

В диссертационный совет 24.2.386.04 при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» Россия, 191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Малышевой Катерины Борисовны на тему **«Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования»**, представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Формирование транспортно-логистических кластеров в региональной экономике РФ является важной экономической проблемой, так как создание таких экономических кооперационно-интеграционных структур вызывает динамичный отклик в виде спектра положительных эффектов разного рода в развитии определенной территории. До настоящего времени эта проблематика действительно изучалась и разрабатывалась в рамках прикладной экономики транспорта и логистики, но в основном в узкой специализированной тематике и с углублением научных исследований в частные вопросы организации, управления, экономики транспортно-логистическими структурами на территориях определенных экономических районов. Однако при этом, исследователи не концентрировались на условиях территориального районирования и анализе факторов готовности региона к созданию транспортно-логистического кластера на основе дифференциации регионов. Поэтому тема диссертационной работы представляется актуальной и важной для развития экономики не только отдельных регионов, но и для развития национальной экономики.

Диссертация Малышевой К.Б. имеет отчетливое теоретическое и прикладное значение. В теоретическом плане более глубоко исследуются подходы ведущих ученых в области транспортной логистики, экономики транспорта, производственной кооперации, с целью уточнения понятийного аппарата транспортно-логистической кластеризации и ее составляющих элементов (стр. 7 – 9).

В условиях территориального районирования и неоднородности экономического развития регионов автор предлагает методику оценки готовности субъектов РФ к транспортно-логистической кластеризации (рис. 1) и типовой

инструмент создания ТЛК в готовых для этого процесса регионах с использованием структурно-логической модели (рис. 2) и механизма управления транспортно-логистическим кластером (рис. 3). Полученные прикладные научные результаты подтверждаются автором экономическими расчетами и математическими моделями.

Исследовательская позиция автора и принятая в диссертации схема исследования соответствует общему состоянию экономики РФ и стоящим перед ней задачами. Автор диссертации выходит на актуализацию данной задачи в разрезе транспортно-логистической отрасли, решение которой предлагает на базе логистического инструментария и изменения подхода к управлению организационно-экономическими и управленческими отношениями, возникающими в процессе транспортно-логистической кластеризации. Погружение в проблему выводит автора на более широкие эмпирико-теоретические обобщения и результаты, которые позволили теоретически развести кластеризацию в сфере транспорта и логистики, выделить территории, готовую к созданию ТЛК и сформировать более сложную аналитическую базу принятия решений реализации процессов транспортно-логистической кластеризации. Результаты исследования подтверждают эмпирически уплотняющуюся связь между теорией и практикой, которая формирует запрос на новые инструменты развития транспортно-логистических кластеров в отечественной экономике.

Таким образом, можно резюмировать, что базовые положения автореферата и научная новизна диссертации Малышевой Катерины Борисовны характеризуются глубоким уровнем теоретической, аналитической и эмпирической проработки основных проблемных аспектов исследования. Автор формулирует системное видение проблем развития транспортно-логистической кластеризации, доказывает и аналитически разворачивает особенности реализации этого процесса в условиях территориального районирования экономики.

Тем не менее, по тексту автореферата нами выделены дискуссионные моменты и замечания:

1. Возможно, Совет ТЛК целесообразно было бы включить не только в механизм управления кластером (рис. 3), но и в структурно-логическую схему (рис. 2), так как он является одним из элементов рассматриваемой системы.

2. В таблице 11 значения «прироста прогнозных значений к базовому показателю, %» указываются как одинаковые для всех показателей группы. Представляется целесообразным дифференцировать динамику по каждому показателю в отдельности.

Вышесказанное позволяет сделать следующее заключение - диссертация Малышевой Катерины Борисовны на тему: «Транспортно-логистическая кла-

стеризация экономики в условиях территориального районирования» соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842 (в ред. от 16.10.2024 г.), а ее автор - Малышева К.Б. - заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой «Экономика  
автомобильного транспорта»  
ФГБОУ ВО «Московский автомо-  
бильно-дорожный государственный  
технический университет (МАДИ)»,  
профессор, доктор экономических  
наук по специальности  
08.00.05 – Экономика и управление  
народным хозяйством

«20» ноября 2024г.

Наталья Михайловна Улицкая

Подпись Улицкой Н.М. заверяю

Первый проректор -

проректор по образовательной деятельности



И.А. Артемьев

**Контактная информация:**

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный  
технический университет»,

125319 г. Москва, Ленинградский проспект, 64,

Тел.: 8 (499) 346-01-68, e-mail: [info@madi.ru](mailto:info@madi.ru)