

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лю Нань

**на тему: «Развитие логистического потенциала
государственных закупок в Китае», представленной на
соискание учёной степени кандидата экономических наук по
специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика
(транспорт и логистика)**

Актуальность темы диссертационного исследования Лю Нань связана с усилением роли логистического инструментария в решении инновационных экономических задач, а также с недостаточной изученностью данной проблемы в контексте цифровых трансформаций логистики государственных закупок.

Проблематика повышения логистического потенциала государственных закупок занимает одно из центральных мест в дискуссиях учёных, изучающих вопросы закупок в государственном секторе экономики. Актуальность развития логистического потенциала государственных закупок в Китае ещё более значима и обусловлена целым рядом причин. Так, правительство Китая использует возможности регулирования логистических цепей поставок экономическими методами, внедряя цифровые сервисы, коммуникационные платформы в цепочки поставок и задействует логистический инструментарий для повышения эффективности государственных закупок. Всё это определяет актуальность темы диссертации и подтверждает необходимость дальнейшего изучения возможностей наращивания логистического потенциала государственных закупок.

Цифровые преобразования в логистике государственных закупок рассматриваются автором в органической взаимосвязи с необходимостью качественного, комплексного, надёжного и своевременного удовлетворения потребности государства в требуемых товарах, работах и услугах по конкурентной цене.

Предложенный автором новый методический подход к поддержке государственных заказов в Китае способствует реализации резервов логистического потенциала на основе применения цифровых сервисов, связанных с деятельностью инновационных платформ, и другими элементами закупочных процедур, объединённых в единой информационной системе государственных закупок (автореферат, с.12-15).

Судя по содержанию автореферата, выводы и предложения, сформулированные в работе, достоверны и определяются научной базой исследования, анализом и обобщением научной литературы по исследуемой проблеме, расчётами, выполненными автором, апробированием выводов исследования, разработкой научно-практических рекомендаций по повышению логистического потенциала государственных закупок.

В исследовании комплексно представлен инструментарий логистики, применяемый для наращивания логистического потенциала государственных закупок. Убедительны и доказательства устойчивых тенденций функционирования государственных закупок в Китае, а также аргументация необходимости повышения их логистического потенциала на основе внедрения цифровых сервисов на торговых площадках и развития объектов современной информационно-коммуникационной инфраструктуры, позволяющих обеспечить интеграцию в единое целое всех закупочных процедур, осуществить выполнение задач эффективного и результативного удовлетворения государственных нужд.

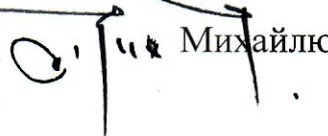
Автором представлены сценарные варианты реализации резервов логистического потенциала государственных закупок, на основе которых в работе спроектирован вектор и границы требуемых изменений в закупках с учётом китайской специфики (автореферат, с.15-18).

В качестве замечания, обратим внимание Лю Нань на необходимость конкретизации, применяемой терминологии: «инновационный потенциал логистики государственных закупок» и «логистический потенциал государственных закупок»; желательно пояснить, в чём их различие. Кроме

того, рассматривая содержание ключевых структурных элементов регулирования логистических процессов в секторе государственных закупок экономическими методами (автореферат, с.9), автор не в полной мере раскрывает роль цифровых торговых площадок, акцентируя внимание на схематичном содержании основных объектов цифровой инфраструктуры (автореферат, рис3).

На основе вышеизложенного, можно заключить, что проделанная соискателем работа заслуживает поддержки и положительной оценки, а диссертационное исследование Лю Нань соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждения учёных степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 и пунктам Паспорта научной специальности ВАК РФ 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» - транспорт и логистика, п. 5.14. Инструментальное обеспечение и архитектура логистических систем, а соискатель Лю Нань заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика - транспорт и логистика.

Профессор кафедры логистики и управления транспортными системами
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
доктор экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика),
доцент

 Михайлюк Михаил Владимирович

13 09 2024 г.

Контактная информация:

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,

Адрес: 344038, Ростовская область,

ул. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д.2.

Телефон: 8(863) 255-32-83

Адрес электронной почты: mihailuk.m@gmail.com

Подпись 

УДОСТОВЕРЯЮ

 Начальника управления делами

ФГБОУ ВО РГУПС

« 13 » 09

2024 г.


Э.Н. Кирсанова