государственных закупок в Китае», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования

Развитие логистического потенциала государственных закупок чрезвычайно актуально в условиях быстро меняющейся экономики. Логистика играет ключевую роль в обеспечении устойчивости и эффективности государственных закупок, особенно в контексте сложных и многоуровневых цепей поставок. С ростом масштабов государственного сектора в Китае и увеличением объема закупок, оптимизация логистических процессов становится критически важной для обеспечения бесперебойного снабжения, снижения издержек и повышения конкурентоспособности китайской экономики на международной арене.

Кроме того, последние события, такие как пандемия COVID-19 и санкционное давление, показали уязвимость глобальных цепей поставок и необходимость их адаптации к новым условиям, что усиливает потребность Китая в развитии логистического потенциала, включая внедрение цифровых

технологий и инноваций в секторе государственных закупок. Такие меры позволят Китаю не только укрепить свою экономическую устойчивость, но и занять лидирующие позиции в области логистики и управления поставками на мировом уровне.

Актуальность текущего исследования заключается в анализе логистики государственных закупок как сложной системы, которая объединяет участников рынка, инфраструктурные объекты и логистические потоки. Исследование подчеркивает зависимость развития сектора государственных закупок от инноваций, особенно в контексте цифровых платформ. В условиях глобальных изменений, вызванных пандемией, и усиления санкционного давления, это становится еще более важным для экономики, как показывает пример Китая.

Значимость избранной темы диссертационного исследования обусловлена необходимостью решения этих проблем, которые имеют большое значение для развития внешней торговли России, как важного торгового партнера Китая, и повышения ее конкурентоспособности на мировом рынке.

**Степень обоснованности и достоверности научных положений,
выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Диссертация демонстрирует высокий уровень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, что подтверждается несколькими ключевыми аспектами.

Во-первых, достоверность выводов обеспечивается тщательным анализом обширной базы данных, включающей аналитическую и статистическую информацию о динамике и тенденциях развития логистики в государственных закупках, особенно в контексте Китая. Автор использует разнообразные методы анализа, которые подкреплены эмпирическими данными и примерами из реальной практики, что повышает надежность полученных результатов.

Во-вторых, обоснованность научных положений подтверждается тем, что они согласуются с существующими теоретическими и методологическими концепциями в области логистики и управления цепями поставок. Рабочая гипотеза исследования, связанная с развитием логистического потенциала

государственных закупок через цифровые платформы, основывается на современной научной литературе и практическом опыте, что делает выводы и рекомендации работы научно обоснованными и актуальными для текущей практики.

В-третьих, практическая значимость и новизна работы подчеркиваются апробацией результатов исследования на различных научных конференциях и публикациями в рецензируемых научных журналах, что также свидетельствует о высокой степени обоснованности предложенных решений и их применимости в реальной практике.

Научная новизна результатов диссертационного исследования, полученных лично автором

Научная новизна результатов диссертационного исследования, выполненного автором, заключается в разработке и обосновании инновационного подхода к реализации потенциала логистики в государственных закупках Китая. В частности, автором предложены научно-методические рекомендации, направленные на оптимизацию логистических процессов посредством внедрения цифровых платформ поддержки инноваций и технологий в стране.

К наиболее значимым результатам исследования относятся:

1. В работе был проведен детальный анализ полного логистического цикла государственных закупок (стр. 49-53), который включает такие стадии как планирование, конкурсные процедуры, заключение и исполнение контрактов, а также контроль за их исполнением. Этот анализ выявил влияние каждой из этих стадий на общее качество и результативность логистической системы государственных закупок (с.89).

2. В исследовании были разработаны и усовершенствованы теоретические и методологические подходы, касающиеся логистического потенциала государственных закупок в Китае с акцентом на цифровую трансформацию этого процесса. Это позволило глубже понять, как внедрение цифровых технологий может способствовать повышению эффективности и

результативности логистических операций в сфере государственных закупок (стр. 98-100).

3. В исследовании предложен авторский сценарный подход к интеграции резервов логистического потенциала в процесс государственных закупок (стр. 110-112). Этот подход включает в себя возможности создания и использования цифровых логистических сервисов, что способствует улучшению управления закупками и повышению их эффективности на всех уровнях .

4. Автором спрогнозированы социально-экономические эффекты от повышения логистического потенциала государственных закупок, благодаря внедрению инноваций и цифровых сервисов (стр. 103-107, в частности, рис. 18, 19, 20). Эти прогнозы обеспечивают теоретическую основу для разработки дальнейших стратегий повышения эффективности государственных закупок.

5. На примере концептуальной схемы использования логистического потенциала государственных закупок для развития инноваций (рис. 15) было показано, что логистический потенциал государственных закупок характеризуется способностью к интеграции инноваций, что позволяет обеспечивать своевременное и качественное выполнение государственных заказов по конкурентоспособной цене (стр. 92-93). Этот результат подтверждает необходимость и эффективность использования цифровых платформ и сервисов в логистических процессах государственных закупок.

Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования

Теоретическая значимость: В диссертации представлена разработка инновационного сценарного подхода к интеграции резервов логистического потенциала в систему государственных закупок Китая. Этот подход основывается на глубоком понимании процессов цифровизации и позволяет обоснованно расширить теоретические рамки изучения цифровых трансформаций в логистике. Разработанные положения способствуют дальнейшему развитию теории государственной логистики, включая ее роль в

повышении эффективности государственных закупок через цифровые технологии и методы управления.

Практическая значимость: Практическая значимость данного исследования выражается в том, что предложенные рекомендации могут быть использованы в реальных условиях при разработке государственной экономической политики Китая, а также политики России, учитывающей состояние, специфику государственных закупок ее ближайшего партнера. Эти рекомендации включают применение цифровых платформ и сервисов, что позволяет оптимизировать логистические процессы государственных закупок, повысить их эффективность и результативность. Результаты исследования могут быть полезны для государственных ведомств, операторов электронных торговых площадок и участников закупочной деятельности, которые стремятся реализовать резервы логистического потенциала и адаптировать его к специфике китайского рынка государственных закупок.

Дискуссионные вопросы и замечания по диссертационной работе

Положительно оценивая результаты исследования Лю Нань, следует отметить некоторые дискуссионные вопросы:

1. В диссертации основное внимание уделено анализу и оптимизации логистических процессов в системе государственных закупок Китая. Это ограничивает возможность применения полученных результатов и рекомендаций в других странах, так как каждая страна имеет свои особенности в системе государственных закупок и уровне развития логистики. Кроме того, культурные, экономические и правовые различия могут существенно влиять на эффективность предложенных подходов за пределами Китая.

2. В работе не раскрыты детали методологии, используемой для оценки уровня цифровой зрелости логистических систем, участвующих в государственных закупках (параграф 2.2). Это создает неопределенность в понимании, как именно определялся уровень зрелости и на какие конкретные показатели ориентировались при проведении анализа.

3. В исследовании доминируют качественные выводы, основанные на теоретическом анализе и изучении существующих практик. Однако, в работе не представлено достаточно количественных данных или метрик, которые могли бы подтвердить эффективность предложенных решений на практике. Это ограничивает возможность объективной оценки результатов и их внедрения в реальных условиях.

4. Несмотря на то, что в диссертации рассмотрены современные цифровые технологии (с.98-100), используемые в логистике государственных закупок, исследование в основном опирается на уже существующие решения и платформы. Это может ограничивать инновационный потенциал предложенных решений, поскольку не рассматриваются перспективные технологии и разработки, которые могли бы значительно улучшить логистические процессы в будущем.

Отмеченные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационного исследования и не ставят под сомнение значимость полученных результатов.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным
п.9-14 Положения о присуждении ученых степеней**

Диссертационное исследование Лю Нань на тему «Развитие логистического потенциала государственных закупок в Китае» является самостоятельным и завершенным научным исследованием, выполненным на актуальную тему, обладающим научной новизной, теоретической и практической значимостью. Автореферат и публикации автора точно и полно отражают содержание исследования. Ссылки на используемые источники оформлены в полном соответствии с принятыми стандартами. Диссертация соответствует направлению научного исследования по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), пункту паспорта научных специальностей ВАК при Министерстве науки и высшего образования России: п. 5.14. Инструментальное обеспечение и архитектура логистических систем.

Исследование удовлетворяет требованиям к диссертациям, установленным п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденном Постановлением Правительства РФ N 842 от 24 сентября 2013 г (в редакции от 25 января 2024 г.), а автор Лю Нань заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой
безопасности СЗИУ РАНХиГС
д.э.н., по специальности
08.00.05 Экономика и
управление народным
хозяйством (логистика), доцент



/ Дмитриев Александр Викторович

«02» сентября 2024 г.

Подпись
Ю.В. Землянко
ЗАВЕРЯЮ
Ведущий специалист отдела
кадрового администрирования
управления развития персонала
Ю.В. Землянко



Контактная информация:

Северо-Западный институт управления – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», СЗИУ РАНХиГС

<https://spb.ranepa.ru>

199106, город Санкт-Петербург,

Средний проспект В.О., д. 57/43

помещ. 2-н, офис 505.

dmitriev-av@ranepa.ru

+7(905) 287-01-41

С отзывом ознакомлен
27,09,24 Лю Нань