

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова,
д. 30-32, литер А

Отзыв официального оппонента

доктора экономических наук, доцента Беляковой Елены Владимировны на диссертационную работу Баширзаде Рамилы Рафаил кызы на тему: «Разработка методологии программно-целевого управления мезологистической системой строительного-жилищного комплекса городской агломерации», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования

Реализация национального проекта «Жилье и городская среда», как приоритетное направление социально-экономического развития РФ, требует совершенствования всех процессов, обеспечивающих достижение цели и решение задач своевременной сдачи объектов строительного-жилищного комплекса в эксплуатацию за счет новых подходов к решению вопросов организации снабженческо-производственных процессов. Развитие логистического обоснования управления потоками в настоящее время сдерживается недостаточной научной проработкой решений и рекомендаций по их практической реализации при организации материальных, трудовых и информационных потоков, что определяет необходимость разработки теоретических положений в концепции управления логистической системой строительного-жилищного комплекса.

Одним из ключевых направлений развития управления строительного-жилищным комплексом является его (управления) логистизация, что, в свою очередь, требует формирования полноценной логистической системы и эффективного управления ею. Решение данных важнейших задач невозможно без создания целостной методологической базы управления. Однако, анализ научных работ показывает, что к настоящему моменту времени эта проблема

остается во многом нерешенной. Как правило, рассматриваются отдельные элементы и компоненты методологии; комплексный подход, учитывающий особенности строительно-жилищного комплекса как объекта управления, отсутствует. Кроме того, сформированный на сегодняшний день комплекс научных и научно-прикладных разработок и результатов по управлению логистическими системами в строительстве ориентирован, главным образом, на микроуровень – уровень строительных предприятий и их объединений, что формирует определенный методологический разрыв между действующей государственной концепцией управления жилищным строительством и имеющимся методическим аппаратом управления логистическими системами и предопределяет необходимость системной модернизации существующих подходов и концепций к построению и управлению логистическими системами в городском жилищном строительстве.

Вышеизложенное дает основание утверждать, что диссертационная работа Баширзаде Рамилы Рафаил кызы является актуальной и своевременной, исследовательские цели и задачи, поставленные в диссертации Баширзаде Р.Р. актуальны, а выводы и предложения, сформулированные в работе, имеют теоретическую ценность для логистического знания и практическую значимость для решения проблем программно-целевого управления мезологистической системой строительно-жилищного комплекса городской агломерации в условиях усиления государственного регулирования жилищного строительства. Разработка методологических принципов и методических рекомендаций по управлению логистической системой строительно-жилищного комплекса городской агломерации, приобретает особую значимость.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации Баширзаде Рамилы Рафаил кызы, можно признать обоснованными, что подтверждается следующим:

- четко взаимосвязаны и логически выверены теоретический, аналитический, рекомендательный разделы диссертации;
- цели, задачи, объект и предмет исследования выбраны корректно;

– сформулированные научные выводы не противоречивы и базируются на анализе и систематизации теоретических разработок отечественных и зарубежных ученых в области логистики; опираются на современные логистические концепции и модели;

– систематизация исследовательской информации осуществлялась на основе информационных ресурсов о состоянии и тенденциях развития жилищного строительства;

– результаты диссертации в достаточной степени апробированы на международных, всероссийских и региональных научных и научно-практических конференциях, а также в ходе преподавания дисциплин образовательных программ в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А».

С учетом вышеизложенного, степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации Баширзаде Рамилы Рафаил кызы «Разработка методологии программно-целевого управления мезологистической системой строительно-жилищного комплекса городской агломерации», по мнению официального оппонента, достаточная.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность теоретических и практических результатов исследования, выводов и рекомендаций обеспечивается использованием отечественных и зарубежных трудов ученых в области логистики, менеджмента и экономики строительства, общепринятых теоретических положений, изложенных в литературных источниках, нормативных правовых актах и различных методических документах, а также использованием достоверной статистической информации, собранной автором при исследовании, адекватным применением научных методов и моделей.

Выводы исследования носят аргументированный характер, изложенный материал обладает целостностью и логичностью построения. Кроме того, достоверность научных положений подтверждается апробацией результатов на многочисленных научно-практических конференциях, публикациями

автора в ведущих научных рецензируемых журналах и монографиях в достаточном объеме для всеобъемлющей научной дискуссии.

К достоинствам данной работы следует отнести значительный объем иллюстрационного материала, широкое использование автором формализованных схем, методов и моделей, литературных источников, статистических данных и аналитической информации. Можно заключить, что исследование данных материалов позволило автору успешно решить поставленные задачи. Проработка поставленных в диссертации задач и аргументированность предложений позволяют говорить о высокой степени научно-теоретической подготовленности соискателя.

В диссертации приведена обобщенная формулировка научной новизны, которая заключается в развитии концептуально-методологического базиса логистического управления в строительстве на принципах программно-целевого подхода и разработке научно-методических рекомендаций по программно-целевому управлению логистической системой жилищно-коммунального комплекса городской агломерации, целеориентированной на гармонизацию стратегических приоритетов города в сфере жилищного строительства и интересов участников строительного рынка. На наш взгляд, следует согласиться с данной обобщенной формулировкой научной новизны автора диссертационного исследования.

К отдельным элементам научной новизны можно отнести следующее:

1. Автором выделен ряд факторов, определяющих необходимость системной модернизации существующих подходов и концепций к построению и управлению логистическими системами в городском жилищном строительстве (страницы 16-17 диссертации) и рассмотрены данные факторы более подробно.

2. Выявлена необходимость перехода к новой концепции формирования и управления логистическими системами жилищно-коммунального комплекса, основанной на применении положений мезологистики, что определяется действием ряда факторов, к числу которых можно отнести: изменение подхода к управлению строительной отраслью; накопление инфраструктурных проблем на уровне города; изменение структуры спроса на объекты жилой недвижимости; проникновение цифровых технологий в сферу строительства на всех этапах жизненного цикла строительного объекта (страницы 54-59 диссертации).

3. Автором предложено картирование свойств логистических систем строительного-жилищного комплекса в программно-целевом подходе (страницы 96-97 диссертации, таблица 2.2).

4. Выявлены и систематизированы факторы развития логистических систем строительного-жилищного комплекса крупных городов, которые позволяют выделить структурно сложные факторные группы: институциональные, общерыночные и специальные. Автором проведена структуризация факторов развития логистической системы строительного-жилищного комплекса города (страница 125 диссертации, рисунок 3.1).

5. Автором классифицированы потоки логистической системы строительного-жилищного комплекса (страницы 179-182 диссертации, таблица 3.10). В основу систематизации потоков логистической системы строительного-жилищного комплекса были положены уже имеющиеся классификации потоков.

6. Рассматривая логистическую систему строительного-жилищного комплекса как мезологистическую, автор предполагает, что Городской координационный логистический центр (ГКЛЦ) будет выполнять функцию координации на уровне управления всей системой. При этом функциональная структура Городского координационного логистического центра должна включать: мониторинг логистических процессов, синхронизацию потоков, координацию, логистическое консультирование (выделение отдельных единиц, интеллектуальных модулей). Функционирование координирующих элементов происходит на двух уровнях: уровень 1 – Координационный логистический центр на уровне операционной логистики; уровень 2 – Городской координационный логистический центр на уровне Администрации города (страницы 220-228 диссертации).

7. Автором представлен механизм логистической координации в мультисубъектной системе управления логистическим обеспечением строительного-жилищного комплекса города (страницы 232-233 диссертации, рисунок 4.13).

8. Исследовав планы выполнения работ в рамках заявленных строительных проектов, были сформированы характеристики потоков, необходимых для выполнения цикла работ строительных материалов, комплектующих и т.п. Суммирование потребностей заявленных строительных проектов по временным интервалам формирует представление о потоках в

логистической системе СЖК города. Автором представлен алгоритм проектирования целевых значений индикаторов развития логистической системы строительно-жилищного комплекса города (страница 264 диссертации, рисунок 5.1).

9. Автором представлена декомпозиция свойства «функциональность логистической системы» до уровня базовых и структурных индикаторов и их последующее шкалирование (страница 290 диссертации, рисунок 5.7), что является необходимым условием применения представленного подхода, что дает возможность для установления допустимых границ изменения значений исследуемых показателей и выявления негативных отклонений в ходе выполнения логистических процессов.

10. Автором представлены рекомендации по организации процесса формирования логистической системы строительно-жилищного комплекса. Предлагаемая общая цифровая платформа (ОЦП) является неотъемлемой частью инновационной логистической системы строительно-жилищного комплекса города, внедрение которой предполагает реализацию нескольких этапов (страницы 321-325 диссертации, рисунок 5.17). Предлагаемые этапы формирования инновационной логистической системы на цифровой платформе ориентированы на стимулирование эффективного использования составляющих инновационной логистической системы для реализации инструментария цифровой экономики.

Дискуссионные вопросы и замечания по диссертационной работе

Не умаляя значимости вышеизложенного, по содержанию текста диссертации следует выделить ряд дискуссионных вопросов и замечаний, что позволяет указать направления дальнейшего развития исследования по данной проблеме:

1. При исследовании содержательной связанности стратегических задач управления СЖК городской агломерации с позиций региональной экономики и логистического подхода (с. 36) автор выделяет СЖК как объект исследований в логистике, который характеризуется особыми свойствами. Однако, не до конца понятно, чем обусловлен выбор именно этих свойств и какое значение это имеет для отрасли.

2. Автор в материалах диссертации выделил основные направления

создания комфортной городской среды, вызывающие необходимость адаптивного управления с точки зрения логистического проектирования (с. 158-159). Вместе с тем, требуется уточнение, насколько универсальны данные направления?

3. Автору следует уточнить, чем обусловлен выбор программно-целевого подхода в качестве методологической основы совершенствования управления логистической системой строительно-жилищного комплекса города, в отличие, например, от проектно-целевого подхода? В целом представляется, что разработанная автором методология носит синтетический характер (с. 63).

4. На рисунке 2.6 (с. 94) представлены содержательные фазы проектирования частной методологии управления ЛС СЖК городской агломерации при смене парадигмы управления. Однако, требуется уточнить, как будет происходить разработка механизма управления ЛС СЖК города на принципах индикативного программирования.

5. Из материалов диссертации неясно, рассматриваются ли автором перспективы перехода к экосистемной форме организации логистики строительно-жилищного комплекса города, основные черты которой обнаруживаются в диссертации (в частности, предлагаемое автором платформенное решение, вариативность состава периферийных элементов логистической системы и ряд других). Между тем, данный вопрос представляется принципиально важным с точки зрения универсальности предлагаемых автором методологических положений управления логистическим обеспечением строительно-жилищного комплекса городской агломерации.

Однако, указанные замечания по диссертационному исследованию не влияют на общую положительную оценку научных результатов, полученных Баширзаде Рамилой Рафаил кызы. Работа по содержанию удовлетворяет требованиям, предъявляемым к диссертации на соискание ученой степени доктора экономических наук.

Диссертация соответствует Паспорту научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), рекомендованному Высшей аттестационной комиссией при Минобрнауки России, в том числе:

- объекту исследования – комплексу материальных, информационных,

финансовых, трудовых потоков и логистических процессов, управлению которыми осуществляется в логистической системе строительно-жилищного комплекса городской агломерации;

- предмету исследования – организационно-управленческим отношениям, складывающимся в ходе управления логистическими потоками строительно-жилищного комплекса городской агломерации;

- области исследований – «5. Транспорт и логистика», в том числе:

- п. 5.9 «Теория и методология анализа логистических процессов и управления цепями поставок. Развитие отраслевых и функциональных сегментов рынка логистических услуг»,

- п. 5.11 «Отраслевые и функциональные аспекты развития сектора логистических услуг»,

- п. 5.12 «Методология логистической интеграции, планирования и контроллинга бизнес-процессов в цепях поставок»,

- п. 5.14 «Инструментальное обеспечение и архитектура логистических систем».

**Заключение о соответствии диссертации критериям,
установленным Положением о присуждении ученых степеней**

В целом диссертация, подготовленная Баширзаде Р.Р., представляет собой завершенное, комплексное исследование, содержит научную новизну и практическую значимость. Выводы и положения диссертации обеспечивают новое решение актуальной стратегически важной задачи, имеющей существенное значение для государственной поддержки эффективного взаимодействия всех элементов, вовлеченных в логистическую систему строительно-жилищного комплекса городской агломерации

Автореферат и опубликованные автором работы отражают основное содержание диссертации. Положения, цитаты и заимствования, присутствующие в диссертации, сопровождаются необходимыми ссылками на источники и соответствующим образом оформлены.

Диссертация Баширзаде Рамилы Рафаил кызы является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения по формированию и управлению логистической системой строительно-жилищного комплекса городской агломерации как основой для управления комплексным социально-

экономическим развитием. Полученные результаты, в том числе методический инструментарий (механизм управления, методы, модели и инструменты управления, методы исследования логистических систем), важны как с точки зрения теоретического, так и практического использования. Диссертация написана автором самостоятельно, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе Баширзаде Р.Р. в науку. Предложенные Баширзаде Р.Р. решения аргументированы и оценены по сравнению с другими известными решениями.

Все вышеизложенное позволяет заключить, что диссертация Баширзаде Рамилы Рафаил кызы на тему «Разработка методологии программно-целевого управления мезологистической системой строительного-жилищного комплекса городской агломерации», соответствует критериям ВАК Минобрнауки Российской Федерации (п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842), а автор работы, Баширзаде Рамила Рафаил кызы, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Официальный оппонент

Профессор кафедры менеджмента ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, доцент

« 4 » 09 2024 г.

Елена Владимировна

Белякова Елена Владимировна

Подпись *Беляковой*
УДОСТОВЕРЯЮ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ
ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ



Контактная информация:

Полное наименование организации: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева»

660037, Сибирский федеральный округ, Красноярский край, г. Красноярск, проспект им. газеты Красноярский рабочий, 31
+7 (391) 222-72-81, beliakova@sibsau.ru

С отрывком рукописи
24.09.24

Елена Владимировна