

В диссертационный совет 24.2.386.04 при
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, Литер А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Личман Елены Александровны на тему:
«Формирование моделей развития таможенно-логистической
инфраструктуры на основе прогнозно-аналитического подхода»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и
логистика)

В области международной логистики и таможенного дела существенное внимание уделяется вопросам инфраструктурного развития. Отдельные аспекты данной проблематики рассматриваются не только учёными и специалистами, но и на уровне формирования государственной политики пространственного развития в Российской Федерации. Это делается с целью создания наиболее благоприятных условий для развития внешнеторговой деятельности, а также транзитного и экспортно-импортного потенциала.

Однако в условиях жесточайшей санкционной политики со стороны недружественных стран и переориентации товарных потоков со стран Европы на страны Азии выявлены «узкие» места в развитии таможенно-логистической инфраструктуры Российской Федерации, а в частности Дальневосточного федерального округа. Вышеперечисленное и предопределило актуальность темы исследования.

Теоретическая значимость исследования заключается в развитии научно-методических основ и инструментария управления таможенно-логистической инфраструктурой.

Практическая значимость исследования заключается в разработке практических рекомендаций, алгоритмов и концепций, внедрение которых позволит: оптимизировать логистические издержки, снижая затраты на

транспортировку, хранение и обработку грузов, повысить качество таможенно-логистических услуг, ускоряя прохождение грузов через таможенную границу и повышая надежность логистических операций.

В тоже время необходимо отметить, что в тексте автореферата диссертационного исследования не нашли достаточного освещения такие вопросы как влияние уровня развития и размещения объектов таможенно-логистической инфраструктуры на возможность переориентации товаропотоков.

Отмеченные недостатки не умаляют значимости результатов, достигнутых диссертантом, которые имеют несомненную научную и практическую значимость.

Диссертационная работа удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым Высшей аттестационной комиссией РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Личман Елена Александровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).


Трегубов Владимир Николаевич, профессор кафедры «Производственный менеджмент» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством (логистика), доцент


/Трегубов В.Н./

Подпись Трегубова В.Н. заверяю
Ученый секретарь Ученого совета
СГТУ имени Гагарина Ю.А.


А.В. Потапова

04.06.24


Контактная информация 410054
г. Саратов, ул. Политехническая,
д. 77. Телефон: +7 (8452) 99-88-11
Адрес электронной почты: sstu_office@sstu.ru