



МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Департамент научно-технологической политики и образования
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

30 ОКТ 2024 N4459/59

660049, г. Красноярск, пр. Мира 90
Тел.: (391) 227-36-09
Факс (391) 227-36-09
E-mail: info@kgau.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по науке ФГБОУ ВО

«Красноярский государственный
аграрный университет», к.б.н., доцент

Коломейцев А.В.



2024 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Малышевой Екатерины Борисовны на тему «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность темы исследования

Диссертационная работа Малышевой Екатерины Борисовны посвящена изучению проблемы формирования транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования в связи с тем, что современные геополитические условия развития национальной экономики России ставят новые задачи управления национальной экономикой и экономическими субъектами, поиска драйверов

развития конкурентных преимуществ хозяйствующих субъектов в регионах страны, роста устойчивости логистических цепей поставок и схем доставки грузов транспортом. Интеграция транспорта и логистики является значительным ресурсом экономики. Поэтому особую актуальность приобретает транспортно-логистическая кластеризация экономики, как процесс и как кооперационная форма объединения транспортных, логистических, производственных предприятий и научно-образовательных учреждений с целью повышения конкурентоспособности и эффективности функционирования субъектов экономики отдельных регионов страны. Однако, экономика РФ характеризуется высокой степенью дифференциации ее субъектов – регионов, отличающихся географическими, историческими, политическими, социально-экономическими аспектами развития и базируется на концепции территориального районирования. Во многих регионах транспортная инфраструктура представлена 1-2 видами транспорта, имеются недостаточно сформированные логистические подсистемы. В других регионах транспортные и логистические инфраструктурные системы высоко развиты, сложны, имеют современные комплексные инфраструктуры и цифровые схемы управления товаропотоками. Поэтому тема диссертационного исследования, рассматривающая транспортно-логистическую кластеризацию экономики в условиях территориального районирования, в настоящий момент обладает высокой степенью актуальности, позволяет определить инновационные экономические решения и, как следствие, получение дополнительных экономических, социальных эффектов на основе инфраструктурного развития экономики регионов.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций диссертационного исследования подтверждается совокупностью примененных в диссертации научных методов, логикой и выдержанностью

структуры теоретических и методических доказательств в решении исследуемой проблемы, корректностью использования статистических данных, системностью в построении экономико-математической модели и проведении расчетов, результаты которых верифицированы. Обоснованность выводов диссертационного исследования основана на представленном детальном анализе научных трудов ведущих отечественных ученых в области транспорта, логистики, региональной экономики, рассматривающих проблемы управления логистическими и транспортными системами различных уровней, образующих теоретический и методологический базис формирования транспортно-логистических кластеров.

Степень обоснованности подтверждается согласованностью теоретической базы и методического инструментария, применяемых автором корректно, исследованием обширного статистического материала в открытых источниках, собранного лично автором по отдельным организациям транспорта и логистики, сравнением результатов исследований, полученных ранее учеными с результатами авторского диссертационного исследования.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций

Достоверность исследований, изложенных в работе, подтверждается апробацией предлагаемых методик на основе экономико-математических расчетов, экспертного опроса ученых в области транспорта, логистики и региональной экономики, а также представлением и обсуждением результатов исследования на научно-практических конференциях международного и всероссийского уровней, а также публикацией в научных рецензируемых журналах.

Изучение содержания публикаций и автореферата показало, что они полностью соответствуют научным положениям, выводам и рекомендациям, содержащимся в тексте диссертации и автореферата.

Основные результаты исследования опубликованы в 16 научных

работах общим объемом 9,3 п.л. (вклад автора 7,4 п.л.), в том числе 7 статей в научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, общим объемом 6.57 п.л. (вклад автора 4,65).

К наиболее значимым научным результатам, полученным лично соискателем следует отнести:

- диссертационная работа содержит расширенную характеристику выбранной области исследования в теоретическом плане: сформулировано авторское определение понятия «транспортно-логистический кластер» (стр. 15), представлена этимология и определение понятия «транспортно-логистическая кластеризация» (стр. 16), что далее, в исследовании, позволило выделить три ключевых элемента транспортно-логистического кластера (стр. 27 – 33), основанных на глубоком анализе понятия «кластер» в трудах отечественных и зарубежных ученых (табл. 1) и определении специфических особенностей понятия «транспортно-логистический кластер» (табл.2);

- автором обоснованы отличительные особенности и условия территорий РФ, как экономических субъектов для транспортно-логистической кластеризации, что, несомненно, является важным результатом и на чем основана разработанная методика оценки готовности региона к созданию транспортно-логистического кластера (рис.2), в которой территории разделены на три условные типовые группы по наличию условий и, соответственно, степени готовности к транспортно-логистической кластеризации, выполненной автором на основе данных экспертного опроса и оценки субъектов типовых групп (табл.19), что позволяет делать выводы о готовности регионов РФ к формированию на их территории транспортно-логистического кластера (рис.6 – 13, приложение Д);

- в диссертации разработаны структурно-логическая модель (рис. 14) и механизм управления транспортно-логистическим кластером (рис. 15), которые определяются автором как типовые инструменты развития транспортно-логистической кластеризации экономики в регионах,

обладающих высокой степенью готовности к этому процессу, что доказывает преимущества транспортно-логистической кластеризации;

- результирующим итогом диссертационного исследования являются разработанные методические рекомендации по развитию транспортно-логистической кластеризации для каждой группы регионов (рис. 16, 17, табл. 20 – 23) в форме дорожных карт, а также разработанные методические рекомендации по выявлению и оценке эффекта от транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования (табл. 24) и расчёты прогнозных значений эффекта от деятельности транспортно-логистического кластера в каждом из шестнадцати регионов РФ, обладающих условиями для транспортно-логистической кластеризации, согласно проведенной оценке (табл. 25 и приложение Е).

Положения научной новизны диссертации, выносимые на защиту, являются теоретически обоснованными и эмпирически подтвержденными, согласованы с целеполаганием и задачами исследования. Логика, завершённость, концептуальная целостность, научно-практическая состоятельность и эмпирическая аргументация полностью подтверждают достоверность полученных выводов.

Значимость полученных автором диссертации результатов для развития науки и практики

Теоретическая значимость полученных автором диссертации результатов заключается в развитии научных положений в сферах транспорта, логистики, теории кластеров, существенных для формирования процессов транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования, что позволило определить и выделить новый – инновационный, системный источник экономических, социальных и других эффектов для экономики страны и регионов.

Практическая значимость результатов исследования Малышевой К.Б. заключается в расширении методических подходов к управлению

транспортно-логистической кластеризацией в условиях территориального районирования, в частности, методики оценки готовности территории к созданию транспортно-логистических кластеров, разработке структурно-логической модели и дорожных карт для создания транспортно-логистических кластеров и методических рекомендаций по оценке эффекта от их внедрения в регионах страны, апробации методик и оценки возможности их практического применения.

Основные выводы и рекомендации исследования являются практически значимыми для региональных и муниципальных органов власти и управления при осуществлении деятельности по развитию транспортно-логистической кластеризации экономики региона, при разработке новых и корректировке существующих программ социально-экономического развития, нормативно-правовых актов и программно-целевых документов, касающихся транспортной отрасли и логистической сферы. Предложенные организационно-методические подходы могут быть применены в управлении экономикой субъектов РФ с разными территориальными и хозяйственными условиями.

Теоретические положения и выводы, представленные в диссертационной работе, являются результатом самостоятельно реализованного автором исследования, изучения законодательных актов, нормативно-правовых документов государственной власти, стратегических документов национальных проектов и стратегических инициатив, материалов Федеральной службы государственной статистики РФ, работ ведущих ученых и материалов периодической печати, посвященных исследуемой научной проблеме.

Практическая ценность диссертационного исследования заключается в предметно-содержательной направленности рекомендаций, модели и методики, разработанных инструментов для создания и развития транспортно-логистических кластеров в регионах РФ.

Замечания и дискуссионные положения диссертационной работы

Подтверждая научную новизну и практическую значимость работы, следует отметить некоторые недостатки и дискуссионные положения:

1) при проведении сравнительного анализа транспортно-логистического кластера и цифровой транспортно-логистической экосистемы (табл. 3) не показан аспект влияния кластера на развитие транспортной и логистической отрасли в зависимости от дифференциации регионов страны;

2) автором утверждается, что в российской экономике в настоящий момент не реализована транспортно-логистическая кластеризация, хотя шестнадцать регионов обладают условиями для создания ТЛК и создают элементы региональных ТЛК. При этом известно, что в 2020 году в г. Санкт-Петербурге организован логистический кластер. На наш взгляд, автору следует пояснить, насколько логистический кластер Санкт-Петербурга относится к числу транспортно-логистических кластеров согласно классификации автора;

3) автор в диссертационном исследовании разделяет регионы РФ на три группы по степени готовности к созданию транспортно-логистических кластеров (стр. 67 – 70), где к третьей группе относятся субъекты РФ, не обладающие условиями для транспортно-логистической кластеризации. Однако, означает ли это, что на территории, не обладающей необходимыми условиями нет предпосылок для развития транспортно-логистической кластеризации? Следует ли разработать методические рекомендации для региональных органов власти субъектов третьей группы, включающих мероприятия по развитию транспортно-логистической кластеризации?

4) В п.3.1. диссертационного исследования автор описывает разработанные структурно-логическую модель и инструмент управления транспортно-логистическим кластером называя их «типовыми инструментами» развития транспортно-логистической кластеризации. На стр. 73-74 диссертации приводится эта модель, которая, как отмечает автор диссертации «должна иметь универсальный характер». На, наш взгляд, требуются пояснения того, как понимается универсальность этих

инструментов для регионов РФ.

Отмеченные замечания не меняют общей положительной оценки работы, однако требуют пояснений в ходе защиты диссертации.

Диссертационная работа Малышевой К.Б. является завершенным самостоятельным исследованием, результаты которого обладают научной новизной и имеют практическую значимость для оценки условий формирования эффективных транспортно-логистических кластеров в регионах РФ.

Заключение о соответствии диссертационной работы требованиям Положения о присуждении ученых степеней


Диссертационная работа Малышевой К.Б. «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования» соответствует области исследования, предусмотренной Паспортом научных специальностей Министерства науки и высшего образования РФ 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика» (транспорт и логистика), п. 5.5. «Транспортно-логистическая инфраструктура, современные тенденции ее развития и теоретико-методологические основы ее анализа».

Считаем, что диссертационная работа по своему содержанию, научному уровню и завершенности подчеркивает квалификацию соискателя и полностью соответствует критериям п.п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842 (в ред. от 25.01.2024 г. №62), предъявляемых к кандидатским диссертациям, а автор работы - Малышева Катерина Борисовна - заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Отзыв подготовлен на кафедре Логистики, заведующим кафедрой: д.э.н., доцентом Лукиных Валерием Федоровичем, Институт экономики и управления АПК, ФГБОУ ВО «Красноярский государственный аграрный

университет», обсужден и одобрен на собрании кафедры Логистики (протокол № 10-24 от 23.10.2024 г.).

Кафедра Логистики,
Председатель собрания,
зам. заведующего кафедрой,
к.э.н., доцент,
ФГБОУ ВО «Красноярский
государственный аграрный
университет»

 / Тод Наталья Александровна/

«23» октября 2024 г.

Контактная информация:

ФГБОУ ВО «Красноярский государственный аграрный университет»
660049, Россия, Красноярский край, г. Красноярск, пр-кт Мира, 90
8 (391)227 36 09
info@kgau.ru



С отрывком от Макашиной
15.11.2024

Макашиной