

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербург-
ский государственный экономический
университет»
Россия, 191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32,
литер А

Отзыв официального оппонента

доктора технических наук, профессора,

Герامي Виктории Дарабовны

на диссертационную работу Малышевой Катерины Борисовны на тему:
«Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях
территориального районирования», представленную на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по специальности
5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы исследования

Развитие транспорта и логистики дает быстрый и качественный прирост национальной экономике, однако требует в обеспечении такой динамики системного подхода, регулярных инвестиций и внедрения инноваций, что возможно при комплексном взаимодействии органов власти, экономических субъектов, образовательных и научных учреждений. Формой такой производственной кооперации является транспортно-логистическая кластеризация субъектов РФ, развитие которой, за счет особых функций транспорта и логистики в экономике, позволит обеспечить сбалансированный рост отраслей народного хозяйства, повысить безопасность и независимость национальной экономики, вывести экономику страны на новый технологический уровень.

Оценка готовности субъектов экономики РФ к созданию транспортно-логистических кластеров представляется актуальной проблемой, решение которой позволит эффективно распределить ресурсы. Выделение в результате оценки групп регионов в соответствии с имеющимися условиями для транспортно-логистической кластеризации, ранжирование групп регионов по величине вложений в зависимости от имеющихся условий или необходимости создания таких условий, позволяет перераспределить ресурсы и управлять сбалансированным развитием транспорта и логистики наиболее эффективным способом, усиливая региональную экономику за счет динамики развития транспортно-логистического кластера. В настоящее время такой подход слабо проработан и представляет несомненный научный и практический интерес, что также подтверждает актуальность разработанной в диссертации проблемы.

В связи с этим, представленное диссертационное исследование, посвященное проблеме определения условий для транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования, является актуальным и по тематике, и по содержанию.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании

Степень обоснованности научных положений и выводов, сформулированных в диссертационной работе, подтверждается исследованием:

состояния предмета и объекта в рамках транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования и глубокого анализа различий этих условий,

обобщением теоретического, методологического, статистического материала отечественной и зарубежной теории и практики функционирования транспортно-логистических кластеров, организации процесса транспортно-логистической кластеризации,

изучением научного и прикладного фонда опубликованных работ и результатов исследований, материалов и рекомендаций научно-практических конференций и семинаров,

корректным применением методов исследования, использованием методов статистического, системного и экономико-математического анализа, экспертной оценки, логического и сравнительного анализа и синтеза, группировок, аналогии, прогнозирования,

выводами и рекомендациями автора, сделанными на основе использования в работе открытых и доступных статистических данных, и результатов выполненных самостоятельно исследований,

корректной интерпретацией полученных из разных источников данных и их сопоставления, в области проектирования и создания транспортно-логистических кластеров, выявления и оценки условий для транспортно-логистической кластеризации территорий, использования экономических ресурсов и других видов ресурсов.

Информационной базой исследования послужили данные службы государственной статистики, материалы фактической деятельности ряда транспортных и логистических предприятий, полученные в ходе исследования.

При решении поставленных задач диссертационного исследования автор диссертации опирается на труды ведущих ученых в сфере транспорта, логистики и региональной экономики, данные статистики, находящиеся в открытом доступе и нормативно-правовые акты, изученные в ходе работы над диссертацией.

Полученные результаты апробированы в 16 научных работах, в том числе опубликованы в 7 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК Мино-

бранауки России, что достаточно полно отражает основные научные результаты исследования.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций определяется исследованием множества объектов (регионы РФ) и подтверждается наличием значительного количества библиографических источников как отечественных, так и зарубежных авторов. Это предопределило некоторые теоретические обобщения, научные выводы и методические, практические рекомендации.

Библиографический список из 195 наименований источников, включающий работы российских и зарубежных специалистов как в области организации, планирования и управления транспортом и логистикой, ресурсами транспорта и логистики, так и известных в области экономики и управления транспортом и логистикой в региональных условиях, формирования транспортно-логистических систем в частности, свидетельствует о том, что автор знаком с современными научными разработками по исследуемой проблеме. Изучены и используются законодательные и нормативные акты, а также представлен список научной литературы на иностранных языках.

Сказанное позволяет сделать вывод о достаточной степени достоверности проведенного исследования.

Достоверность выводов, положений и практических рекомендаций подтверждается также:

- представительным статистическим исследованием и доказательством авторских гипотезы и разработок, основанных на собственных и других доступных результатах исследований в периоде с 2019 по 2023 гг.;

- анализом и обобщением научных исследований и практического опыта эффективного управления экономическими ресурсами региональных транспортно-логистических систем с учетом необходимости обеспечения высокого уровня этого показателя;

- апробацией основных результатов на научно-практических конференциях, семинарах и совещаниях, а также в публикациях автора в ведущих российских научных изданиях.

Представленные в диссертации результаты позволили К.Б. Малышевой сформулировать ряд положений, имеющих научную новизну и развивающих, дополняющих, уточняющих систему понятий прикладной экономики и управления процессом транспортно-логистической кластеризации в условиях территориального районирования. Целесообразно, отметить наиболее важные научные результаты, сформулированные и всесторонне обоснованные автором:

автору удалось на основе систематизации и сравнительного анализа

сложившихся подходов уточнить понятие «транспортно-логистический кластер» и ввести понятие «транспортно-логистическая кластеризация», как базисные понятия для выполнения исследования;

разработан методический инструментарий оценки готовности региона к созданию транспортно-логистического кластера, апробация которого определяет условия для создания ТЛК в регионе и позволяет ранжировать субъекты РФ по степени готовности к транспортно-логистической кластеризации (стр. 44-60). Методика оценки включает в себя анализ десяти показателей, разработанных автором с целью определения условий транспортно-логистической кластеризации в регионе (табл. 6 – 8). Положительным моментом разработанного метода является возможность повторения исследования и оценивания готовности регионов к созданию ТЛК, поскольку статистические данные для оценки находятся в открытых источниках;

разработан алгоритм развития транспортно-логистической кластеризации в регионе, включающий в себя структурно-логическую модель и механизм управления транспортно-логистическим кластером (стр. 73 – 82). Научную значимость данного результата исследования повышает универсальность предложенного алгоритма для развития транспортно-логистической кластеризации на территории каждого региона, обладающего условиями для создания ТЛК (стр. 82);

разработаны методические рекомендации по оценке эффекта для экономики региона от формирования транспортно-логистического кластера (стр. 94 – 101), что является важным аспектом и преимуществом диссертационной работы Малышевой К.Б. Автор оценивает вклад транспортно-логистической кластеризации в экономику региона по восьми показателям (табл. 24), характеризующим грузооборот на территории региона, региональный рынок труда в сфере транспорта и логистики, а также ряд косвенных показателей, количественно оценивающих изменения в экономике региона, которые происходят в следствии запуска процесса транспортно-логистической кластеризации.

Замечания по диссертационной работе

В то же время диссертационная работа имеет ряд недостатков и рекомендаций, учет которых, на наш взгляд, позволит повысить качество и обоснованность работы:

1) исследование существующих подходов к развитию транспортной и логистической отрасли через производственную кооперацию предприятий (стр. 11, 24 - 27) желательно дополнить актуальными разработками в части моделирования кластеров, более подробно проанализировать их достоинства и недостатки;

2) автор по результатам апробации методики оценки готовности регионов к созданию ТЛК (рис. 6, приложение Д) выделяет субъекты РФ, в

которых процесс транспортно-логистической кластеризации возможен, при этом к таким регионам в том числе относятся территориально крупные, экономически неоднородные субъекты РФ (например, Магаданская область, Хабаровский и Красноярский край). Требуется уточнение каким образом следует использовать данные автором рекомендации по развитию транспортно-логистической кластеризации в регионах (стр. 85 – 88) для регионов с высокой степенью дифференциации экономики;

3) в диссертационном исследовании Малышевой К.Б. предлагается структурно-логистическая модель транспортно-логистического кластера и механизм его управления (рис. 14, 15) как типовые инструменты развития транспортно-логистической кластеризации в регионах, готовых к этому процессу. Однако, в исследовании отсутствует сравнительный анализ предлагаемой модели ТЛК с существующими кластерными объединениями, что усилило бы существующие научные наработки;

4) методика оценки эффектов от деятельности транспортно-логистического кластера в регионе оценивает восемь показателей развития экономики региона (табл. 24), однако автором исследования недостаточно полно раскрыта методика расчета показателей эффекта и математическая модель, которая лежит в основе расчетов.

Однако вышеуказанные замечания по диссертационному исследованию не влияют на общую положительную оценку научных результатов, полученных Малышевой К.Б.

Работа по содержанию и логической представленности удовлетворяет всем требованиям, предъявляемым к диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Автором выполнены все требования ВАК РФ по изложению результатов исследования в рецензируемых научных изданиях. Научные статьи и автореферат диссертации полностью отражают основное содержание исследования.

Диссертация соответствует п.5.5. «Транспортно-логистическая инфраструктура, современные тенденции ее развития и теоретико-методологические основы ее анализа» научной специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика) Паспорта научных специальностей ВАК Минобрнауки России.

Соответствие диссертации Положению о присуждении ученых степеней

Учитывая вышеизложенную оценку, диссертационное исследование Малышевой Катерины Борисовны является научно-квалификационной работой, в которой разработаны теоретико-практические положения и методический инструментарий для эффективного управления транспортно-логистической кластеризацией экономики в условиях территориального районирования. Полученные результаты важны для соответствующей отрасли

экономических знаний как с точки зрения теоретического, так и практического использования.

Диссертационное исследование является самостоятельной законченной научной работой, отвечает требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденном Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г (в редакции от 18 марта 2023 г.), а автор Малышева Катерина Борисовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Официальный оппонент

Доктор технических наук, профессор
профессор департамента операционного менеджмента и логистики Высшей школы бизнеса
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Герامي Виктория Дарабовна

« 6 » ноября 2024 г.

Контактная информация:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

«Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

101000, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 26

Адрес электронной почты: vgerami@hse.ru

Телефон: +7(495) 772-95-90

Подпись заверяю

СПЕЦИАЛИСТ ПО ПЕРСОНАЛУ

МАЛЫШЕВА А.С.



С отзывом ознакомлена
15.11.2024