

В диссертационный совет 24.2.386.04
на базе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»
191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, 30-32, лит. А

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мурева Дмитрия Иовчовича на тему: «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономической пространстве», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность. Усиление интеграционных процессов на Евразийском пространстве ставят актуальные вопросы по разработке конкретных интеграционных моделей сотрудничества, в том числе в логистике как основы для развития межстрановой кооперации и торговли. В то же время крупнейшей сферой, где интеграционные процессы проходят особо интенсивно, является сфера агропромышленного комплекса, который во всем мире развивается особо быстрыми темпами, что делает его стратегически важным для развития региона ЕАЭС.

Оба эти обстоятельства определяют актуальность работы и своевременность проведения исследования в целях разработки концепции и механизмов взаимодействия субъектов регионального агрологистического рынка для оптимизации потоков продовольствия между странами содружества и обеспечения продовольственной безопасности региона, а также для увеличения экспорта недефицитных позиций в другие дружественные страны глобального мира.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций. Обоснованность научных положений диссертации обеспечивается грамотной и корректной постановкой гносеологической проблемы исследования и формулированием исследовательских вопросов, связанных с выявлением объективных предпосылок и закономерностей развития рынка агрологистики стран ЕАЭС для обоснования целей, стратегий, механизмов и технологий управления развитием экосистемы агрологистики до 2030 года.

Структура диссертации и содержание автореферата отражают цель и задачи исследования, полностью представляют логику работы и выносимые на защиту результаты исследования, и их новизну. Публикации автора отражают результаты исследования и их обоснованность.

Достоверность научных положений обеспечивается разработанной и реализованной в работе методологией исследования, используемыми валидными методами сбора и обработки данных с применением современных методов экономико-статистического анализа и моделирования. Достоверность результатов подтверждена выступлениями автора на ведущих всероссийских и международных конференциях.

Научная новизна диссертации связана с научным доказательством стратегической необходимости и экономической целесообразности построения экосистемы агрологистики стран ЕАЭС до 2030 года с позиций транспортно-логистической компании как оркестратора экосистемы.

Конкретно в работе особый интерес представляют положения, связанные с глубоким историческим анализом становления логистических систем и экосистем и обоснованием оркестратора экосистемы агрологистики в виде транспортно-логистической компании в противовес агрохолдингам.

Новыми являются положения, посвященные выявлению закономерностей развития сектора АПК в России и странах ЕАЭС, научно обоснованные прогнозные модели развития сельскохозяйственного производства, позволившие научно доказать стратегическую необходимость развития экосистемы агрологистики.

Значительный интерес представляет концепция и целевая модель экосистемы агрологистики, представленная в трехконтурном виде и полном субъектном составе с формулированием ключевых бизнес-процессов, целей и стратегий функционирования экосистемы.

Не меньший интерес и практическую ценность имеют представленные в автореферате методические положения по конфигурированию субъектного состава участников различных транзакций с позиций предоставления разнообразных логистических сервисов для потребителей экосистемы, а также методика стратегического управления развитием инфраструктурного комплекса экосистемы агрологистики.

Следует отметить, что в работе имеет место множество интересных выводов и результатов, которые в каком-то смысле выходят за рамки формулируемой автором цели, то есть они сформулированы существенно шире и открывают ряд новых направлений для дополнительного исследования, что ценно само по себе и представляется важным преимуществом и достижением автора.

Необходимо также отметить, что практически все авторские разработки являются новыми и значимыми как для теории, так и для практики. К примеру, автор предлагает ряд моделей по конфигурированию взаимодействий в рамках различных транзакций, оптимизируя их расчетом транзакционных издержек. При этом данное направление содержит огромный потенциал для будущих исследований, поскольку каждая такая модель может рассматриваться отдельно и в сравнении на разных рынках и по разным видам продукции.

Сильной стороной работы является стройная логика изложения и концептуальная точность авторских формулировок, а также оценка стратегических перспектив развития экосистемы агрологистики до 2036 года.

В то же время работа не лишена недостатков и дискуссионных положений.

Замечания. В автореферате имеют место положения, по которым возникают вопросы к автору, а именно:

1. На стр.10-11 автореферата в п.2 новизны автор достаточно убедительно обосновывает создание логистической экосистемы под оркестраторством транспортно-логистической компании в противовес агрохолдингу. Однако, автор не рассматривает конкуренцию за лидерство в экосистеме со стороны других

транспортно-логистических компаний-лидеров, например, крупнейших транспортно-логистических компаний стран ЕАЭС. Рассматривал ли автор этот вопрос в диссертации и как он может разрешаться на практике?

2. В автореферате представлена концепция развития и целевая модель экосистемы агрологистики в ЕАЭС, состоящая из 3-х этапов на период до 2036 г. с позиций ОАО «РЖД Логистика» в качестве оркестратора (стр.15). Хотелось бы выяснить, что уже на данный момент реально сделано и какие достигнуты результаты? Насколько представленные в автореферате концепция и план (табл.2 стр.17) соответствуют текущему состоянию дел?

3. Из автореферата не ясно, какие именно конфигурации взаимосвязей в экосистеме представлены в табл.3 на стр.19 и в каких единицах представлены расчеты?

Заключение. Представленный автореферат и его положения позволяют сделать вывод о том, что работа является научно-квалификационной, выполнена самостоятельно на актуальную тему, содержит научную новизну и практическую значимость. В работе решена важная народно-хозяйственная проблема, связанная с разработкой концепции и методических положений по формированию логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском пространстве.

Детальное изучение основных положений автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование Мурева Дмитрия Иововича на тему «Формирование логистической экосистемы поставок продукции АПК на Евразийском экономическом пространстве», соответствует Положению о присуждении ученых степеней, утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г. (ред. от 25.01.2024 г.), а автор диссертации заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры международной коммерции и логистики Высшей школы корпоративного управления ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ», д.э.н. по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством, профессор



Проценко Инга Олеговна

« 07 » 11 2024 г.

Контактные данные:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», Высшая школа корпоративного управления, 119571, г. Москва, проспект Вернадского, дом 82, корпус 45, protsenko-io@ranepa.ru



СЕКРЕТАРЬ
АКАДЕМИИ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ГОСУДАРСТВЕННОЙ
СЛУЖБЫ ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РФ
К.Э.Н. К.К.БОН АРЕВ