

В диссертационный совет 24.2.386.04 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» Россия, 191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Малышевой Катерины Борисовны на тему «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Кластерная теория развития конкурентоспособности с 70х гг. XX века в теоретических трудах и прикладных исследованиях отечественных и зарубежных ученых доказала результативность качественных изменений экономики территории, повышения производительности ее экономических субъектов и интенсивного развития отраслей кластеризации. В настоящее время транспортная отрасль и логистическая сфера отечественной экономики, перед которыми стоят стратегические задачи развития народного хозяйства в том числе и в вопросах национальной безопасности, нуждаются в сильном организационном и экономическом драйвере развития, которым может стать транспортно-логистическая кластеризация экономики.

В этой связи тема диссертационной работы Малышевой Катерины Борисовны представляется актуальной, основные положения которой раскрывают авторский подход к управлению процессом формирования и развития транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования.

В диссертационной работе, судя по автореферату, получен ряд научно-практических результатов, обладающих научной новизной и содержащих рекомендации по разработке инструментария и определению условий транспортно-логистической кластеризации на основе оценки готовности региона к

созданию транспортно-логистического кластера (ТЛК). К числу наиболее существенных результатов диссертационного исследования следует отнести, по нашему мнению, следующие положения:

– развитие существующих разработок и обоснование методического инструментария оценки готовности территории к созданию транспортно-логистического кластера (стр. 9–13), в которой объединены показатели, характеризующие транспортную, логистическую сферу и транспортно-транзитный потенциал территории;

– особый интерес работы представляет перечень мероприятий экономического развития региона и организации транспортно-логистического кластера, для реализации которого выбран метод дорожных карт (стр. 18–20), а рекомендации сформированы в зависимости от степени готовности территории к созданию ТЛК.

Таким образом, диссертация Малышевой К.Б. представляет собой комплексное исследование современных проблем транспортно-логистической кластеризации, в котором автор по схеме «от частного к общему» дает более глубокое толкование инструментальных возможностей оценки готовности регионов к созданию ТЛК и предлагает методологический инструментарий реализации процесса транспортно-логистической кластеризации, из чего очевидна теоретическая и практическая значимость выполненного исследования.

Результаты и выводы автора имеют достаточно глубокое эмпирико-теоретическое обоснование, содержательно коррелируют с оценкой тенденций развития логистики и специфики рыночной трансформации отечественной транспортной отрасли.

В качестве замечания, следует отметить, при разработке структурно-логической модели транспортно-логистического кластера (стр. 16) автором не уточнены требования, предъявляемые к инфраструктуре транспортно-логистического комплекса (возможности организации мультимодальных перевозок, класс используемых транспортных средств) и транспортным и логи-

стическим предприятиям (глубина вовлеченности компании в цепь поставок).

Все это позволяет нам заключить, что диссертационная работа Малышевой Катерины Борисовны на тему: «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования» соответствует требованиям п. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842 (в ред. от 18.03.2023 г.), а Малышева К.Б. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой логистики и управления
ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский
технологический университет»,
доктор экономических наук по специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством,
профессор

Шинкевич Алексей Иванович

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет» (ФГБОУ ВО «КНИТУ»)
420015, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Казань, К. Маркса, 68; +7 (843) 231-43-13; e-mail: ShinkevichAI@corp.knrtu.ru

| | |
|--|-------|
| Подпись | |
| удостоверяю. Начальник отдела кадрового делопроизводства ФГБОУ ВО «КНИТУ» | |
| А.Р. Уренцова | |
| « 05 » | 20 24 |

