

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет» 191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Барыкина Сергея Евгеньевича на диссертацию Ван Сюин «Проектирование логистических процессов в условиях цифровой трансформации цепей поставок энергоресурсов», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

1. Актуальность темы исследования

Оценка актуальности научного исследования Ван Сюин, с нашей точки зрения, должна апеллировать не только и не столько к сложностям управления цепями поставок, сколько к многообразию проблем и важности, по сути, теоретической развилки, на которой оказалась современная логистика в системе совокупного знания.

Отталкиваясь от проблематики развития цепей поставок и отмечая остроту современных проблем логистики энергоресурсов, необходимо заключить, что сопряжение этих проблемных блоков в теоретическом русле логистики показывает не столько кризис, сколько эмпирически обусловленное заглубление ее функциональной ниши. Разработка теоретико-методических положений логистики энергоресурсов в условиях многополярности и турбулентности мирохозяйственных процессов приобрела в современных условиях сложный и многогранный характер, обусловленный не только

трансформацией логистической деятельности, но и поиском дополнительных источников устойчивого развития логистических систем.

Актуальность темы исследования выбранная автором, не вызывает сомнения как в научном, так и в практическом плане. Во-первых, проектирование логистических процессов дает возможность всем участникам цепей поставок получить желаемый экономический эффект и вектор для дальнейшего развития. Во-вторых, теория и методология логистики по-прежнему требует уточнения, учета дополнительных факторов и разработки универсальных механизмов организации и управления. В-третьих, все возрастающая роль логистики в различных секторах экономики, в том числе в сфере энергетики, позволяет говорить о необходимости проведения научных исследований на самом высоком уровне.

Специфика проектирования логистических процессов в условиях цифровой трансформации цепей поставок энергоресурсов обусловлена развитием практики хозяйственных взаимодействий участников процесса товародвижения и ее существенной модификацией в силу особенностей экономической ситуации как в России и Китае, так и во всем мире. Для участников этого процесса необходимость логистической организации цепей поставок энергоресурсов в современных экономических условиях продиктована потребностью цифровой трансформации цепей поставок и регулируется инструментами логистического менеджмента. Таким образом, хозяйственное взаимодействие как инструмент цифровой трансформации цепей поставок энергоресурсов, обнаруживает свою способность в решении ряда логистических задач по упорядочиванию материальных, информационных и финансовых потоков.

Сложившиеся к настоящему времени методы проектирования логистических процессов в цепях поставок энергоресурсов характеризуются недостаточной изученностью связности элементов в единое целое, противоречивостью ряда терминологических конструкций. В опубликованных

научных трудах аспекты процесса цифровой трансформации цепей поставок энергоресурсов исследованы и раскрыты пока еще в недостаточной степени.

Исходя из вышеизложенного, можно заключить, что исследовательские цели и задачи, поставленные в диссертации Ван Сюин **актуальны**. Выводы и предложения, сформулированные в работе, имеют теоретическую ценность для логистического знания и практическую значимость для реализации трансформационных преобразований цепей поставок энергоресурсов в условиях обострения потребности к поддержанию устойчивого и сбалансированного развития энергетической отрасли.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, можно признать **обоснованными**. Это подтверждается следующим:

- чётко взаимосвязаны и логически выверены теоретический, аналитический, рекомендательный разделы диссертации;
- цели, задачи, объект и предмет исследования выбраны корректно;
- сформулированные научные выводы непротиворечивы и базируются на анализе и систематизации теоретических разработок отечественных и зарубежных учёных в области логистики; опираются на современные логистические концепции и модели;
- систематизация исследовательской информации осуществлялась на основе данных, опубликованных в официальных изданиях, информации государственной статистики, информационных ресурсов о состоянии и тенденциях развития мирового энергетического рынка, материалах периодической печати, в том числе интернет-публикаций;
- апробацией результатов диссертации на международных и национальных научно-практических конференциях, в образовательных программах по направлению логистики в СПбГЭУ.

Вышеизложенные аспекты позволили автору обеспечить достаточно высокую степень обоснованности выдвигаемых на защиту научных положений и рекомендаций.

3. Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Достоверность научных положений диссертационной работы опирается на большой объём полученной автором аналитической и статистической информации по теме исследования; использование научных работ теоретического и прикладного характера российских, китайских и других зарубежных ученых и специалистов в области логистики и управления цепями поставок.

Научная новизна диссертации состоит в том, что в ней представлено теоретическое осмысление и разработаны методические рекомендации относительно проектирования логистических процессов в условиях цифровой трансформации цепей поставок энергоресурсов, уточнены цели и критерии оценки её эффективности в условиях энтропийности внешней среды.

Диссертация Ван Сюин системно охватывает основные теоретико-методические вопросы цифровой трансформации цепей поставок энергоресурсов. Обоснованы базисные положения реализации потенциала логистики в энергетической сфере.

Среди научных положений диссертации, обладающих новизной, особую значимость имеют:

- выработанный подход к систематизации стратегических целей проектирования цепей поставок на рынке энергоресурсов с учетом их возобновляемости, заключающиеся в создании оптимальной структуры цепи поставок, повышении экологической устойчивости и управлении рисками;

- обоснованные методические принципы, основанные на идее цифровой трансформации рынка энергетических ресурсов и заключающиеся в подборе наиболее востребованных цифровых логистических технологий и сервисов в

международных цепях поставок с учетом возобновляемости энергоресурсов;

- разработанные модели проектирования цепей поставок возобновляемых и невозобновляемых энергоресурсов; выполненная сравнительная характеристика логистических процессов цепей поставок возобновляемых и невозобновляемых энергоресурсов;

- установленные особенности проектирования цепей поставок возобновляемых и невозобновляемых энергоресурсов. Проектирование цепей поставок возобновляемых энергоресурсов акцентируется на проектировании логистических процессов поставки оборудования для производства электрической энергии и ее распределения, полученной из возобновляемых энергоресурсов. Проектирование цепей поставок невозобновляемых энергоресурсов акцентируется на проектировании логистических процессов, направленных на обеспечение геологоразведки, разработки месторождений, добычи полезных ископаемых, их переработки и доставки через распределительную сеть потребителям.

Исследования автора позволили не только идентифицировать проблемы цифровой трансформации цепей поставок энергоресурсов, но и создать научный базис для развития методических принципов по прогнозированию потребления энергоресурсов, обосновывающий увеличение спроса на логистические услуги, что особенно важно для логистической отрасли.

В соответствии с логикой исследования, концептуальные выводы автора свидетельствуют о перспективах внедрения цифровых логистических технологий и сервисов на рынке энергоресурсов.

К достоинствам данной работы следует отнести значительный объём иллюстрационного материала, широкое использование автором формализованных схем, методов и моделей, литературных источников, статистических данных и аналитической информации. Можно заключить, что исследование данных материалов позволило автору успешно решить поставленные задачи. Проработка поставленных в диссертации задач и

аргументированность предложений позволяют говорить о высокой степени научно-теоретической подготовленности соискателя.

Основные положения, сформулированные в диссертации, могут послужить базой для дальнейших научно-практических разработок в сфере логистического знания.

4. Дискуссионные вопросы и замечания по диссертации

В целом исследование доказывает перспективность внедрения цифровых логистических технологий и сервисов в цепях поставок энергоресурсов на принципах конвергентности и адаптивности.

Однако, оценивая диссертацию Ван Сюин с критических позиций, необходимо сделать ряд замечаний.

1. При содержательной трактовке этапов проектирования цепей поставок возобновляемых и невозобновляемых энергоресурсов, (рисунок 3.6, с. 114 и рисунок 3.7, с. 117) автор диссертации также исследует бизнес-процессы, соответствующие каждому из рассматриваемых этапов. При этом выполняемые бизнес-процессы рассмотрены с позиций выявления последовательности действий при выполнении логистических операций, а не с позиций выработки стратегического подхода к управлению цепями поставок. Необходимо определить сущность и показать степень значимости каждого бизнес-процесса в моделях проектирования цепей поставок возобновляемых и невозобновляемых энергоресурсов.

2. Анализ основных мировых маршрутов товародвижения различных видов энергоресурсов, представленный в параграфе 2.2 на страницах 61-76 диссертации, должен быть дополнен блоком, отражающим степень вовлеченности основных мировых поставщиков в осуществлении процесса товародвижения энергоресурсов. В противном случае информация только об объемах и направлениях перемещения энергоресурсов не дает полного представления о степени интеграции контрагентов в цепи поставок.

3. Диссертант в параграфе 3.2 на страницах 110-112, исследуя трансформацию стратегических целей проектирования цепей поставок на рынке энергоресурсов с учетом их возобновляемости, к сожалению, не уделяет достаточного внимания развитию системы экологического менеджмента, а лишь отмечает наличие корреляционной зависимости экологической устойчивости от видов добываемых ресурсов, особенностей производства, доставки, инсталляции, а также эксплуатации и дальнейшей утилизации оборудования (таблица 3.2, с. 111). Хотелось бы узнать мнение автора о влиянии последствий производственной деятельности промышленных предприятий на экологическую устойчивость цепей поставок.

Общее замечание касается необходимости более явного научного позиционирования логистической организации цепей поставок энергоресурсов в условиях цифровой трансформации.

Критические замечания затрагивают отдельные, в основном дискуссионные положения диссертации и не нарушают цельности восприятия идей. Автореферат в полной мере отражает содержание диссертации. Печатные работы автора, рассматриваемые в хронологии опубликования, выявляют процесс научного поиска с выходом на результаты, определяющие личный вклад автора в развитие научно-практических разработок в логистике.

5. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

В целом диссертация, подготовленная Ван Сюин, представляет собой завершённое, комплексное исследование, содержит научную новизну и практическую значимость. Выводы и положения диссертации обеспечивают новое решение актуальной и стратегически важной задачи, имеющей существенное значение для развития логистического знания.

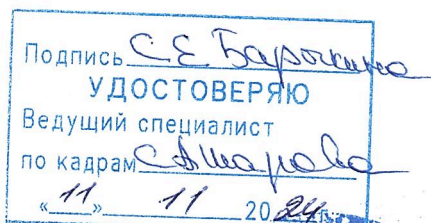
Диссертационное исследование выполнено в рамках паспорта научных специальностей ВАК России 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

(транспорт и логистика): 5.10. «Моделирование, прогнозирование и оптимизация цепей поставок».

Всё вышеизложенное позволяет заключить, что диссертация Ван Сюин «Проектирование логистических процессов в условиях цифровой трансформации цепей поставок энергоресурсов», соответствует критериям ВАК России (п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней» утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842). Автор работы, Ван Сюин, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Официальный оппонент:

профессор Высшей школы сервиса и торговли Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», доктор экономических наук, профессор



Сергей Евгеньевич Барыкин

«11» ноября 2024 года



Контактная информация:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»

Адрес: 194021, Санкт-Петербург, ул. Новороссийская, д.50

Телефон: +7 (812) 775-05-30

Адрес электронной почты: sbe@list.ru

Сотзывом ознакомлена 02.12.24 Ван Сюин