

В диссертационный совет 24.2.386.04 при ФГБОУ ВО
«Санкт-Петербургский государственный экономический университет»
191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, 30-32, литер А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мурева Дмитрия Иовновича на тему «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Автореферат представлен по результатам диссертационной работы и отражает ее содержание, посвященное исследованию теоретических и практических предпосылок для формирования концепции развития экосистемы агрологистики на Евразийском экономическом пространстве, включая методические рекомендации по конфигурированию структуры транзакций и построению сетевой логистической инфраструктуры.

В автореферате отражена логика и содержание исследования, представлены элементы научной новизны и практической значимости, методология и основные результаты исследования. Исходя из содержания автореферата, стоит отметить, что работа построена логично, применен разнообразный спектр методов исследований, представлен критический обзор литературы по теме с выделением этапов становления логистических экосистем, корректно проведен сбор и анализ первичной и вторичной информации, построены и протестированы ряд интересных экономико-математических моделей, сформулированы научные выводы и получены результаты, имеющие научную новизну и практическую значимость.

В качестве элементов научной новизны следует отметить следующие положения:

1. Уточнен терминологический аппарат исследования, представлены авторские трактовки понятий «агрологистика», «логистическая экосистема», обоснована роль транспортно-логистической компании как оркестратора экосистемы агрологистики;

2. Проведен сравнительный анализ логистических экосистем транспортно-логистических компаний с экосистемами агрохолдингов на рынке агрологистики; представлена типология экосистем по признакам территориального охвата и уровня логистической интеграции в секторе АПК;

3. Выявлены закономерности развития АПК в РФ и странах ЕАЭС, разработаны и протестированы прогнозные модели развития агропродуктового сегмента рынка РФ и стран ЕАЭС как предпосылки становления экосистемы агрологистики;

4. Предложена концепция поэтапного развития цифровой экосистемы на рынке агрологистики по стадиям ее жизненного цикла с определением субъектной структуры агрологистического рынка, разработана типология агрологистических операторов;

5. Разработаны модели конфигурирования участников логистической цепочки с учетом предоставления базовых и дополнительных логистических сервисов, критерием оптимизации которых является уровень транзакционных издержек;

6. Предложены методические положения по развитию инфраструктурного комплекса логистической экосистемы агропродукции на пространстве ЕАЭС с учетом оценки уровня экспортного потенциала и обеспеченности физической инфраструктурой российских регионов.

Что касается практической значимости результатов, то наибольшей ценностью обладают следующие:

- представлена модель цепочки поставок агропродукции с выделением ключевых субъектов рынка агрологистики в пространстве ЕАЭС, что позволяет определить всех стейкхолдеров экосистемы агрологистики;

- протестированы прогнозные модели развития рынка АПК, которые могут являться типовыми и могут использоваться для прогнозирования развития агрорынков;

- предложен методический подход к организации транзакций и конфигурации цепочки поставок для максимизации потребительской ценности и оптимизации транзакционных издержек;

- обоснован подход к развитию сетевой логистической инфраструктуры агрологистики с учетом потенциала российских регионов.

Принципиальных замечаний в автореферате не выявлено. Однако, имеется ряд вопросов, ответов на которые в автореферате не обнаружено.

1. В табл.2 на стр.17 автор употребляет термин «логистические соглашения об уровне сервиса» (LSLA). Каким параметрами определяется уровень сервиса на рынке агрологистики? И почему переход к таким соглашениям, по мнению автора, возможен начиная с 2027 года?

2. Из автореферата не ясно были ли автором исследованы уже имеющиеся на рынке успешные примеры построения аналогичных логистических экосистем?

3. В автореферате не представлены инвестиционные оценки, отражающие потенциальные затраты транспортно-логистической компании на построение экосистемы агрологистики на рынке АПК ЕАЭС.

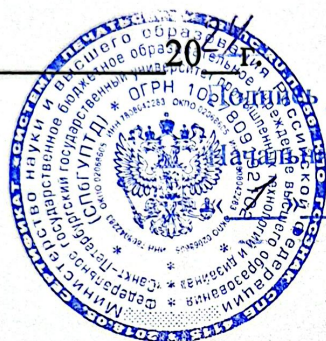
В заключении стоит отметить, что, судя по содержанию автореферата, диссертация является научно-квалификационным исследованием, содержит явное приращение научных знаний, обладает целостностью и завершенностью, вносит существенный вклад в решение концептуально-теоретических и методических вопросов разработки моделей регионально-отраслевых логистических экосистем и стратегий их функционирования, включая моделирование ключевых бизнес-процессов.

В связи с этим диссертация на тему «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве» соответствует п. 9-14 Положению о присуждении ученых степеней, утвержденному Постановлением правительства РФ №842 от 24 сентября 2013 г.

(ред. От 25.01.2024 г.), а ее автор Мурев Дмитрий Иовчович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой маркетинга и логистики
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет
промышленных технологий и дизайна»,
кандидат экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

« 01 » 11



Назарова Анна Николаевна

заверяю

директор УЖ БШТЭ Т.Р. Шишигина

ноябрь 2024



Контактные данные:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
191186, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д.18
priemcom@sutd.ru