

В диссертационный совет 24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»
191023, г. Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

Отзыв официального оппонента

доктора экономических наук, кандидата технических наук, профессора
Куренкова Петра Владимировича на диссертационную работу
Мурева Дмитрия Иововича на тему: «Формирование логистической
экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом
пространстве», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования

Воплощение ключевой идеи создания Евразийского экономического союза (ЕАЭС), состоящей в экономической интеграции как условия устойчивого экономического роста стран-участниц, на прикладном уровне реализуется в разработке согласованных политик в различных сферах экономической деятельности. Основной целью согласованной аграрной политики государств ЕАЭС являются наращивание и эффективная реализация производственного потенциала агропромышленного комплекса (АПК) для наиболее полного удовлетворения потребности населения государств-членов ЕАЭС в качественном сельскохозяйственном сырье и продовольствии. В условиях проведения согласованной аграрной политики особенно актуальными являются выявление ресурсных ограничений и противоречий, сдерживающих свободные поставки продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве, и выработка эффективных механизмов функционирования общего аграрного рынка в условиях роста экономической и политической нестабильности, рисков и усиления глобальной конкуренции на мировом рынке. К числу таких сдерживающих факторов можно отнести сектор транспортно-логистического обеспечения, демонстрирующий разрыв между логистическими потребностями общего рынка продукции АПК в ЕАЭС и возможностями обслуживающей его транспортно-логистической системы. Определенное отставание связано с проявлением институциональных и нормативно-правовых факторов, в частности, недостаточных темпов унификации применяемых правовых норм стран-участниц и электронного документооборота при регламентации и выполнении транспортно-логистических процессов, стандартизации совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, цифровизации механизмов управления грузопотоками в макрологистической системе ЕАЭС. Однако в условиях наблюдаемой фрагментации рынка транспортно-логистических услуг, в частности сектора агрологистики, низкого уровня логистической координации участников цепей поставок продукции АПК,

недостаточности развития специализированной логистической инфраструктуры разработка мер по преодолению негативных проявлений институциональных и нормативно-правовых факторов будет носить вторичный характер. В этих условиях следует отметить возрастающую роль задач, связанных с поиском решений по организации логистической деятельности, релевантных масштабу и сложности задач по логистическому обеспечению растущего рынка продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве.

Указанные аспекты определяют необходимость поиска эффективных форм организации логистики поставок продукции агропромышленного комплекса на рынки стран Евразийского экономического союза и сопредельных государств, в связи с чем тема диссертационного исследования Мурева Д.И. «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве» является несомненно актуальной.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Автором проведено системное исследование теоретических положений экосистемного подхода к организации логистики агропромышленного комплекса, сформулированы актуальные проблемы формирования логистических экосистем на Евразийском экономическом пространстве при поставках продукции АПК и предложены способы их решения.

Диссертация характеризуется четкой логикой построения, в которой последовательно разрабатываются основные вопросы изучаемой научной проблемы в контексте заявленной цели и задач диссертации. Логика диссертации базируется на последовательном переходе от общенаучного анализа концептуальных положений организации и управления деловыми экосистемами и условий их применения в логистике к разработке авторского подхода к управляемому развитию экосистемы агрологистики, формируемой транспортно-логистической компанией в качестве оркестратора, с учетом стадий жизненного цикла, а также потенциала хозяйственных связей и физической инфраструктуры.

Сформулированные в диссертационной работе научные положения, выводы и рекомендации являются обоснованными, что подтверждается следующим:

– ориентацией на принцип научной преемственности, поскольку представленные в диссертации авторские теоретические и практические разработки основываются на исследованиях российских и зарубежных ученых в области общей теории управления транспортными системами, теоретических положений логистики, маркетинга, концепций цепочки ценности, ключевых компетенций и бизнес-моделирования;

– используемой в работе методологией анализа, объединяющей общенаучные и специальные методы, включая системный анализ и синтез, экономический, логический и сравнительный анализ, методы структурно-функционального, транзакционного и количественного анализа;

– использованием источников нормативно-правового обеспечения деятельности ЕАЭС, нормативно-правовых актов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в сфере регулирования деятельности по

поставкам продукции агропромышленного комплекса, организации транспортно-логистических процессов; справочных и аналитических материалов экспертных организаций, материалов научных и научно-практических конференций, публикаций в периодических изданиях по теме исследования, официально опубликованных в открытых источниках сведений, включая информационную сеть Интернет, а также результатов исследования, проведенного лично диссертантом на эмпирической базе, сформированной в ходе систематизации данных компаний ОАО «РЖД» и АО «РЖД Логистика» по организации систем комплексного транспортно-логистического сервиса при обслуживании грузопотоков по отдельным категориям продукции.

Сформированное в результате систематизации и анализа работ отечественных и зарубежных ученых мнение автора по вопросам применения экосистемного подхода к организации логистики не вступает в противоречие с общепринятыми теоретическими концепциями и существенно дополняет их.

Представленные аргументы указывают на высокую степень обоснованности выдвигаемых на защиту научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертационном исследовании Д.И. Мурева

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Диссертационная работа Мурева Дмитрия Иовчовича представляет собой законченное научное исследование, достоверность положений которого обеспечивается использованием трудов отечественных и зарубежных ученых, общепринятых теоретических положений, изложенных в литературных источниках, нормативно-правовых и методических документах, материалах международных организаций; адекватным применением научных методов и моделей, объективной базой исходных данных. Выводы исследования носят аргументированный характер, изложенный материал обладает целостностью и логичностью построения. Кроме этого, достоверность научных положений, выводов и предложений подтверждается апробацией результатов исследования на международных и всероссийских научно-практических и научно-образовательных конференциях, в ходе которых получено одобрение научного сообщества, а также в публикациях автора, представленных 13 научными статьями, из которых 4 – в рецензируемых журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Анализ новизны выносимых на защиту положений диссертации, представленных в диссертационной работе выводов показывает, что они обладают высокой степенью самостоятельности и содержат существенные элементы приращения научного знания. Основные результаты исследования, содержащие научную новизну и определяющие личный вклад соискателя, представлены следующими положениями:

– выявлены и систематизированы ключевые факторы трансформации рынка транспортно-логистических услуг, обуславливающие закономерности перехода к экосистемной форме организации агрологистики (с.32-41), определены предпосылки формирования экосистемы продукции АПК на

Евразийском экономическом пространстве (с.45-46);

– доказательно обоснованы области результативного применения системной и экосистемной форм организации агрологистики в рамках признакового пространства «территориальный охват – уровень логистической интеграции» (с.62-65), что позволило установить приоритетность развития экосистем агрологистики по типу оркестратора – крупной транспортно-логистической компании (с.67-68) и обосновать логику эволюционной динамики их моделей в условиях развития региональной экономической интеграции (с.68-70);

– предложен концептуальный подход к реконfigurированию субъектной структуры логистической экосистемы поставок продукции АПК с учетом выявленных особенностей логистической цепочки создания ценности при поставках агропродукции на международные рынки (с.106-108), позволяющий обеспечивать повышение уровня логистического сервиса расширением содержания ценностного предложения на основе дополнительных и вспомогательных логистических сервисов;

– разработана инструментальная основа принятия решений по обеспечению доступа к ключевым инфраструктурным активам, используемым при выполнении технологических схем транспортно-логистического обслуживания и предоставлении дополнительных логистических сервисов (с.134-139), позволяющая оркестратору экосистемы агрологистики осуществлять выбор бизнес-активностей на основе суммарных логистических и транзакционных издержек;

– предложена концепция развития цифровой экосистемы агрологистики с учетом поэтапной трансформации стратегий развития в рамках жизненного цикла (с.122-125) и разработанных принципов платформизации управления бизнес-процессами логистической экосистемы (с.172-175).

Приведенные в диссертации результаты исследования развивают теоретические и практические положения, сформулированные в трудах отечественных и зарубежных ученых по вопросам формирования и управления транспортно-логистическими экосистемами, а также обеспечивают научный задел для дальнейших исследований в рамках данного научного направления.

Существенный уровень научной новизны положений и выводов представленного диссертационного исследования подтверждает личный вклад соискателя в развитие экономической науки.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Теоретическая и практическая значимость диссертационного исследования Мурева Д.И. не вызывает сомнений. Экспертный анализ материалов диссертации позволяет сделать вывод о том, что диссертационная работа способствует развитию теории организации логистической деятельности в транспортно-логистических системах. Полученные соискателем результаты исследования направлены на решение научной задачи по формированию и стратегическому развитию отраслевых логистических экосистем в условиях высокой динамики внешней среды, обусловленной трансформацией системы

международной торговли и формируемых в ней грузопотоков.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в развитии теоретических положений экосистемной организации логистики, концептуализации понятия «отраслевая логистическая экосистема» на примере агропромышленного комплекса, эмпирическом доказательстве факта взаимосвязанности структурно-организационной конфигурации логистики продукции АПК и механизмов доступа к ключевым активам на основе трансакционной теории.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что представленные методические разработки и алгоритмы могут использоваться в практической деятельности крупных транспортно-логистических компаний при формировании отраслевых логистических экосистем, а также органов управления региональными международными организациями, в частности ЕАЭС, в ходе подготовки решений, способствующих эффективному функционированию отраслевых транспортно-логистических экосистем, в частности при разработке механизмов интеграции транспортно-логистических систем стран-участниц, гармонизации транспортного законодательства, подготовке и поддержке решений по развитию физической и цифровой инфраструктуры международных транспортно-логистических коридоров. Отдельные результаты исследования могут быть рекомендованы к использованию в учебном процессе при подготовке бакалавров и магистрантов по направлению «Менеджмент».

Дискуссионные вопросы и замечания по диссертации

Положительно оценивая результаты диссертационного исследования Мурева Д.И. следует отметить некоторые замечания и дискуссионные вопросы:

1. При обособлении сферы агрологистики с выделением интересов и ключевой специализации экономических субъектов на видах логистических операций в цепи поставок автором выделены категории «сбытовая логистика», «распределительная логистика», «транспортная логистика» (рис.1.9, с.42). Между тем, из текста диссертации неясна авторская позиция относительно содержания указанных категорий, в равной степени, как и их функциональной структуры в исследуемом отраслевом секторе логистических услуг. Кроме того, требуются пояснения автора относительно непротиворечивости представленного подхода и признаков, детерминирующих агрологику в пространстве родственных понятий (рис.1.14; с.56-57).

2. Исследование динамики потенциального грузопотока продукции АПК построено автором на изучении зависимости объема сельскохозяйственной продукции от динамики инвестиций в основной капитал и доходов населения (с.81-84). Неясно, каким образом следует использовать полученные зависимости при обосновании требований к экосистеме агрологистики на пространстве ЕАЭС? является ли состав использованных показателей-факторов исчерпывающим для различных ситуаций прогнозирования грузопотоков?

3. При обосновании преимуществ экосистемной формы организации агрологистики автор справедливо указывает на возможности стратегии удовлетворения интересов всех участников экосистемы (стр.20). Вместе с тем,

при формировании комплексных решений по выбору конфигурации связей в экосистеме агрологистики, методически обеспечиваемых блок-схемой принятия решений по выбору конфигурации взаимосвязей в экосистеме агрологистики (рис.3.5, с.150) и аналитическим инструментарием обоснования решений с использованием суммарных логистических и транзакционных издержек (с.134-137), учтены интересы только оркестратора экосистемы. В этой связи представляется целесообразным исследовать влияние принимаемых решений по конфигурированию экосистемы агрологистики на прочих ее участников, что, по нашему мнению, способствовало бы повышению устойчивости взаимосвязей оркестратора и прочих компаний, участвующих в формировании ценностного предложения.

4. Авторский подход к развитию физической инфраструктуры логистической экосистемы агропродукции на Евразийском экономическом пространстве (рис. 3.6, стр. 154) и разработанный на его основе аналитический инструментарий оценки уровня развития физической инфраструктуры в регионах охвата экосистемы агрологистики включает методические решения по конфигурированию инфраструктурной сети (с.154-162). Детализация программы размещения узловых точек инфраструктурной сети до уровня прикладных решений, а также оценка влияния разработанных решений на показатели эффективности функционирования логистической экосистемы при поставках продукции АПК на специализированные рынки ЕАЭС позволили бы повысить обоснованность результатов выполненной работы.

5. Предложенный автором переход к цифровой экосистеме, включающий разработку платформенных решений (табл. 2.16, с.123-124), требует разрешения ряда вопросов, связанных с развертыванием цифровой инфраструктуры, формированием нормативно-правовых условий обмена данными между странами – участницами ЕАЭС, институциональных мер поддержки функционирования цифровой экосистемы, разработки цифровых логистических сервисов. Указанные решения представлены в работе фрагментарно; вместе с тем, системное описание предложений по формированию необходимых условий эффективного функционирования цифровой экосистемы агрологистики, по нашему мнению, способствовало бы повышению практической значимости результатов работы.

Указанные недостатки не носят принципиальный характер, не снижают общей положительной оценки результатов проведенной научной работы и должны рассматриваться в качестве советов и рекомендаций для дальнейших исследований.

Заключение о соответствии диссертации положению о присуждении ученых степеней


Диссертационная работа Мурева Дмитрия Иововича на тему «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве» представляет собой завершенную научную работу, направленную на разработку актуальной исследовательской проблемы повышения эффективности транспортно-логистического обслуживания процессов международной торговли в условиях развития

региональной экономической интеграции. Полученные диссертантом результаты обладают научной новизной, теоретической значимостью и практической ценностью, вносят существенный вклад в развитие научных положений организации логистической деятельности в условиях цифровизации и региональной интеграции экономики. Автореферат и опубликованные автором научные работы в полной мере отражают полученные в ходе диссертационного исследования научные результаты.

Представленная диссертация выполнена на высоком научном уровне в соответствии с Паспортом научной специальности ВАК Минобрнауки России 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика): п. 5.11. Отраслевые и функциональные аспекты развития сектора логистических услуг; п. 5.14. Инструментальное обеспечение и архитектура логистических систем.

Диссертационная работа Мурева Д.И. на тему «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве» полностью соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук пунктам 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор – Мурев Дмитрий Иовчович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Официальный оппонент
Куренков Пётр Владимирович,
профессор кафедры
«Управления транспортным бизнесом
и интеллектуальные системы»
федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский университет транспорта»
доктор экономических наук (08.00.05)
профессор, кандидат технических наук (05.22.08)
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: 8-495-684-29-32
Электронная почта: petrkurenkov@mail.ru

 Куренков П. В.

Я, Пётр Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Мурева Дмитрия Иовчовича, и их дальнейшую обработку.



Подпись 
Директору ЦК И ДС
С. Н. КОРЖИН

 Куренков П. В.
01.11.2024