

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.386.04,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____

решение диссертационного совета от 20 декабря 2024 года № 9 - 3/24

О присуждении Малышевой Катерине Борисовне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования» по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика) принята к защите «17» октября 2024 г., протокол № 9 - 2/24 диссертационным советом 24.2.386.04, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ, 191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А, приказ о создании диссертационного совета № 879/нк от 25 апреля 2023 г.

Соискатель Малышева (Квитко) Катерина Борисовна, «9» декабря 1994 года рождения, в 2016 г. окончила бакалавриат федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО (Университет ИТМО)», г. Санкт-Петербург, по направлению 38.03.02 «Менеджмент» с присвоением квалификации бакалавр. В 2018 году окончила магистратуру федерального государственного автономного образовательного

учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет ИТМО (Университет ИТМО)», г. Санкт-Петербург, по направлению 27.04.05 «Инноватика» с присвоением квалификации магистр.

В 2022 г. окончила программу подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре федерального государственного бюджетного учреждения науки «Вологодский научный центр Российской академии наук», г. Вологда, по направлению подготовки 38.06.01 Экономика.

В настоящее время Малышева Катерина Борисовна работает ассистентом кафедры управления бизнес-технологиями федерального государственного бюджетного учреждения образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (г. Санкт-Петербург), Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Диссертация выполнена на кафедре логистики и управления цепями поставок федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» (г. Санкт-Петербург), Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.

Научный руководитель - доктор экономических наук, профессор Будрина Елена Викторовна, заведующий кафедрой управления бизнес-технологиями федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (г. Санкт-Петербург).

Официальные оппоненты:

Бабкин Александр Васильевич, доктор экономических наук, профессор, профессор Высшей инженерно-экономической школы федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» (г. Санкт-Петербург);

Герями Виктория Дарабовна, доктор технических наук, профессор,

профессор департамента операционного менеджмента и логистики Высшей школы бизнеса федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва).

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Красноярский государственный аграрный университет» (г. Красноярск) в своем положительном заключении, подписанном кандидатом экономических наук, доцентом, заместителем заведующего кафедрой логистики Тод Натальей Александровной и утвержденном проректором по науке кандидатом биологических наук, доцентом Коломейцевым Александром Владимировичем указала, что диссертационная работа «Транспортно-логистическая кластеризация экономики в условиях территориального районирования» Малышевой Катерины Борисовны является завершённой научно-квалификационной работой, в которой содержится решение актуальных задач, имеющих существенное значение в вопросах оценки возможностей, особенностей и потенциала транспортно-логистической кластеризации в условиях дифференциации регионов страны, что позволяет оценить эффекты, направления и варианты формирования и развития транспортно-логистического базиса как основы роста экономики РФ; практическая значимость диссертационной работы заключается в том, что ее результаты могут быть применены для оценки потенциала регионов РФ и их готовности к формированию и развитию транспортно-логистических кластеров на экономику региона и страны; по объёму, содержанию и новизне научных результатов соответствует требованиям п.п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842 (в ред. от 25.01.2024 г. №62), а автор работы - Малышева Катерина Борисовна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по

специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Соискатель имеет 16 опубликованных работ по теме диссертации общим объемом 9,3 п.л. (вклад автора 7,4 п.л.), в том числе 7 статей в научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ (личный вклад автора 4,7п.л.).

К наиболее значимым работам соискателя из числа рецензируемых научных изданий относятся:

1. Квитко (Малышева) К.Б. Сравнительный анализ международных транспортных систем: инфраструктура, рейтинги, транспортные коридоры / К. Б. Квитко // Транспортные системы и технологии. – 2020. – Т. 6, № 1. – С. 15-29. – DOI 10.17816/transsyst20206115-29. – 0,94п.л.

2. Квитко (Малышева) К.Б. Специфика организации транспортно-логистического кластера с приоритетом развития интеллектуальных транспортных технологий / Е. В. Будрина, А. С. Лебедева, Л. И. Рогавичене, К. Б. Квитко // Мир транспорта. – 2020. – Т. 18, № 4(89). – С. 156-173. – DOI 10.30932/1992-3252-2020-18-156-173. – 1,13 (личный вклад – 0,28 п.л.)

3. Квитко (Малышева) К.Б. Структурно-логическая модель транспортно-логистического кластера / К. Б. Квитко // Инновационные транспортные системы и технологии. – 2021. – Т. 7, № 4. – С. 76-89. – DOI 10.17816/transsyst20217476-89. – 1,1 п.л.

4. Малышева К. Б. Комплексная методика оценки готовности территории к созданию транспортно-логистического кластера / К. Б. Малышева // Вестник университета. – 2023. – № 2. – С. 76-86. – DOI 10.26425/1816-4277-2023-2-76-86. – 1,02 п.л.

5. Малышева К.Б. Оценка эффектов для региона от создания транспортно-логистического кластера / Е. В. Будрина, К. Б. Малышева // Экономические науки. – 2023. – № 221. – С. 41-48. – DOI 10.14451/1.221.41.

– 0,94 (личный вклад – 0,47 п.л.)

6. Малышева К.Б. Сравнительный анализ экосистемного и кластерного подхода организации транспортно-логистической системы территории // Прогрессивная экономика. 2024. № 9. С. 104–112. DOI: 10.54861/27131211_2024_9_104. – 0,69 п.л.

7. Kvitko (Malysheva) K.B. Intelligent Transport Systems as an Integration Platform for Creating a Network of Regional Transport and Logistics Complexes. / A.G. Budrin, E.V. Budrina, A.S. Lebedeva, L.I. Rogavichene, K.B. Kvitko // International Conference «Quality Management, Transport and Information Security, Information Technologies» (IT&QM&IS). 2019. pp. 176-181. -0,75 (личный вклад – 0,15 п.л.)

Опубликованные работы соискателя отражают результаты проведенного исследования и раскрывают основные положения, выносимые на защиту. В них обоснована необходимость расширения теоретических и методических положений транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования. Раскрыты условия и особенности дифференциации регионов по уровню развитости транспортно-логистической системы и ее готовности к созданию транспортно-логистического кластера. Выполнена оценка потенциала для формирования транспортно-логистических кластеров в регионах России. Выявлены и спрогнозированы эффекты для экономики территории от создания и функционирования транспортно-логистических кластеров. Разработана методика оценки готовности регионов к созданию транспортно-логистического кластера, сформированы инструменты управления транспортно-логистическим кластером и алгоритм расчета эффектов для экономики региона.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах. Научные труды представлены статьями в рецензируемых научных изданиях и материалах международных научно-практических конференций.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

1.ФГБОУ ВО «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)» (г. Омск). Отзыв подписала заведующий кафедрой доктор экономических наук, доцент Елена Васильевна Романенко. Замечания: в работе недостаточно внимания уделено территориям, не обладающим условиями для транспортно-логистической кластеризации, и вопросу, как на экономику этих субъектов необходимо влиять, чтобы транспортно-логистическая кластеризация на его территории стала возможна.

2.ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова», (РЭУ им. Г.В. Плеханова) (г. Москва). Отзыв подписал профессор кафедры предпринимательства и логистики, доктор технических наук, профессор, Ларин Олег Николаевич. Замечание: при разработке показателей оценки готовности региона к транспортно-логистической кластеризации автором рассмотрены разработанные ранее методики оценки экономического и, в частности, транспортного потенциала территории, что автором приравнивается к анализу методик, оценивающих наличие условий для транспортно-логистической кластеризации.

3.ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна», СПбГУПТД, (г. Санкт-Петербург). Отзыв подписала заведующий кафедрой маркетинга и логистики, кандидат экономических наук Назарова Анна Николаевна. Замечания: 1. Не введено сокращенное обозначение термина транспортно-логистический кластер, в то время как с четвертой страницы автореферата используется именно сокращенное обозначение (ТЛК). 2. Непонятно с какой целью в автореферате приведены определения «логистическая инфраструктура», «транспортное предприятие», «логистическое предприятие» в рамках уже существующих подходов, используемых в самом диссертационном исследовании.

4.ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет», (КНИТУ), (г. Казань). Отзыв подписал заведующий кафедрой логистики и управления, доктор экономических наук, профессор Шинкевич Алексей Иванович. Замечание: при разработке структурно-логической модели транспортно-логистического кластера (стр. 16) автором не уточнены требования, предъявляемые к инфраструктуре транспортно-логистического комплекса (возможности организации мультимодальных перевозок, класс используемых транспортных средств) и транспортными, и логистическим предприятиями (глубина вовлеченности компании в цепь поставок).

5.ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» (г. Москва). Отзыв подписала заведующий кафедрой «Экономика автомобильного транспорта» доктор экономических наук, профессор Улицкая Наталья Михайловна. Замечания: 1. Возможно, Совет ТЛК целесообразно было бы включить не только в механизм управления кластером (рис. 3), но и в структурно-логическую схему (рис. 2), так как он является одним из элементов рассматриваемой системы. 2. В таблице 11 значения «прироста прогнозных значений к базовому показателю, в %» указываются как одинаковые для всех показателей группы. Представляется целесообразным дифференцировать динамику по каждому показателю в отдельности.

6.ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения», (УрГУПС), (г. Екатеринбург). Отзыв подписала заведующий кафедрой «Мировая экономика и логистика», кандидат экономических наук Гашкова Людмила Вячеславовна. Замечания: автор недостаточно обосновал использование транспортно-логистического комплекса как части инфраструктуры ТЛК в разработанной им структурно-логической модели транспортно-логистического кластера (стр. 14, 15).

В отзывах отмечено, что указанные дискуссионные вопросы и

замечания не влияют на положительную оценку диссертации, которая является завершённым научным исследованием, обладающим достаточной степенью научной новизны, теоретической и практической значимости, соответствует критериям пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор, Малышева Катерина Борисовна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Выбор официальных оппонентов обосновывается высокой квалификацией в области транспорта, логистики и управления цепями поставок, их авторитетом в научной среде, наличием за последние 5 лет научных работ, непосредственно связанных с темой оппонируемой диссертации и опубликованных в рецензируемых изданиях:

- доктор экономических наук, профессор, Бабкин Александр Васильевич, имеющий 11 научных работ в рецензируемых изданиях за последние 5 лет, которые связаны с темой оппонируемой диссертационной работы;
- доктор экономических наук, профессор, Герами Виктория Дарабовна, имеющая 9 научных работ в рецензируемых изданиях за последние 5 лет, которые связаны с темой оппонируемой диссертационной работы.

Ведущей организацией выбрано федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Красноярский государственный аграрный университет», которое широко известно своими достижениями, теоретическими и практическими разработками в области транспорта, логистики и управления цепями поставок, в частности в вопросах формирования и развития транспортно-логистических кластеров, выстраивания структуры, управления и взаимодействий транспортно-логистических организаций, оценки потенциала транспортно-логистического кластера и экономических эффектов от его создания и функционирования с учетом особенностей территорий и

районов расположения, и способна определить научную и практическую ценность полученных автором результатов, что подтверждается наличием опубликованных работ по тематике диссертации.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- **разработана** новая научная идея, обогащающая теорию кластерной организации транспортно-логистического сектора национальной экономики в условиях территориального районирования с учетом состояния готовности регионов – субъектов Российской Федерации к участию в процессе транспортно-логистической кластеризации – формирования функционально специализированных транспортно-логистических кластеров территориального типа;

- **предложены** оригинальные суждения по управлению процессом транспортно-логистической кластеризации с применением дифференцированного подхода, предусматривающего построение типологической группировки регионов по степени готовности к формированию транспортно-логистических кластеров, вариантное обоснование содержания и механизма реализации программно-целевых решений, масштабирование кластерной организации и межрегиональную сетевизацию транспортной логистики;

- **доказана** перспективность формирования транспортно-логистических кластерных структур с позиции интересов развития внутрирегиональных кооперированных связей в транспортно-логистическом секторе и социально-экономических интересов развития пространственно-локализованной экономики регионов;

- **введено** в научно-практической оборот контекстное понятие кластера как формы кооперирования потенциально заинтересованных участников процесса транспортно-логистической кластеризации из числа действующих на территории региона специализированных организаций, а также занятых в строительстве и эксплуатации объектов транспортной и логистической

инфраструктуры, научных и образовательных учреждений при институциональной поддержке органов государственного и территориального управления.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- **доказаны** положения, вносящие вклад в расширение представлений о процессной сущности транспортно-логистической кластеризации, обуславливающей целесообразность поэтапного развития транспортно-логистических кластеров в режиме подключения регионов по достижении ими необходимой степени готовности, подлежащей оценке в разрезе типологии групп (регионы, обладающие условиями для формирования транспортно-логистических кластеров; требующие инвестиций для создания условий; не имеющие перспектив формирования кластеров) с применением методов статистического анализа и ранжирования регионов;

- **применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован** комплекс общенаучных методов и специальных методов, адекватных постановке исследовательских задач, включая методы-подходы (системный подход, функциональный подход, ресурсный подход), методы-приемы (структурно-функциональный анализ и проектирование, методы алгоритмизации, моделирования, прогнозирования), методы-операции (статистический анализ, экспертные оценки);

- **изложены** аргументы, определяющие алгоритм транспортно-логистической кластеризации национальной экономики с соблюдением норм территориального районирования, условия запуска и этапы реализации процесса: оценка степени готовности регионов к формированию транспортно-логистического кластера на своей территории, формирование кластеров в регионах, обладающих условиями для участия в процессе кластеризации, мониторинг и оценка эффективности деятельности транспортно-логистического кластера в обеспечении региональных программ социально-экономического развития и национальных проектов;

- **раскрыты** особенности применения дифференцированного подхода в подготовке программно-целевых, проектных решений и составлении дорожных карт для регионов, не обладающих необходимыми условиями формирования транспортно-логистических кластеров и требующих дополнительных инвестиций, с обоснованием варианта отложенной реализации алгоритма, а также варианта альтернативного участия для регионов, не имеющих перспектив формирования кластеров, через сетевое подключение территорий к ресурсам действующих кластеров на условиях межрегиональных соглашений;

- **изучены** закономерности причинно-следственного влияния процесса транспортно-логистической кластеризации на социально-экономическое развитие регионов, представленные в методике оценки эффективности показателями роста грузопотока, численности и средней заработной платы работников, занятых в сфере транспорта и логистики, а также косвенными показателями роста инвестиций в основной капитал, товарооборота оптовой торговли, налоговых поступлений в бюджет, внутреннего регионального продукта;

- **проведена** унификация модели транспортно-логистического кластера, представленного основными и вспомогательными участниками – субъектами экономики, объектами транспортной, логистической, сервисной инфраструктуры и функционирующего с использованием ресурсного потенциала региона, а также механизма управления, организуемого на системной основе с созданием Совета транспортно-логистического кластера региона на условиях представительства субъектов экономики и органов государственного и территориального управления.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- **разработан** и апробирован на материалах субъектов Российской Федерации алгоритм оценки готовности регионов к формированию на их территории транспортно-логистических кластеров с применением системы

показателей, характеризующих деятельность локализованных транспортных, логистических организаций, состояние объектов инфраструктуры транспортно-логистического комплекса и транспортно-транзитного потенциала региона;

- **определены** пределы и перспективы использования теории на практике с распределением субъектов Российской Федерации по группам регионов, выполненным по результатам оценки готовности к участию в процессе транспортно-логистической кластеризации, и формированием типологии регионов в качестве информационной базы для подготовки принятия программно-целевых и проектных решений на уровне государственного и территориального управления;

- **создана** система практических рекомендаций, разработанная в форме дорожных карт для группы регионов, обладающих условиями для формирования транспортно-логистических кластеров, и регионов, требующих инвестиций для создания условий, как инструментов календарного планирования на местах с вариантами проектных решений по организации процесса транспортно-логистической кластеризации.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- **теория** построена на фундаментальных и прикладных разработках отечественных и зарубежных ученых в области транспорта и логистики, системной организации транспортной логистики, инфраструктурного обеспечения и управления транспортно-логистическим комплексом, теории и методов кластеризации;

- **идея** формирования транспортно-логистических кластеров в условиях территориального районирования экономики **базируется** на обобщении научных подходов к исследованию эффектов синергии транспорта и логистики, анализе передовых практик системной организации транспортной логистики на территориях с развитой структурой кооперированных связей, изучении условий и факторов транспортно-логистической кластеризации экономики;

- **использованы** сравнения авторских данных и данных, полученных ранее выполненными исследованиями по проблемам транспортно-логистической кластеризации, включая раскрытие содержания научных положений, выносимых на защиту диссертации;

- **использованы** современные методики сбора и обработки исходных данных, обеспечившие формирование совокупности объектов, репрезентативной для обоснования исследовательских выводов и подготовки практических рекомендаций в адрес потенциальных участников процесса транспортно-логистической кластеризации национальной экономики.

Личный вклад соискателя состоит:

- в непосредственном участии в постановке проблемы диссертационного исследования, формулировании его цели и задач, в сборе, анализе и обработке исходных данных;

- обосновании научных положений, направленных на активизацию процесса транспортно-логистической кластеризации экономики в условиях территориального районирования, создание методического инструментария реализации модели транспортно-логистического кластера с оценкой экономических эффектов кооперирования участников процесса и социально-экономического развития регионов охвата;

- личном участии в апробации полученных научных результатов и подготовке публикаций по теме исследования в научных, в том числе в рецензируемых изданиях.

В ходе защиты диссертации были высказаны критические замечания о необходимости оценки влияния цифровой и физической инфраструктуры на развитие кластеров, учета состояния и перспектив развития грузовой базы в регионах для обоснования объема грузоперевозок и структуры грузопотоков в транспортно-логистических кластерах (профессор Шульженко Т.Г.).

Соискатель Малышева К.Б. ответила на задаваемые ей в ходе заседания вопросы и уточнила роль цифровизации в деятельности участников транспортно-логистического кластера, формирующих и обслуживающих его

инфраструктурную составляющую; развитие грузовой базы представила как направление отдельного исследования процесса транспортно-логистической кластеризации на этапе функционирования кластера.

На заседании 20 декабря 2024 года диссертационный совет принял решение за научно обоснованную разработку кластерного подхода к организации транспортной логистики в масштабах национальной экономики и решений по его применению в регионах при реализации модели транспортно-логистического кластера, имеющих существенное значение для развития экономики страны, присудить Малышевой Катерине Борисовне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 12 докторов наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), участвовавших в заседании, из 20 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 15, против 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель
диссертационного совета 24.2.386.04
доктор экономических наук
профессор



 Щербаков Владимир Васильевич

Ученый секретарь
диссертационного совета 24.2.386.04
доктор экономических наук
доцент

Гвилия Наталья Алексеевна

20 декабря 2024 г.