

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

д.э.н., профессора, заведующей кафедрой управления бизнес-технологиями ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» Будриной Елены Викторовны на соискателя Малышеву Катерину Борисовну, представившую диссертационное исследование по теме «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Малышева Катерина Борисовна при планировании и выполнении научного исследования в форме диссертации показала качества самостоятельного, инициативного, ответственного, творческого исследователя, владеющего современными методами научного знания, экономико-математического моделирования, применения методов научного исследования в сочетаниях с прикладными методами обработки полученных данных, позволяющих выявлять проблемы и решать их, применяя авторские обобщения и доказательства.

Высокий уровень научной эрудиции, глубокое изучение научно-теоретической базы для исследования, как отечественной, так и зарубежной, корректный выбор методов исследования для решения проблемы и достижения цели исследования, применение методов анализа и обработки данных, скрупулёзная педантичность в расчетах и интерпретации полученных результатов, тщательная проверка полученных результатов и их корректировка, апробация результатов на широких научных аудиториях, являются свидетельством компетентного владения научными методами исследования, работы с информацией, умениями ее обрабатывать и интерпретировать, обобщать и делать заключения.

В совокупности с такими качествами как целеустремленность, организованность, высокая трудоспособность, аккуратность, хорошее владение инструментарием и терминологическим аппаратом современной прикладной науки, склонность к систематизации, синтезу и анализу информации, обобщению полученных результатов, незаурядные интеллектуальные способности - позволили соискателю завершить диссертацию и представить к защите.

Отдельно следует отметить глубину погружения в исследуемую проблему как с точки зрения теоретико-понятийного погружения в основы и систематизацию понятийного аппарата, умение увидеть «белые пятна», предложить методы для их исследования и формирование выводов, на основе полученных данных. При этом соискатель продемонстрировал способности к изучению и синтезу знаний из разных областей экономической науки, имеющих прикладной характер. Это региональная экономика, региональная структура экономики в разрезе отрасли транспорта и сферы логистика, которые настолько плотно интегрированы, что только в такой интеграции возможны новые эффекты, связанные с такими ключевыми экономическими объектами на территории региона, как транспортно-логистические кластеры. Проблема оценки эффективности и потенциала транспортно-логистической кластеризации может быть решена только при применении нескольких видов анализа и методов оценки, что выполнено в работе соискателем. Результаты экономико-математического моделирования подтвердили гипотезу соискателя и достоверность полученных результатов.

Наблюдая развитие и профессиональный рост соискателя в течение периода подготовки диссертации хочу обратить особенное внимание на умения и навыки корректно и доказательно отстаивать свою позицию, верно выбирать аргументы для объяснения и убеждения, защищать полученные результаты, также являются качествами характеризующими сформированность научного мировоззрения и уважительного отношения к достигнутым другими исследователями результатам.

Диссертация на тему «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования» на соискание ученой степени кандидата эко-

ческих наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), явилась обобщением и углублением научных исследований по проблеме развития и применения кластерного подхода в сфере региональной и отраслевой экономики для создания и обеспечения роста эффективности транспортно-логистических кластеров при условии дифференциации регионов РФ и выделении наиболее готовых к созданию ТЛК. Опубликованные печатные работы соискателя отражают основное содержание диссертации, авторскую позицию и самостоятельность суждений соискателя, научную новизну и практическую значимость полученных результатов.

Малышева Катерина Борисовна, по нашему мнению, является состоявшимся молодым ученым, исследователем, владеющим методами современной науки. Подготовленная ею диссертация представляет собой завершенное научное исследование, решающее важную научную экономическую задачу, имеет прикладное значение для развития регионов при реализации транспортно-логистической кластеризации. На основании вышеизложенного, рекомендую принять диссертацию к защите по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Научный руководитель,
зав. кафедрой управления бизнес-технологиями
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»,
д.э.н., профессор

Е.В. Будрина

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)

Подпись Будрина Е. В. заверяю

На 26 сентября 2024 года
начальник отдела кадров

Начальник
отдела кадров
Е. Ю. Демидова

