

В диссертационный совет 24.2.386.04 при
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, Литер А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Личман Елены Александровны на тему:
«Формирование моделей развития таможенно-логистической
инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и
логистика)

Вопросы инфраструктурного развития являются одними из ключевых в сфере таможенной логистики, что обусловлено необходимостью обеспечения беспрепятственного и бесперебойного товародвижения в международной торговле. А в свете санкционного режима в отношении РФ и, в связи с этим существенного роста товарооборота Дальневосточного региона стало актуальным проведение дальнейших исследований по развитию таможенно-логистической инфраструктуры с учетом адаптации к переориентации товаропотоков. При этом логистические решения должны быть не только и не столько в плоскости оптимизации физической инфраструктуры, сколько в развитии цифровых сервисов, в том числе с учетом импортозамещения в сфере информационных технологий.

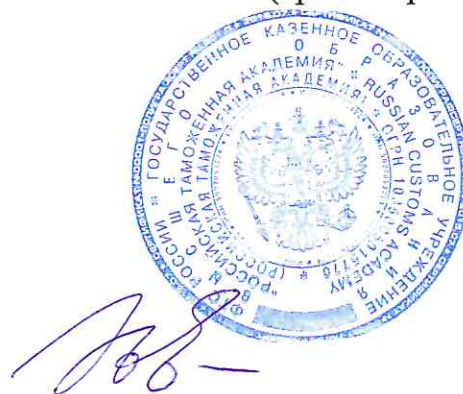
Проведенные исследования дали автору возможность выполнить структуризацию объектов таможенной и логистической инфраструктуры с целью определения функциональных границ инфраструктурных объектов и выделить часть объектов, которые по своему функционалу относятся как к объектам таможенной, так и логистической инфраструктуры. Доказана необходимость гибкого управления инфраструктурным развитием с целью минимизации рисков зависимости скорости движения товаропотока от геополитических кризисов. Автор доказывает возможность применения такого аналитического инструментария как систему массового обслуживания для формирования расчетной модели пропускной способности объектов таможенно-логистической инфраструктуры и необходимости внедрение цифровых технологий для автоматизации и управления товаропотоками на платформе цифровых экосистем.

Однако, автором в работе недостаточно уделено внимание вопросам нормативно-правового регулирования со стороны ЕЭК процесса внедрения сервисов/платформ в цифровую экосистему. Несмотря на данное замечание, работа обладает теоретической и практической значимостью.

Таким образом, ознакомившись с авторефератом, можно сделать вывод,

что диссертационная работа Личман Елены Александровны на тему: «Формирование моделей развития таможенно-логистической инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода», представленная на соискание ученой степени кандидата экономических наук, содержит разработку и реализацию теоретико-методологических положений и комплекса инструментальных средств. В этом качестве диссертация отвечает предъявляемым к кандидатским диссертациям требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842. Автор диссертационного исследования Личман Елена Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры экономической теории
и экономики таможенного дела
Государственного казенного образовательного
учреждения высшего образования
«Российская таможенная академия»,
доктор экономических наук, профессор



Гупанова Юлия Евгеньевна

Адрес организации:
140015, Московская область, г. Люберцы,
Комсомольский проспект, д. 4
+7(495) 559-00-33
сайт: academy.customs.gov.ru
e-mail: u.gupanova@customs-academy.ru

