

В диссертационный совет 24.2.386.04  
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический университет»  
Россия, 191023, Санкт-Петербург,  
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Малышевой К.Б.  
по теме: «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях  
территориального районирования»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук  
по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика  
(транспорт и логистика)

Эффективность транспортно-логистической системы является одним из наиболее важных факторов, определяющих экономическое развитие страны. Это обуславливает необходимость поиска механизмов и форм взаимодействия элементов транспортно-логистической системы, а также формирования инструментов управления ими. Решение данной задачи соответствует стратегическим целям, обозначенным в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года. В связи с этим поставленные в диссертационном исследовании вопросы создания и развития транспортно-логистических кластеров, как одной из наиболее перспективных форм организации взаимодействия элементов транспортно-логистической системы страны в условиях территориального районирования, являются актуальными.

В автореферате прослеживается последовательное научно-аргументированное решение обозначенных задач и предлагается система методических рекомендаций по управлению транспортно-логистической кластеризацией, которая включает методику оценки готовности региона к созданию кластера в сфере транспорта и логистики, модель и механизм управления транспортно-логистическим кластером, рекомендации для оценки эффектов от транспортно-логистической кластеризации экономики.

Сформулированные Малышевой К.Б. положения научной новизны соответствуют паспорту научной специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Кроме того, стоит отметить практическую значимость работы: на основе разработанной автором методики проводится оценка готовности регионов к созданию транспортно-логистического кластера, в результате которой субъекты Российской Федерации ранжируются и группируются в зависимости от условий к формированию транспортно-логистических кластеров. Данная

группировка в совокупности с предложенными рекомендациями и дорожной картой являются основой для принятия стратегических решений по транспортно-логистической кластеризации регионов страны.

Вместе с тем, в автореферате, на наш взгляд, присутствуют стилистические неточности и дискуссионные вопросы:

1. Не введено сокращенное обозначение термина транспортно-логистический кластер, в то время как с четвертой страницы автореферата используется именно сокращенное обозначение (ТЛК).

2. Непонятно с какой целью в автореферате приведены определения «логистическая инфраструктура», «транспортное предприятие», «логистическое предприятие» в рамках уже существующих подходов, используемых в самом диссертационном исследовании.

В целом, диссертация Малышевой К.Б. написана на высоком научном уровне, содержит результаты, обладающие научной новизной, теоретической и практической значимостью и отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней. Автор диссертации, Малышева Катерина Борисовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

к.э.н, заведующий кафедрой маркетинга и логистики,

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»

по специальности

08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

**Контактная информация:**

Начальник приемной комиссии  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»,

191186, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 18

Телефоны единой справочной службы:

(812) 315-75-25 e-mail: priemcom@sutd.ru



Назарова Анна Николаевна  
заверяю

Т.Р. Шишигина

30.10.2024