

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лю Дан на тему: «Формирование архитектуры логистической системы проекта «Новый шелковый путь», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

В диссертации Лю Дан затрагивается крайне сложная проблема трансформации сухопутно-морских транзитов из Китая в направлении развитых стран, которую автор рассматривает на примере наиболее масштабной на сегодня инициативы Китая «Один пояс и один путь».

Актуальность данного исследования обусловлена пересечением интересов и наложением множества факторов, которые определяют динамику развития проекта «Великий шелковый путь». Это перекрестье проблем в контексте их авторского толкования и видения можно охарактеризовать следующим образом:

- Китай пытается расширить инвестиционный фокус в проекте и направить инвестиции на 1000 проектов вместо развития мегапроектов, однако реальные темпы вложений сегодня оказываются незначительными, при том, что сами инвестиции носят точечный характер;

- инициатива «Один пояс и один путь» рождает различное толкование траектории транзита, территориями которого сегодня рассматриваются страны Центральной Азии, через которые грузы из Китая могут идти в Европу минуя Россию;

- актуализация китайского проекта сталкивается с прямой конкуренцией со стороны США, что дополняется необходимостью ликвидации узких мест и учета интересов всех стран участниц, для которых выгоды Пояса и пути должны перевешивать экономическую отдачу, которую могут получить транзитеры от реализации американских идей.

На наш взгляд, именно такое расширение проблематики исследования показывает сложность решения задачи, к которой Лю Дан обращается в своем исследовании.

Мощным фактором давления на конъюнктуру товарного рынка в Евразии является нарастающая с 2008 г. регионализация торговли юга, где страны Азии стремятся наращивать выпуск продукции, востребованной внутри региона и оставлять на домашних рынках все больше добавленной стоимости.

Пандемия привела к диверсификации поставок и изменению стратегий снабжения, в новой экономике которых Китай перестает играть основную роль. Кроме того, с конца 2010-х гг. рост экономики Китая происходит все больше за счет расширения сектора услуг, тогда как выпуск в обрабатывающих и добывающих отраслях промышленного сектора снижается.

Таким образом, мы наблюдаем сдвиг в сторону изменения структуры и объема внешнеторговых потоков, а также разворот географии продаж, которая замыкается вдоль оси «Юг – Юг», переход к которому самообеспечению создает угрозу для мировой экономики.

Отсюда, исходя из анализа основных положений диссертации, представленных в автореферате, автору следует также акцентировать внимание на следующем.

Каким образом практическое развитие модульной модели как инструмента (рис. 2 и 3 автореферата) может обеспечить возможности стабилизации формирующейся сегодня

архитектуры распределенного производства, которое как показал COVID19, оказалось сильно зависимо от цепных сбоях по линии глобальной системы поставок «точно в срок»?

В целом, основываясь на результатах анализа автореферата можно заключить, что диссертант обстоятельно и глубоко исследует перспективы трансформации глобальной логистики проекта «Новый шелковый путь» в результирующей логике и объективных сложностей (барьеры, ограничения) преобразования сухопутно-морского транзита товаров из Китая в Европу.

Анализ базовых положений автореферата, положений, обладающих элементами научной новизны, позволяет заключить, что диссертация Лю Дан представляет собой современное исследование, позволяющее заострить проблематику глобальной транспортной связности в Евразии, которая сегодня опосредована не менее радикальными изменениями структуры и векторов внешнеторгового грузопотока, все большая часть которого локализуется в регионе развивающегося юга.

По теме диссертации автором опубликовано 11 научных работ. Структура публикаций и их тематика полностью отражают основные аспекты выполненного Лю Дан исследования.

Диссертационная работа на тему: «Формирование архитектуры логистической системы проекта «Новый шелковый путь» соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842, а автор Лю Дан заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика: транспорт и логистика.

Куренков Пётр Владимирович,  
профессор кафедры  
«Управления транспортным бизнесом  
и интеллектуальные системы»  
федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Российский университет транспорта»  
доктор экономических наук (08.00.05)  
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)  
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д.9, стр. 9  
Тел.: 8-495-684-29-32  
Электронная почта: petr.kurenkov@mail.ru

*КурВ -*

Куренков П. В.

Я, Петр Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Лю Дан, и их дальнейшую обработку.



Согласен *Куренков П.В.*  
Заведую  
Директор ЦЕНТРА  
С.Н.КОРЖИН

*КурВ -*

Куренков П.В.

27.05.2024г.