

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.386.04,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК**

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от «25» октября 2024 г. № 6 – 3/24

О присуждении Баширзаде Рамиле Рафаил кызы, гражданину Российской Федерации, ученой степени доктора экономических наук.

Диссертация «Разработка методологии программно-целевого управления мезологистической системой строительного жилищного комплекса городской агломерации» по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), принята к защите «25» июня 2024 г., протокол заседания № 6-2/24 диссертационным советом 24.2.386.04, созданным на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ, 191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А, приказ о создании диссертационного совета №879/нк от 25 апреля 2023 г.

Соискатель, Баширзаде Рамила Рафаил кызы, 1 мая 1991 года рождения, в 2013 году окончила Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А. по специальности «Менеджмент организации».

В 2016 г. защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук на тему: «Оптимизация и управление операционной логистической деятельностью (транспортировкой) в цепях поставок» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности, в т.ч.: логистика) в диссертационном совете Д 212.242.11 на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.». Диплом кандидата наук КНД №022064 от 23 июня 2016 г. (приказ №766/нк-5).

Ученое звание доцента по специальности «Региональная и отраслевая экономика» присвоено Баширзаде Рамиле Рафаил кызы Приказом Министерства образования и науки РФ от 02 мая 2023 г. № 965/нк-2 (аттестат ДОЦ №013477).

С 2019 года Баширзаде Р.Р. работала ассистентом на кафедре «Экономическая безопасность и управление инновациями» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» с 2020 года работала доцентом на кафедре «Экономическая безопасность и управление инновациями» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический

университет имени Гагарина Ю.А.», с 2022 года переведена на должность доцента кафедры «Отраслевое управление и экономическая безопасность» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.», на которой работает по настоящее время.

Диссертация выполнена на кафедре Логистики и управления цепями поставок Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ.

Научный консультант – доктор экономических наук, профессор Шульженко Татьяна Геннадьевна, работает в должности профессора кафедры Логистики и управления цепями поставок в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ.

Официальные оппоненты:

Белякова Елена Владимировна, доктор экономических наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет науки и технологий имени академика М.Ф. Решетнева» (г. Красноярск), профессор кафедры менеджмента;

Плетнёва Наталия Геннадиевна, доктор экономических наук, профессор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (г. Санкт-Петербург), заведующий кафедрой менеджмента в строительстве;

Проценко Инга Олеговна, доктор экономических наук, профессор Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ» (г. Москва), профессор кафедры международной коммерции и логистики –

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» (г. Санкт-Петербург), Министерство науки и высшего образования РФ, в своем положительном отзыве, подписанном директором Высшей школы производственного менеджмента, доктором экономических наук, профессором Калининой Ольгой Владимировной и утвержденном первым проректором, доктором технических наук, профессором Сергеевым Виталием Владимировичем, указала, что диссертационная работа Баширзаде Р.Р. является научно-квалификационной работой, в которой на базе самостоятельно проведенных автором исследований разработаны теоретические и методологические положения, научно-практические рекомендации, нацеленные на решение важной народнохозяйственной задачи по совершенствованию управления логистическими системами строительного жилищного

комплекса городской агломерации и способствующие достижению стратегических целей и задач государства в сфере обеспечения населения качественным доступным жильем и формирования комфортной городской среды; результаты исследования подтверждают теоретическую, методологическую и практическую значимость и ценность диссертационной работы, выдвинутые на защиту положения достаточно обоснованы, предметная область исследования соответствует пунктам Паспорта научной специальности ВАК РФ 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика): п. 5.9 «Теория и методология анализа логистических процессов и управления цепями поставок. Развитие отраслевых и функциональных сегментов рынка логистических услуг», п. 5.11 «Отраслевые и функциональные аспекты развития сектора логистических услуг», п. 5.12 «Методология логистической интеграции, планирования и контроллинга бизнес-процессов в цепях поставок», п. 5.14 «Инструментальное обеспечение и архитектура логистических систем»; диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора наук, соответствует пунктам 9-14 Положения «О присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (ред. от 25.01.2024 г.).

Соискатель имеет 85 опубликованных научных печатных работ по теме диссертации общим объемом 68,25 п.л. (авторский вклад – 48,535 п.л.), в т.ч. 3 монографии общим объемом 36,25 п.л. (авторский вклад – 26,81 п.л.), 24 статьи в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования РФ общим объемом 11,63 п.л. (авторский вклад – 7,68 п.л.).

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Баширзаде Р.Р. Прогнозирование грузопотоков в логистической системе строительно-жилищного комплекса города / Р.Р. Баширзаде // Экономика строительства. – 2024. – №3. – С. 76-79. – 0,25 п.л.

2. Баширзаде Р.Р. Логистика строительно-жилищного комплекса городской агломерации: концепция, методология, механизмы интеграции: монография / Р.Р. Баширзаде. – СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2024. – 239 с. – 14,94 п.л.

3. Баширзаде Р.Р. Стратегические решения интеллектуализации управления логистическими процессами строительно-жилищного комплекса города / Р.Р. Баширзаде // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2023. – №6 (144). – Ч. II – С. 153-160. – 0,5 п.л.

4. Баширзаде Р.Р. Методологические аспекты управления логистической системой строительно-жилищного комплекса города на принципах программно-целевого подхода / Т.Г. Шульженко, Р.Р. Баширзаде // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2022. – №5-2 (137). – С. 88-98. – 0,69 п.л. / 0,38 п.л.

5. Баширзаде Р.Р. Теоретико-методологические положения обеспечения экономической безопасности логистических систем в условиях цифровизации экономики / Р.Р. Баширзаде // Вестник ОрелГИЭТ. – 2022. – №1 (59). – С. 20-25. – 0,38 п.л.

6. Баширзаде Р.Р. Качество городской среды и ее влияние на логистические решения при реализации национального проекта «Жилье и городская среда» / Р.Р. Баширзаде // Экономика и управление: научно-практический журнал. – 2022. – №2 (164). – С. 116-120. – 0,31 п.л.

7. Баширзаде Р.Р. Проектирование логистической системы строительного жилищного комплекса с учетом вариативности характеристик городской среды / Р.Р. Баширзаде // РИСК: Ресурсы, Информация, Снабжение, Конкуренция. – 2022. – №1. – С. 6-11. – 0,38 п.л.

8. Баширзаде Р.Р. Логистический подход к управлению финансированием национального проекта «Жилье и городская среда» / Р.Р. Баширзаде // Самоуправление. – 2022. – №2 (130). – С. 210-213. – 0,25 п.л.

9. Баширзаде Р.Р. Организационное обеспечение логистической координации в системе управления строительным жилищным комплексом / Р.Р. Баширзаде // Экономика и предпринимательство. – 2022. – №1 (138). – С. 502-504. – 0,19 п.л.

10. Баширзаде Р.Р. Формирование адаптивной модели логистической системы строительного жилищного комплекса / Р.Р. Баширзаде // Управление устойчивым развитием. – 2022. – №2 (39). – С. 13-18. – 0,38 п.л.

11. Баширзаде Р.Р. Использование принципов кибернетики при управлении логистической системой жилищного комплекса города / Р.Р. Баширзаде // Научное обозрение: теория и практика. – 2021. – Т. 11. – №6 (86). – С. 1765-1778. – 0,87 п.л.

12. Баширзаде Р.Р. Системы управления логистикой: цифровой контекст // Управленческие и логистические процессы в условиях цифровой экономики и индустрии 4.0: коллективная монография / Р.Р. Баширзаде и др.; под общ. ред. Н.А. Ворониной. – Саратов: Амирит, 2020. – 161 с. – С. 95-111. – 10,06 п.л. / 0,62 п.л.

13. Баширзаде Р.Р. Принципы проектирования и функционирования логистических систем: монография / Р.Р. Баширзаде. – Саратов: Саратов. гос. техн. ун-т, 2020. – 180 с. – 11,25 п.л.

14. Баширзаде Р.Р. Логистика строительных проектов / Р.Р. Баширзаде, А.В. Пахомова, Р.Б. Гарибов // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). – 2016. – №2 (54). – С. 22-29. – 0,5 п.л. / 0,16 п.л.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный экономический университет» (г. Екатеринбург). Отзыв подписал проректор по учебно-методической работе и качеству образования, профессор кафедры логистики и коммерции, доктор экономических наук, профессор Карх Дмитрий Андреевич. Замечания: автором предложены структурно-функциональные модели логистических систем в строительном жилищном комплексе городской агломерации,

однако положительный эффект, ожидаемый от их внедрения в недостаточной степени обоснован в материалах автореферата (стр. 17); необходимо пояснить, за счет чего обеспечивается повышение зрелости логистических процессов; что в целом автор понимает под зрелостью логистических процессов в мезологистической системе СЖК города (стр. 9)? Считаем этот вопрос принципиально важным, поскольку его решение определяет действенность предложенной автором системы цифрового управления (стр. 29-30).

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва). Отзыв подписан профессором департамента операционного менеджмента и логистики Высшей школы бизнеса, доктором технических наук, профессором Герами Викторией Дарабовной. Замечания: в материалах автореферата слабо раскрыты организационные условия и механизмы встраивания предложенного автором Городского координационного логистического центра в систему управления ЛС строительного жилищного комплекса города, в частности: какова организационно-правовая форма предлагаемого координационного логистического центра? Какие мотивационные схемы предлагается применять для организации взаимодействия Центра с прочими участниками исследуемой логистической системы?; требуется пояснение относительно того, какое влияние оказывают положения концепций управления атрибутивными характеристиками экономических систем и управления структурной динамикой сложных систем на предлагаемую логистическую систему строительного жилищного комплекса городской агломерации (стр. 12)?

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» (г. Челябинск). Отзыв подписан профессором кафедры менеджмента, доктором экономических наук, доцентом Кузменко Юлией Геннадьевной. Замечание: требуется пояснить, каким образом высокая волатильность показателей финансирования сделок на рынке жилой недвижимости, повышение ипотечных ставок с одновременным применением механизмов государственной поддержки населения для ограничения ее существенных колебаний в сторону дальнейшего роста будут влиять на функционирование логистической системы строительного жилищного комплекса (стр. 24).

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (г. Санкт-Петербург). Отзыв подписан заведующим кафедрой управления бизнес-технологиями, доктором экономических наук, профессором Будриной Еленой Викторовной. Замечания: следует конкретизировать заявленные в п. 1 научной новизны методологические императивы формирования логистической системы строительного жилищного комплекса города (стр. 10-12); на рис. 9 представлена функциональная структура Городского координационного логистического центра в системе управления строительным жилищным комплексом города (на примере г. Саратова). Каким образом пред-

полагается осуществлять разработку рекомендаций по устранению негативных отклонений параметров логистических процессов в логистической системе строительно-жилищного комплекса Городским координационным логистическим центром? Какой научно-методический инструментарий будет использован? Какими механизмами реализации разработанных рекомендаций будет располагать Городской координационный логистический центр?

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет» (г. Казань). Отзыв подписан заведующим кафедрой логистики и управления, доктором экономических наук, доктором технических наук, профессором Шинкевичем Алексеем Ивановичем. Замечания: из текста автореферата неясно, как автор оценивает современное состояние цифровых систем планирования и мониторинга логистических процессов СЖК. Наличие подобного рода оценок позволило бы автору более обоснованно определить функционал и возможности предлагаемых решений в части внедрения цифровых инструментов управления мезологистической системой СЖК города; требуются дополнительные пояснения относительно особенностей предложенной автором модели системы цифрового управления строительно-жилищным комплексом. Неясно, идет ли речь об управлении СЖК города или его логистической системой, какие признаки системы управления исследованы автором при формировании разработок по цифровизации управления (стр. 29)?

Бюджетное учреждение высшего образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет» (г. Сургут). Отзыв подписан заведующим кафедрой менеджмента и бизнеса, доктором экономических наук, доцентом Ширинкиной Еленой Викторовной. Замечания: требуется пояснить, каким механизмом предлагается повышать эффективность управления потоками финансовых ресурсов на объектах (стр. 24-25); в чем преимущество модифицированной концепции логистики жилищного строительства (стр. 8)?

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный университет» (г. Краснодар). Отзыв подписан профессором кафедры мировой экономики и менеджмента, доктором экономических наук, профессором Кизимом Анатолием Александровичем. Замечания: во-первых, неясно, почему методический подход к анализу проблем функционирования логистической системы строительно-жилищного комплекса заявлен автором как предиктивный (рис.5, стр. 21 автореферата); во-вторых, в недостаточной степени раскрыты механизмы дифференциации управленческих решений на основе альтернатив ресурсных потоков в исследуемой логистической системе (стр. 18). Каким образом будут обеспечиваться альтернативы ресурсных потоков? Что предопределяет дифференциацию принимаемых решений? Необходимы пояснения автора.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный экономический университет» (г. Самара). Отзыв подписан заведующим кафедрой маркетинга, логистики и рекламы, доктором экономических наук, доцентом Яхнеевой Ири-

ной Валерьевной. Замечания: каким образом будут реализованы механизмы превентивной координации и синхронизации логистических потоков модели адаптивного управления логистической системой строительного жилого комплекса (стр. 6); по какому принципу создавалась матрица формирования финансовых потоков в рамках реализации национального проекта «Жилье и городская среда» (стр. 25)?

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тюменский индустриальный университет» (г. Тюмень). Отзыв подписан профессором кафедры менеджмента в отраслях топливно-энергетического комплекса, доктором экономических наук, профессором Шиловой Натальей Николаевной. Замечания: автор акцентировал внимание на социально-ориентированной парадигме (стр. 12). Требуется уточнить, какие положения данной парадигмы использованы автором при формировании концептуальных положений диссертационного исследования; из текста автореферата остается неясным, как предлагается оценивать воздействие специальных факторов на формирование альтернативных логистических цепочек и функционирование системы контроллинга логистических процессов в ЛС СЖК города (стр. 25)?; требует пояснения суть и особенности проявления логической взаимосвязи рекомендации по применению принципов логистического контроллинга прослеживаемости сквозных логистических процессов и показателей эффективности функционирования логистической системы СЖК города (стр. 12-13).

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Центральный экономико-математический институт РАН (ЦЭМИ РАН) (г. Москва). Отзыв подписан главным научным сотрудником Лаборатории социального моделирования, доктором экономических наук, профессором Брынцевым Александром Николаевичем. Замечания: материалы автореферата не дают достаточного понимания, каким образом и на каком уровне управления разрабатываются механизмы превентивных воздействий на логистическую систему (стр. 17); также следует пояснить, за счет чего предлагается повысить управляемость логистических процессов (стр. 6).

Выбор официальных оппонентов обосновывается компетентностью, высоким уровнем профессионализма, глубокими специальными знаниями, обобщенными в ряде опубликованных научных работ по направлению исследования, широкой известностью в научных кругах, наличием требуемых ученых степеней и выразивших свое согласие; выбор ведущей организации (с ее согласия) обусловлен наличием высоких научно-практических достижений в отрасли науки, которой посвящена диссертационная работа, способностью определить и научную, и практическую ценность исследования соискателя; специалисты данного учреждения обладают высоким уровнем профессионализма, публикационной активности, компетентности и глубокими специальными знаниями в соответствующей сфере исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная концепция методологического синтеза принципов управления мезологистической системой строительного жилого комплекса

городской агломерации на основе положений программно-целевого управления, теории сложных систем, устойчивого развития, обеспечивающая формирование адаптивной системы целеполагания и релевантного аппарата управления в условиях вариативности методов государственного регулирования, рыночных механизмов и приоритизации задач социальной направленности в сфере жилищного строительства;

предложена оригинальная научная гипотеза о когерентности пространственно-временной структуры мезологистической системы строительно-жилищного комплекса городской агломерации и императивов его развития в континууме социально-экономических целей программных документов национального и регионального уровней, что определяет априорно эффекты программно-целевого управления логистикой жилищного строительства в результате иерархического каскадирования целевых установок элементов логистической системы, их гармонизации, а также концентрации ресурсной базы и повышения управляемости процессов ресурсного обеспечения;

доказано наличие закономерностей структурного сдвига атрибутивных характеристик логистической системы под влиянием трансформационных изменений сущностных признаков логистики строительно-жилищного комплекса города в условиях смены парадигмы управления жилищным строительством, высокой динамики факторов внешней среды, что позволяет формировать механизмы адаптивного управления логистической системой СЖК с использованием поэтапной детализации структурных индикаторов параметров логистических процессов для повышения надежности достижения стратегических целей государства в сфере жилищного строительства;

введено контекстное понятие структурно-функциональной модели мезологистической системы строительно-жилищного комплекса городской агломерации, относящееся к проектированию архитектуры логистической системы посредством установления состава ее элементов и формируемых взаимосвязей в процессе реализации набора логистических функций, определяемых в зависимости от результатов типизации городской среды;

предложена новая трактовка понятия мезологистической системы строительно-жилищного комплекса, с позиций объектно-ориентированного подхода структурно описываемая совокупностью субъекта управления – профильного комитета Администрации города, выполняющего функции логистической координации участников процессов логистического обеспечения функционирования строительно-жилищного комплекса в соответствии с заданными целевыми параметрами объема и сроков ввода в эксплуатацию строительных объектов, и объекта управления, представленного множеством микрологистических систем, суммарный результат деятельности которых подчинен целевым установкам, обозначенным в рамках заявленных в сфере жилищного строительства национальных и федеральных программ и проектов, а также обеспечивается их эффективным функционированием по параметрам суммарных логистических издержек, уровня логистического обслуживания, продолжительности логистических циклов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения, вносящие вклад в расширение представлений о предпосылках эволюционного перехода к программно-ориентированной парадигме управления логистической системой строительно-жилищного комплекса города и принципах концептуализации ее методологических положений, включающих сфокусированность на природе мезоуровневых систем, иерархическую взаимосвязанность целевых установок различных уровней логистической системы, приоритетность характеристик надежности функционирования логистической системы жилищного строительства, что обеспечивает формирование эффективных механизмов устойчивого функционирования в условиях заданных целевых установок, в общем виде определяемых государственными программами развития сферы жилищного строительства, при свободном выборе методов их достижения;

применительно к проблематике диссертации с получением обладающих новизной результатов **использован** комплекс общенаучных и специальных методов, принципов и приемов исследования, включая методы аналитических сравнений и статистической обработки информации, что позволило раскрыть динамику системообразующих факторов логистики жилищного строительства и провести оценку готовности мезологистических систем строительно-жилищного комплекса крупных городов к внедрению механизмов программно-целевого управления;

изложены и содержательно раскрыты этапы логико-временной структуры методологии программно-целевого управления мезологистической системой строительно-жилищного комплекса города в совокупности ключевых и вспомогательных задач, применяемого методического аппарата и формируемых научных и прикладных результатов, обеспечивающие достижение целевого состояния логистической системы строительно-жилищного комплекса города с учетом требований программных документов государства в сфере жилищного строительства, реализуемой стратегии пространственного развития городской агломерации, определяющей ограничения при выборе конфигурации логистической инфраструктуры, построения операционной логистической деятельности; местоположения производственных мощностей основных поставщиков строительных материалов и конструкций, прочих материальных ресурсов, необходимых для реализации строительных проектов; принятой стратегии социально-экономического развития города, включающей перспективные задачи повышения качества и комфортности городской среды для всех слоев городского населения;

раскрыты существенные проявления теории логистики жилищного строительства в рамках государственного регулирования отрасли со скрытыми противоречиями и проблемами, вызванными коллизией интересов участников инвестиционно-строительной деятельности, регулирующих органов, специализированных логистических предприятий, несовершенством механизмов логистической координации элементов логистической системы строительно-жилищного комплекса города, сегментацией операционной деятельности по уровням зрелости логистических процессов; обоснованы пути решения указанных проблем с использованием механизмов институционального развития и

цифровой трансформации системы управления логистическим обеспечением строительного-жилищного комплекса;

изучен генезис методологии логистики жилищного строительства и установлены причинно-следственные связи ее трансформации под влиянием принятой парадигмы управления строительным-жилищным комплексом, в эволюционной динамике которой фиксируется современный этап централизации функций управления логистическими процессами со свойственными ему характеристиками – усилением программно-ориентированных механизмов государственного регулирования жилищного строительства, дефрагментацией и концентрацией строительного рынка, проникновением цифровых технологий в сферу строительства и управления обеспечивающими подсистемами;

проведена модернизация существующих экономико-математических методов рационализации распределения ресурсов мезологистической системы строительного-жилищного комплекса города в части разработки формально-аналитической модели максимизации составного критерия качества управления, основанной на оптимизации комбинаторного сочетания объемов ресурсов, выделяемых на поддержание параметров материальных и финансовых потоков в рамках операционной деятельности для обеспечения целевых установок логистической системы, реализацию механизмов логистической интеграции и координации элементов системы, обеспечение заданного уровня экологичности логистической деятельности, и позволяющей повысить суммарный экономический эффект функционирования системы в условиях действующих финансовых и технологических ограничений.

Значение полученных результатов исследования для практики заключается в разработке научно обоснованных рекомендаций по совершенствованию программно-целевого управления мезологистической системой строительного-жилищного комплекса города для гармонизации стратегических приоритетов города в сфере жилищного строительства и интересов участников строительного рынка в целях обеспечения прорывного социально-экономического развития страны, и подтверждается тем, что соискателем:

разработан и внедрен универсальный методический аппарат проектирования целевых параметров и анализа текущего состояния логистической системы жилищно-строительного комплекса, ориентированный на региональный и агломеративный уровни управления, что способствует оптимизации и использованию ресурсной базы логистической деятельности в жилищном строительстве при обеспечении требований продолжительности инвестиционно-строительного цикла, объемов и сроков сдачи в эксплуатацию объектов капитального жилищного строительства;

определены пределы и перспективы практического использования модифицированной концепции логистики жилищного строительства, реализуемой в границах логико-временной структуры цикла управления мезологистической системой строительного-жилищного комплекса городской агломерации и определяемой совокупностью организационных, институциональных и технологических условий обеспечения результативности организации интегрированного логистического потока на основе многоэтапной оптимизации снабженческих,

транспортно-складских, строительно-технологических производственных процессов;

создана совокупность практических рекомендаций по формированию цифровой системы управления логистическим обеспечением строительного жилищного комплекса города на принципах логистической координации, предусматривающая разработку новой модели организации информационных потоков, основанной на развертывании цифровой среды логистических процессов и сопряжении функционально-целевых установок участников логистической деятельности;

представлены предложения по дальнейшему совершенствованию организационно-институциональной структуры управления процессами логистического обеспечения жилищного строительства, функционально поддерживающей регулирование и предиктивное управление параметрами потоков в логистической системе строительного жилищного комплекса в целях предотвращения и своевременной корректировки отклонений от целевого состояния системы, определяемого требованиями программных документов государства в сфере жилищного строительства.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория в полной мере согласуется с существующими методологическими подходами в экономической науке и экспериментальными и статистическими данными по теме диссертации, опубликованными в работах российских и зарубежных ученых в области логистики и управления цепями поставок, экономики жилищного строительства, государственного регулирования социально-экономического развития регионов; построена на известных, проверяемых фактах и актуальных материалах по исследуемой проблематике со ссылкой на источники заимствования;

идея базируется на глубоком анализе теоретических и организационных аспектов логистики жилищного строительства, стратегического управления экономическими системами, устойчивого развития, обобщении передового опыта инновационного развития логистических систем и строится на концептуальной схеме синтеза методологических положений программно-целевого управления, управления атрибутивными характеристиками логистических систем, разумного (нового) урбанизма, обеспечивающей гармонизацию приоритетов государственной политики в сфере жилищного строительства, стратегических целей развития урбанизированных территорий, интересов участников инвестиционно-строительной деятельности и специализированных цепей поставок;

использованы данные, полученные автором самостоятельно, а также в ходе анализа имеющейся информации, в том числе: экспертно-аналитические оценки, данные официальной статистики и тематических обследований; материалы официальных сайтов органов исполнительной власти, международных и российских консалтинговых агентств, а также общественных независимых организаций по вопросам деятельности предприятий в сфере ресурсного обеспечения строительного жилищного комплекса, динамики рынка жилищного строительства; нормативно-правовые документы регламентирующего и регулирующего

щего характера; эмпирический материал, представленный в периодической печати и других источниках открытой информации;

установлена высокая корреляция авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по вопросам формирования и развития логистических систем в сфере жилищного строительства и исследования современных проблем цифровой и институциональной трансформации управления логистическим обеспечением строительно-жилищного комплекса городской агломерации в условиях проектно-ориентированной экономики, высокой динамики факторов внешней среды;

методически корректно **использованы** современные инструменты сбора и обработки статистической и фактической информации, представлены выборочные совокупности, характеризующие проявления факторов вариативности параметров логистической системы строительно-жилищного комплекса города, зрелость процессов логистического обеспечения жилищного строительства, проведена сравнительная оценка уровня интегрированности функций управления логистикой жилищного строительства в крупных российских городах.

Личный вклад соискателя состоит в:

– непосредственном участии на всех этапах сбора, анализа и систематизации исходных данных, содержательной обработки и интерпретации экспериментальных данных и полученных результатов;

– личном участии в апробации результатов исследования, в том числе на национальных и международных научно-практических, научно-образовательных конференциях и форумах;

– формировании теоретико-методологической базы исследования, формулировании научной гипотезы, цели и задач исследования, определении методов решения исследовательских задач;

– обосновании научных положений о повышении эффективности управления логистическими системами строительно-жилищного комплекса городских агломераций в условиях проектно-ориентированной экономики.

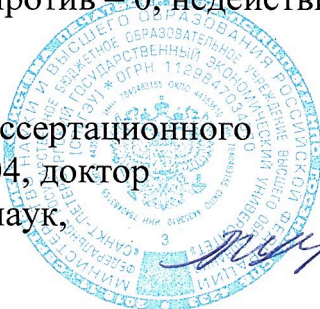
В ходе защиты диссертации профессора Борисова В.В., Силкина Г.Ю., Палкина Е.С., Щербаков В.В. дали положительную оценку диссертационной работе соискателя, высказали некоторые критические замечания. Профессор Борисова В.В. отметила, что в работе недостаточное внимание уделено экономическим аспектам сопряжения логистических потоков в строительстве. Профессор Силкина Г.Ю. отметила, что проблематика цифровизации управления мезологистическими системами строительно-жилищного комплекса исследована в диссертационной работе, однако ряд вопросов требует более глубокой проработки, в частности, касающихся содержания понятия «цифровое управление», функционала предложенной в диссертации цифровой платформы, ограниченного в исследовании логистической координацией элементов мезологистической системы. Рекомендация по углублению результатов исследования в части внедрения цифровых технологий в практику управления логистическим обеспечением строительно-жилищного комплекса города высказана профессором Щербаковым В.В. Соискатель Баширзаде Р.Р. привела аргументацию собственной точки зрения относительно обеспечения координации логистических

потоков посредством развития институциональных механизмов управления мезологистической системой строительного-жилищного комплекса городской агломерации, функциональной архитектуры цифровой платформы в логистике городского жилищного строительства, поблагодарила членов диссертационного совета за ценные замечания и высказанные предложения и выразила намерение учесть их в дальнейшей научной работе.

На заседании 25 октября 2024 года диссертационный совет 24.2.386.04 принял решение за разработку теоретических положений, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение в решении научной проблемы повышения эффективности логистического обеспечения строительного-жилищного комплекса городской агломерации в условиях проектно-ориентированной экономики, имеющей важное социально-экономическое значение, присудить Баширзаде Рамиле Рафаил кызы ученую степень доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

При проведении тайного голосования (очная форма заседания) диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 11 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), участвовавших в заседании из 20 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 15, против – 0, недействительно – 1.

Председатель диссертационного
совета 24.2.386.04, доктор
экономических наук,
профессор



Щербаков Владимир Васильевич

Ученый секретарь
диссертационного совета
24.2.386.04

Гвилия Наталья Алексеевна

25 октября 2024 г.