

**ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ**

**диссертации Мурева Д.И. «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)**

Транспортно-логистическая экосистема, рассматриваемая в качестве бизнес-модели формирования ценностного предложения, выступает сегодня в качестве актуальной и перспективной формы организации транспортно-логистического обслуживания на высококонкурентных рынках, а также при повышении требований потребителей к уровню логистического сервиса в масштабных клиентоориентированных системах в условиях их динамичного развития. Совокупность представленных условий проявляется при поставках продукции агропромышленного комплекса (АПК) на специализированный рынок Евразийского экономического союза, что предопределяет необходимость решения теоретических и научно-прикладных вопросов, связанных с обоснованием модели формирования и стратегического развития отраслевой транспортно-логистической экосистемы макроуровня, что, в свою очередь, позволяет сделать заключение об актуальности темы диссертационной работы Мурева Д.И.

Научной новизной обладают ряд конкретных положений, выводов и рекомендаций работы, в составе которых следует, по нашему мнению, отметить особо следующие:

- выявленные специфические характеристики логистических экосистем, формируемых под оркестрацией транспортно-логистических компаний, обособляющих указанную модель от экосистемной формы организации агрологистики, а также транспортно-логистических экосистем агропромышленных холдингов;
- концептуальный подход к выбору модели экосистемы агрологистики и

формированию стратегии ее развития с учетом разработанной периодизации жизненного цикла и выявленных трендов развития агропродуктового сегмента рынка транспортно-логистических услуг Российской Федерации, интегрированного в рынки ЕАЭС;

– правила обоснования решений по конфигурированию экосистемы агрологистики по составу и взаимосвязям участников в ходе предоставления базовых и дополнительных логистических сервисов на основе теории транзакционных издержек.

Полученные автором результаты обладают теоретической и практической значимостью. Материалы автореферата в достаточной степени дают представление о разработанных автором концептуально-методических положениях по структурному моделированию и развитию экосистемы агрологистики ЕАЭС по стадиям жизненного цикла, включая решения по конфигурированию экосистемы и стратегическому управлению развитием инфраструктурного комплекса при выполнении роли оркестратора транспортно-логистической компанией.

Выводы и рекомендации автора являются обоснованными и достоверными, что обеспечивается корректным применением проверенных теоретических и методологических концепций современной экономической науки, в том числе теорий логистики, маркетинга, стратегического менеджмента, а также использованием актуальных данных, полученных автором из проверенных источников, в том числе собранных лично при проведении исследования. Дополнительным аргументом обоснованности результатов исследования является их широкая апробация в ходе научных мероприятий и публикация в рецензируемых научных изданиях.

Несмотря на положительное впечатление от результатов работы в целом, в качестве замечания отметим, что при экономическом обосновании потенциала развития экосистемы агрологистики ЕАЭС автором уделено внимание группе факторов, определяющих перспективы производства сельскохозяйственной продукции в Российской Федерации и ЕАЭС, однако при этом слабо исследовано влияние рыночных, инфраструктурных и технологических факторов. Между тем, установление аналитической зависимости параметров грузопотоков от прочих факторов, в частности уровня развития физической инфраструктуры, субъектного состава рынка транспортно-логистических услуг, уровня цифровизации транспортно-логистических процессов и пр., на наш взгляд, позволило бы автору не только оценить перспективы

развития рынка, но и определить проблемные области становления экосистемы агрологистики.

Представленное замечание не снижает значимость диссертации.

Содержание автореферата позволяет говорить о том, что диссертация Мулева Д.И. на тему: «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве» является самостоятельным законченным исследованием, выполненным на высоком научно-теоретическом уровне, имеет практическую значимость, соответствует критериям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор, Мурев Дмитрий Иовчович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Главный научный сотрудник, заведующий  
Лабораторией цифровой экономики,  
Центральный экономико-математический институт РАН

Д.э.н., профессор

Александр Николаевич Брынцев

5.11. 2024 г.

ФГБУН Центральный экономико-математический  
институт РАН (ЦЭМИ РАН)  
117418, Москва, Нахимовский пр., 47  
Тел.: (499) 129-08-22;  
электронная почта: btcentr@mail.ru

