

В диссертационный совет 24.2.386.04 при  
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический  
университет»

Россия, 191023, Санкт-Петербург, наб.  
канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

### **Отзыв официального оппонента**

доктора экономических наук, профессора

Бабкина Александра Васильевича

на диссертационную работу Малышевой Катерины Борисовны  
на тему: «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях  
территориального районирования», представленную на соискание ученой  
степени кандидата экономических наук по специальности

5.2.3. Региональная и отраслевая экономика

(транспорт и логистика)

#### **1. Актуальность темы диссертационного исследования**

Процесс отраслевой кластеризации, согласно отечественным и зарубежным исследованиям за последние пятнадцать лет, является многоуровневым и комплексным инструментом управления отраслью и экономикой региона, формирующим новый импульс развития для субъектов кластера, определяя их конкурентоспособность на рынке, новые формы взаимодействия и эффектов, в том числе экономических, организационных и социальных. Для транспортно-логистической сферы такая форма производственной кооперации как кластер формирует стабильное и многофакторное развитие, вовлекая в процесс основных участников в сферу транспорта и логистики, транспортировки, хранения, перераспределения груза, управления цепями поставок экономических субъектов в сфере производства, торговли, строительства и других отраслей – всех, кто формирует потребность в транспортно-логистических услугах регионального рынка и органы власти региона, для которых транспортно-логистическая кластеризация является инструментом реализации региональных и федеральных стратегических

программ и мероприятий. Особенно важным является акцент исследования различий в условиях готовности регионов к транспортно-логистической кластеризации, не исследованный ранее так, как это выполнено, в этой диссертационной работе.

Поэтому тема научного исследования о развитии транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования, экономической дифференциации регионов является актуальной.

## **2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Обоснованность научных положений, выводов и предложений, сформулированных в диссертационной работе, подтверждается исследованием состояния предмета и объекта в рамках проблемы, рассматриваемой в диссертации, обобщением практического отечественного и зарубежного знания, изучением широкого и разнообразного научного, фундаментального и прикладного фонда опубликованных работ и исследований, корректным применением выбранных методов исследования, реализацией принципов системности и комплексности, использованием методов сравнительного анализа и логического моделирования, экономико-математических методов и статистического анализа и оценки, сделанных автором выводов и рекомендаций на основе используемых в настоящее время нормативных, законодательных источников информации, гуманной интерпретацией полученных данных и других результатов, включая данные, собранные лично автором.

Таким образом, можно сделать вывод, что научные положения, выводы и рекомендации обоснованы. Следует признать возможность использования полученных результатов для проведения дальнейшего исследования по проблеме диссертации, а также отметить развитие отдельных положений по практике прикладного использования транспортно-логистической кластеризации в регионах РФ.

Цель диссертационного исследования и задачи, решаемые в ходе его проведения хорошо структурированы, взаимосвязаны и обеспечивают достижение научных и практических результатов в рамках избранного предмета исследования.



### **3. Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций**

Логика и аргументация автора в рукописи диссертации не противоречат результатам, представленным в современной науке в рассматриваемой области, а существенно дополняют и развивают их.

Список литературы из 195 наименований, включающий работы отечественных и зарубежных специалистов как в области реализации кластерного подхода в экономике, ее отраслях и сферах деятельности, так и известных в области разработок методов и инструментов кластеризации для транспорта и логистики, в частности, свидетельствует о том, что автор глубоко и основательно знаком с современным уровнем научных исследований по проблеме, выявленной и решаемой в диссертации. Весьма репрезентативен список зарубежных научных источников диссертации (в том числе 25 на иностранных языках), посвященных вопросам и исследованиям кластеризации в экономике.

Вышесказанное позволяет сделать вывод о **высокой степени достоверности проведенного научного обоснования.**

По результатам диссертационного исследования автором опубликовано 16 научных работ, в том числе 7 статей в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России РФ.

Достоверность выводов, положений и практических рекомендаций поддерживается также:

- применением результатов системного анализа итогов исследований ученых и специалистов по тематике диссертации;
- анализом и систематизацией научных, законодательных, практических материалов по различным аспектам формирования транспортно-логистических кластеров, основанном в том числе на выявлении, анализе и оценке условий готовности регионов к транспортно-логистической кластеризации;
- апробацией основных результатов на научно-практических конференциях и в публикациях автора в ведущих российских и зарубежных научных изданиях.

Особенность авторского подхода, также **подтверждает достоверность** полученных выводов и может быть охарактеризована следующим образом:

- в качестве инструментов исследования автором использованы положения теории логистики, теории управления, системного подхода,

результаты фундаментальных и прикладных исследований отечественных и зарубежных ученых в области транспортно-логистической кластеризации;

- полученные теоретические результаты диссертационного исследования коррелируются с известными положениями базовых концепций логистики и транспорта, концепции оценки экономического развития регионов и экономических субъектов.

Научная новизна результатов диссертационного исследования Малышевой К.Б. заключается в решении организационно-экономических задач формирования транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования. На наш взгляд, **наиболее существенными положениями научной новизны**, выносимыми на защиту, являются следующие:

1. Уточненное и дополненное понятие «транспортно-логистический кластер» (ТЛК) (стр. 15), выявленные и уточненные определения элементов, составляющих транспортно-логистический кластер (стр. 28 – 32), что вносит вклад в базу научных знаний и формирует предпосылки для развития транспортно-логистической кластеризации как процесса – драйвера регионального развития транспортно-логистических систем в национальной экономике. Введению в научный оборот уточненных и дополненных понятий предшествовал глубокий критический анализ существующих фундаментальных и прикладных исследований в области транспорта, логистики в региональной экономике, исследования нормативно-правовой базы, регулирующей транспортно-логистические процессы в РФ.

2. Разработанная комплексная методика оценки готовности территорий к созданию транспортно-логистического кластера (рис. 2), апробация которой наглядно демонстрирует возможности применения, использования транспортно-логистической кластеризации в национальной и региональной экономике, позволяет ранжировать регионы РФ по степени готовности к этому процессу (рис. 6), что очевидно обозначает и углубление направления дальнейшего исследования в создании системы мониторинга изменения условий и оценки условий к созданию транспортно-логистического кластера в регионах РФ.

3. Разработанный алгоритм формирования ТЛК, описывающий последовательность формирования структурно-логистической модели и



механизма управления ТЛК (рис. 14, 15), позволяет сглаживать региональные различия условий в процессе транспортно-логистической кластеризации экономики. Универсальность предложенных модели и механизма заключается в том, что они могут применяться в любом субъекте РФ, обладающем условиями для транспортно-логистической кластеризации, согласно проведенной оценке.

4. Разработаны методические рекомендации в форме дорожных карт (рис. 16, 17, табл. 20 – 23), определяющие последовательность мероприятий и мер для реализации транспортно-логистической кластеризации в регионах с разной степенью готовности к этому процессу, что позволяет оценивать результативность подготовки территории к созданию ТЛК на каждом этапе реализации мероприятий по разработанным автором показателям и может быть использовано органами власти и управляющими организациями.

Таким образом, научная новизна диссертации несомненна, доказательно представлена как в разработках и предложениях, так и в статистических и прогнозных расчетах, изложенных в рукописи.

Прочтение рукописи диссертации и изучение полученных автором результатов позволяет констатировать следующее: степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, их достоверность несомненны. Разработанные и обоснованные автором уточнения, дополнения и развитие существующих методов, моделей и инструментов, в приложении к транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования, отличаются научной новизной, как в формулировке содержания, так и в реализации идеи с учетом специфики объекта исследования – транспортно-логистических систем регионов РФ. Предложения автора в части развития методов, моделей и методик реализации транспортно-логистической кластеризации экономики с учетом региональных различий, объективных и субъективных условий, существенно отличаются от аналогичных известных в других прикладных областях решений, поскольку учитывают специфику и сконцентрированы на особенностях деятельности транспортно-логистической сферы и организаций.

Авторство диссертации Малышевой К.Б. не вызывает сомнений, так как рукопись диссертации отличается собственным стилем и слогом, последовательностью и логикой рассуждений и умозаключений. Диссертация содержит совокупность новых научных результатов и положений, выдвигаемых

автором для публичной защиты, имеет внутреннее единство, свидетельствует о личном вкладе автора в разработку исследуемой проблемы.

Диссертация имеет прикладное значение, в ней приведены сведения об апробации полученных автором научных результатов. Диссертация оформлена в соответствии с требованиями, устанавливаемыми Министерством образования и науки Российской Федерации, основные научные результаты диссертации опубликованы в научных изданиях, о чем говорилось выше.

#### **4. Значимость полученных автором результатов для развития экономической науки и практики**

Основные положения диссертации Малышевой К.Б. обладают теоретической и практической значимостью.

Теоретическая значимость проведенной в диссертационном исследовании структуризации научных знаний в сфере транспорта, логистики, региональной экономики по проблематике транспортно-логистической кластеризации определяется выводами и предложениями, отражающими эмпирически взвешенную избирательность в части выбора инструментов оценки экономических условий и потенциала территорий для развития и формирования транспортно-логистических кластеров. Автор теоретически и статистически доказывает, что регион, обладающий развитой транспортной и логистической инфраструктурой, имеющий сильные экономические субъекты в сфере транспорта, логистики, промышленности и производства, обладающий высоким транспортно-транзитным потенциалом, может реализовать транспортно-логистическую кластеризацию, развитие которой предлагается организовать по типовому алгоритму, предложенному автором.

Практическая значимость результатов диссертационного исследования отражает многогранность современного прикладного видения методологии формирования и развития транспортно-логистической кластеризации в регионах, обладающих высокой степенью готовности к этому процессу.

Выводы и рекомендации автора могут быть использованы для реализации процесса транспортно-логистической кластеризации в регионах РФ.

Прикладные научные разработки и концептуальные обобщения, содержащиеся в диссертации, могут быть использованы в учебном процессе преподавания в вузах дисциплин по логистике, экономике транспорта, региональной экономике.



## 5. Дискуссионные положения и замечания по диссертационной работе

Судя по тексту диссертации, автор достаточно хорошо владеет материалом и научными методами исследования, однако по содержанию работы имеется ряд замечаний.

1. Результаты выполненного автором сравнения понятий «транспортно-логистический кластер» и «цифровая транспортно-логистическая экосистема» (с.18-19), представляются важным этапом исследования в период цифровизации и цифровой трансформации экономики РФ. Однако, на наш взгляд, сравнительный анализ должен быть выполнен не только по параметрам региональной и отраслевой экономики, но и по параметрам цифровой зрелости региональной и отраслевой систем.

2. Теоретическое обоснование принципов территориального районирования экономики в диссертации приведено на страницах 32-33 диссертации. Конкретизация этих принципов для целей исследования в виде системы показателей, оценивающих условия готовности региона к транспортно-логистической конкретизации, также выполнена и представлена в п.2.1 диссертации. Каким образом и при использовании каких методов установлена взаимосвязь принципов, условий и параметров для оценки готовности региона к транспортно-логистической конкретизации?

3. Применяя экономико-математические методы, выполняя моделирование, рассчитывая прогнозы, на наш взгляд, автор диссертации недостаточно обосновал выбор метода главных компонент для определения веса сформированных показателей методики оценки готовности территории к созданию транспортно-логистического кластера (стр. 55 – 57), что требует уточнения и пояснения.

4. В разработанной автором структурно-логической модели кластера в РФ (рис.14, с.74) в транспортно-логистический комплекс входят только 3 вида транспорта. Следует ли из этого, что в диссертации анализ условий для транспортно-логистической кластеризации строился только для этих видов транспорта?

5. Представляется целесообразным дифференцировать динамику групп показателей прогноза эффекта от деятельности ТЛК в регионе (табл. 24), поскольку их обобщение стирает значимость рассматриваемых показателей по отдельности или эта погрешность устраняется каким-то другим методом?

Отмеченные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертации, которая обладает необходимой научной новизной, теоретической и практической значимостью. Автореферат и опубликованные работы полностью отражают содержание диссертации.

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней Правительства РФ**

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования» Малышевой Катерины Борисовны является научно-квалификационной работой, в которой разработаны теоретико-практические положения и методический инструментарий по реализации и развитию транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования.

Диссертационное исследование является самостоятельно подготовленной, завершенной научной работой, соответствует критериям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г (в редакции от 18 марта 2023 г.), а ее автор - Малышева Катерина Борисовна - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

**Официальный оппонент**

Профессор Высшей инженерно-экономической школы  
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра  
Великого», доктор экономических наук по специальности  
08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством, профессор



Бабкин Александр Васильевич

«5» ноября 2024 г.

Шифр научной специальности, по которой защищена докторская диссертация:  
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», 195251, г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, б-м. 29  
Тел: +7 (812) 534-73-31 e-mail: babkin@spbstu.ru, al-vas@mail.ru

С отзывом ознакомлена  
15.11.2024

