

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

ОТЗЫВ

официального оппонента доктора экономических наук, профессора
Проценко Инги Олеговны на диссертационную работу
Баширзаде Рамилы Рафаил кызы на тему: «Разработка методологии программно-
целевого управления мезологистической системой строительного-жилищного
комплекса городской агломерации», представленной на соискание ученой степени
доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика)

АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

Возрастание значимости жилищного строительства в контексте решения задач прорывного научно-технологического и социально-экономического развития страны, решения проблем, связанных с ростом городов, востребует формирование новых методологических подходов, сочетающих принципы эффективности функционирования, устойчивого развития и разумной урбанизации. Подобные концептуальные решения выступают важнейшим фактором в достижении целевых установок взаимосвязанных специализированных стратегических документов государственного и регионального уровней, в частности, государственной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» – национального проекта «Жилье и городская среда» – федеральных проектов «Жилье», «Ипотека», «Обеспечение сокращения непригодного для проживания жилищного фонда», «Формирование комфортной городской среды». Достижение поставленных государством целей в части объемов вводимого жилья, сроков ввода жилых объектов в эксплуатацию, доступности качественного жилья для различных слоев населения обеспечивается ужесточением требований к логистическому обеспечению городского жилищного строительства по критериям надежности поставок строительных материалов и конструкций, стоимости логистических операций и гибкости структур материальных потоков. Решение указанных задач обуславливает актуализацию проблематики методологического обоснования проектирования и управления функционированием логистических систем в жилищном строительстве на уровне городских агломераций как основного звена, обеспечивающего достижение стратегических целей государства.

Однако следует констатировать, что на сегодняшний день объем и содержание научных разработок, посвященных методологическим вопросам формирования и развития логистической системы строительного-жилищного комплекса городской

агломерации как мезологистической, различным аспектам построения и модернизации логистических процессов в условиях действующих программных документов государства, являются недостаточными для синтеза единого методологического подхода к управлению логистическими системами в городском жилищном строительстве.

Таким образом, совокупность представленных положений позволяет определить тему диссертационной работы Баширзаде Рамилы Рафаил кызы актуальной.

СТЕПЕНЬ ОБОСНОВАННОСТИ НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ

Научная обоснованность исследования определяется его логически выстроенной структурой. Автором работы проанализирован достаточно большой объем статистических данных, сформулирован ряд конкретных задач, которые нашли отражение в структуре диссертации. Кроме того, обоснованность полученных результатов подтверждается отсутствием противоречий с фундаментальными положениями теории и практики логистики, а также глубоким анализом исследований российских и зарубежных ученых в области логистики, которые выступили в качестве теоретической базы исследования. В качестве методологического инструментария исследования были использованы экономико-математические, экспертно-эвристические, статико-логические методы, системный и сравнительный анализ и другие методы научного поиска.

Одним из основных инструментов обоснования выводов стало строгое соблюдение логической взаимосвязи и корректности решенных в диссертации задач для достижения поставленной цели диссертационного исследования, что позволило обеспечить убедительность и обоснованность полученных в диссертации выводов и рекомендаций. Теория исследования построена на известных научных постулатах управления логистическими системами, развития логистических процессов, проверяемых данных и фактах, которые в достаточной степени достоверны и подтверждаются материалами нормативно-правовых актов Российской Федерации.

Результаты диссертационного исследования обсуждались и получили положительную оценку на научно-практических конференциях и семинарах, проводимых в 2013-2024 гг. Практическое использование полученных результатов работы подтверждено справкой о внедрении. Основные положения диссертации и результаты исследования изложены в 85 опубликованных работах общим объемом 68,25 п.л. (авторских – 48,535 п.л.), в том числе в рецензируемых научных изданиях – 24 статьи общим объемом 11,63 п.л. (авторских – 7,68 п.л.), 3 монографиях общим объемом 35,25 п.л. (авторских – 26,81 п.л.), 58 статьях в профессиональных журналах и научных сборниках общим объемом 21,37 п.л. (авторских – 14,045 п.л.).

Обоснованность научных положений, выводов и практических рекомендаций, сформулированных в диссертации Баширзаде Р.Р., обеспечивается глубоким анализом отчетов деятельности органов государственной и муниципальной власти, строительных корпораций, нормативных документов, государственных стратегий,

обработкой статистической информации, опубликованной в открытых источниках, научных работ, включая труды российских и зарубежных ученых по проблемам логистики, жилищного строительства, менеджмента, устойчивого развития, развития информационных технологий, а также изучением опыта и современных тенденций управления логистическими системами строительного-жилищного комплекса городской агломерации. Логика и полученные научные результаты диссертационного исследования полностью согласуются с целью и поставленными задачами, а принятые допущения и ограничения корректно обоснованы.

В диссертации используется аппарат современных научных методов экономических исследований, включая методы диалектики, логического и статистического моделирования, экспертных оценок и их согласованности, что также служит аргументом обоснованности научных положений, выводов и практических рекомендаций, сформулированных в диссертации.

ДОСТОВЕРНОСТЬ И НОВИЗНА НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ

Достоверность основных результатов, научных положений и выводов, полученных в диссертации, подтверждается следующими фактами: диссертантом проведен всесторонний анализ теоретических вопросов исследуемой области в части проектирования логистических потоков; использованием актуальных статистических и аналитических материалов, полученных из официальных источников и публикаций; апробацией полученных результатов на 57 научно-практических конференциях, а также 24 публикациях в рецензируемых научных журналах из рекомендуемого списка ВАК, 3 монографиях.

При проведении научного исследования диссертантом были получены следующие результаты, обладающие признаками научной новизны, к наиболее значимым из которых можно отнести:

1. Предложен механизм синтетического подхода к формированию принципиальных положений методологии управления логистическими системами строительного-жилищного комплекса города, сочетающий императивы программно-целевого управления, разумной урбанизации и устойчивого развития, что корреспондирует с принципами построения целевых показателей стратегических документов государства в сфере жилищного строительства и обеспечивает их эффективное достижение (стр. 84, рис. 2.4).

2. Разработана методология управления мезологистическими системами строительного-жилищного комплекса с позиций формирования временной структуры, что обеспечивает логическое построение и взаимосвязанность решаемых задач для различных уровней управления (стр. 91-92, рис. 2.5).

3. С учетом характера и следствия трансформационных процессов сформулированы принципы концептуального подхода к усовершенствованию управления логистикой строительного-жилищного комплекса города: управляемой цифровизации логистики СЖК города, программно-целевого подхода, сбалансированности институциональных преобразований системы управления

логистикой СЖК города и их релевантности трансформации логистической системы СЖК (стр. 148, рис. 3.14).

4. Обоснована вариативность структурных характеристик логистической системы строительного-жилищного комплекса города, состав элементов которой (ядро и периферийные элементы) подвержен трансформации в зависимости от особенностей городской среды и реализуемых в ней проектов: ядро логистической системы, характеризующееся установившимися связями, потоками, процессами, формируются строительные компании, органы власти, осуществляющие контроль логистических процессов, и специализированные инфраструктурные элементы, имеет относительно устойчивую структуру; состав периферийных элементов, к числу которых относятся поставщики различных видов строительных материалов и конструкций, элементов благоустройства городской среды, реставрационных материалов, демонтажные организации и прочие, отличает высокая динамика (стр. 200-202, рис. 3.37).

5. Дифференцировано распределение финансовых ресурсов в зависимости от формируемой структуры агломерации, включая строительный-жилищный комплекс, социальные объекты, инфраструктуру. В связи с этим автором предложено распределение городских агломераций на следующие группы: группа 1 - активно развивающиеся агломерации, характеризующиеся высокими темпами роста населения, при которых спрос превышает предложение; группа 2 - нормально развивающиеся агломерации, темпы прироста населения не превышают темпы прироста строительного-жилищного комплекса, имеет место равновесие спроса и предложения; группа 3 - неразвивающиеся, стагнирующие агломерации, в которых наблюдается отсутствие увеличения населения или его сокращение, при котором спрос значительно ниже предложения (стр. 259-261, табл. 4.9).

6. В ходе исследования построена модель взаимодействия участников процессов регулирования логистической системы строительного-жилищного комплекса города (стр. 319, рис. 5.15), основным элементом которой выступает Городской координационный логистический центр (ГКЛЦ) – структурное подразделение специализированного комитета Администрации городской агломерации (на примере Комитета по строительству и инженерной защите Администрации муниципального образования «Город Саратов»), функционально ориентированный на отслеживание, координацию, организацию и контроль процессов в логистической системе строительного-жилищного комплекса города.

7. Представлена авторская модель поэтапного процесса развития логистической системы строительного-жилищного комплекса для эффективного функционирования логистической системы в рамках концепции устойчивого развития, что дополняет инструментарий управления логистическими системами (стр. 34, рис. 1.5).

Достоверность полученных в диссертационном исследовании положений, выводов и рекомендаций подтверждается четкой логикой изложения, обоснованностью применяемых методов для достижения поставленной цели. Для решения сформулированных в диссертации задач использовались официальные источники статистической и аналитической информации. Также достоверность обоснована публикациями в рецензируемых научных изданиях, монографиях и

докладами на научно-практических конференциях, внедрением разработанных положений в учебный процесс ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.».

Диссертация имеет четкую логическую последовательность и построена по классической структуре: состоит из введения, пяти глав, заключения, списка литературы из 476 источников и приложений.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в развитии научных знаний в области логистики, управления цепями поставок, программно-целевого управления логистической системой строительно-жилищного комплекса, а также применению междисциплинарного подхода при получении научных выводов.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что представленные методические разработки и алгоритмы могут использоваться в практической деятельности органов регионального управления, администраций крупных городов при разработке стратегических решений по организации логистического обеспечения строительно-жилищного комплекса города для достижения целевых показателей программных документов государства в сфере жилищного строительства.

Таким образом, проведенное диссертационное исследование носит целостный характер и имеет логическую завершенность. Глубина представленного материала определяется тем, что, наряду с разработкой теоретических положений по управлению логистической системой строительно-жилищного комплекса городской агломерации на основе программно-целевого подхода, автор предлагает модели адаптивного управления логистической системой строительно-жилищного комплекса, организационные решения по поддержке функции логистической координации, методический инструментарий реализации функции контроля за параметрами процессов в логистической системе строительно-жилищного комплекса на основе принципов адаптивного программно-целевого управления, что обуславливает высокую практическую значимость полученных результатов и выработку оптимальных управленческих решений.

Представленная Баширзаде Р.Р. диссертационная работа отличается новизной и оригинальностью авторского взгляда на решение поставленных задач с помощью комплексного междисциплинарного подхода, в котором теоретические положения подтверждаются практической апробацией, обеспечивающие обоснованность выводов.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО ДИССЕРТАЦИОННОЙ РАБОТЕ

Диссертационная работа Баширзаде Р.Р. в целом может быть охарактеризована как целостное и законченное исследование, проведенное на высоком уровне методической и теоретической проработки исследуемой проблемы, но, между тем, можно отметить несколько спорных и дискуссионных моментов:

1. Требуется пояснений, какой эффект ожидается от внедрения экономико-математической масштабируемой модели распределения финансовых ресурсов в системе городского строительного комплекса (с. 116-122)?

2. В п. 4.3 описаны методы обеспечения финансовой надежности логистической системы строительного-жилищного комплекса. Между тем, остается неясным, в чем обнаруживается взаимосвязь финансирования проектов по приобретению жилья и параметров логистической системы строительного-жилищного комплекса города.

3. В п. 1.2 подчеркивается значимость строительной отрасли, однако недостаточно подробно описаны проблемы, сдерживающие развитие строительной отрасли и оказывающие влияние на логистическую систему строительного-жилищного комплекса, в том числе в текущей ситуации, осложненной влиянием экономических и геополитических факторов.

4. Требуется более детальное обоснование принципиальных характеристик предлагаемой мезологистической системы строительного-жилищного комплекса, что позволило бы автору конкретизировать принципы выбора адекватного методического инструментария управления исследуемыми логистическими системами, в том числе для различных состояний внешней среды.

5. Неясны механизмы обеспечения связности показателей функционирования ЛС СЖК, принадлежащих различным уровням декомпозиции (и, соответственно, управления).

Тем не менее, вышеприведенные замечания не носят принципиальный характер, не снижают высокой положительной оценки исследования в части проработки теоретико-методологических положений, практической значимости сформулированных выводов и рекомендаций и могут быть учтены автором в его последующей научно-исследовательской деятельности.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ДИССЕРТАЦИИ ПОЛОЖЕНИЮ О ПРИСУЖДЕНИИ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ

Диссертационное исследование Баширзаде Р.Р. «Разработка методологии программно-целевого управления мезологистической системой строительного-жилищного комплекса городской агломерации», представленное на соискание ученой степени доктора экономических наук, представляет собой законченное научное исследование, выполненное на достаточно высоком уровне на актуальную тему.

Исследование отличается результатами, имеющими самостоятельную научно-практическую ценность, экономическое и хозяйственное значение для развития страны, и могут быть использованы в рамках национальных программ развития экономики для решения проблем по развитию методологии управления логистической системой строительного-жилищного комплекса городской агломерации, что подтверждается апробацией результатов исследования на научно-практических конференциях, публикациями материалов исследования в рецензируемых научных изданиях. Автореферат соответствует диссертации. Публикации автора исчерпывающе отражают научные и практические результаты проведенного исследования.

Представленная работа выполнена в рамках Паспорта научных специальностей ВАК Минобрнауки России 5.2.3 – Региональная и отраслевая

экономика (транспорт и логистика): раздел 5. Транспорт и логистика, п. 5.9 «Теория и методология анализа логистических процессов и управления цепями поставок. Развитие отраслевых и функциональных сегментов рынка логистических услуг», п. 5.11 «Отраслевые и функциональные аспекты развития сектора логистических услуг», п. 5.12 «Методология логистической интеграции, планирования и контроллинга бизнес-процессов в цепях поставок», п. 5.14 «Инструментальное обеспечение и архитектура логистических систем».

Диссертационная работа соответствует требованиям, которые предъявляются к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук пунктом 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842.

Автор работы Баширзаде Р.Р. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Официальный оппонент

Профессор кафедры международной коммерции и логистики Высшей школы корпоративного управления ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ»,
доктор экономических наук, профессор

Проценко Инга Олеговна

ЗАВЕДУЮЩАЯ

УЧЕНЫМ СЕКРЕТАРЬ

РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РФ

И.О. ПРОЦЕНКО

16 сентября 2024 г.



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» Высшая школа корпоративного управления

Адрес: 119571, г. Москва, проспект Вернадского, дом 82, корпус 4-5

Телефон: +7 (495) 937-02-99

Адрес электронной почты: protsenko-io@ranepa.ru

С отзывом ознакомлена
27.09.24

Ирина