

VI Международный конкурс на лучшую научную работу / проект «ПОТЕНЦИАЛ ЛОГИСТИКИ XXI ВЕКА: МОЛОДЕЖНОЕ ИЗМЕРЕНИЕ»

Прием работ осуществляется с 20 февраля 2025 года по 15 апреля 2025 года

Организатор: кафедра логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского государственного экономического университета

Генеральный партнер: АО «РЖД Логистика»

Партнеры:

- Филиал ОАО «Российские железные дороги» Октябрьская железная дорога
- Октябрьский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД»
- СПб ГУП «Петербургский метрополитен»
- СПб ГУП «Пассажиравтотранс»
- Комитет по транспорту и логистике Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты
- ООО «Ди-Эль_джи Карго»
- российские и зарубежные вузы-партнеры

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

Цель конкурса: выявление и поддержка талантливой молодежи, интересующейся вопросами развития теории и прикладного инструментария логистики и управления цепями поставок.

Задачи Конкурса:

- активизация научно-исследовательской и проектной работы молодых ученых и специалистов;
- разработка практических рекомендаций по развитию инновационных процессов в логистических системах различного уровня;
- развитие научно-образовательного сотрудничества среди молодых представителей российских и зарубежных научных (научно-педагогических) школ логистики.

ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

Конкурс проводится в два этапа:

I этап – заочный. Содержательная экспертиза представленных научных (научно-исследовательских) работ и проектов членами Научного комитета конкурса.

II этап – очный. Презентация научных (научно-исследовательских) работ и проектов победителями первого этапа конкурса.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КОНКУРСНЫМ РАБОТАМ / ПРОЕКТАМ

1. Материалы, направляемые на конкурс, могут быть выполнены в форме научной (научно-исследовательской) работы, научно-исследовательского проекта, бизнес-проекта.

2. Научная (научно-исследовательская) работа, представленная на конкурс, может носить прикладной и поисковый характер.

2.1. Под прикладной научной (научно-исследовательской) работой понимается работа, отражающая результаты, направленные преимущественно на применение новых знаний для достижения практических целей и решения конкретных задач в ходе функционирования логистических систем и цепей поставок.

2.2. Под поисковой научной (научно-исследовательской) работой понимается работа, отражающая результаты, направленные преимущественно на получение новых знаний в целях их последующего практического применения при функционировании логистических систем и цепей поставок.

3. Под научно-исследовательским проектом понимается работа научного характера, связанная с проведением исследований, экспериментов, расчетов; с проверкой научных гипотез, анализом причинно-следственных связей между явлениями или процессами; с научным обобщением и научным обоснованием возможностей достижения поставленной цели и выражающая аргументированное личное мнение и предложения авторов по формированию конкретного решения поставленной научной задачи, а также содержащая обоснование ожидаемых социально-экономических эффектов от его внедрения.

4. Под бизнес-проектом по направлению «Бизнес-идея для развития логистических систем и цепей поставок» понимается работа, отражающая все аспекты предпринимательского начинания и представляющая собой оформленное инновационное решение, нацеленное на повышение экономичности, конкурентоспособности, надежности логистических систем и цепей поставок и готовое к внедрению в практику их функционирования.

5. Темы научных и научно-прикладных работ, предложенные для разработки Научным комитетом Конкурса:

- Цифровая трансформация логистики;
- Логистика в концепции устойчивого развития;
- Клиентоориентированность и логистика;
- Логистические системы в условиях трансформации факторов внешней среды.

6. Другие темы научных и научно-прикладных работ и проектов, разработанные конкурсантами самостоятельно, в области экономических и компьютерных наук, социологии, образования и педагогики, технологий и технических наук, отражающих применение логистического подхода при формировании результатов в указанных научных областях.

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

По результатам конкурса присуждаются звания:

- победитель конкурса;
- дипломант конкурса.

Награда представляет собой:

- для победителя конкурса - диплом I степени установленного образца, публикация статьи по теме представленной научной работы / проекта в рецензируемом научном издании, рекомендованном ВАК Министерства науки и высшего образования РФ;
- для дипломантов конкурса – дипломы II и III степени (по решению Конкурсной комиссии).

Порядок проведения церемонии награждения победителя и дипломантов конкурса, а также перечень дополнительных призов для награждения утверждается Организационным комитетом.

Торжественная церемония награждения проходит в Санкт-Петербурге.

Присутствие победителя и дипломантов на церемонии награждения рекомендуется. При объективной невозможности участия победителя на церемонии награждения организационный комитет принимает решение о передаче наградных материалов его представителю или по электронной почте на адрес, указанный конкурсантом.



Важные даты

20 февраля 2025 года

начало приема конкурсных работ / проектов

15 апреля 2025 года

окончание приема конкурсных работ / проектов и
сопроводительных документов

03 мая 2025 года

объявление результатов первого этапа конкурса

До 17 мая 2025 года

проведение второго этапа конкурса в очном формате

До 25 мая 2025 года

объявление результатов второго этапа конкурса



Контакты

Е-mail Организационного комитета и Конкурсной комиссии: logistics-XXI@yandex.ru

Требования к участникам

1. В конкурсе могут принимать участие молодые люди в возрасте до 35 лет из числа студентов, аспирантов, молодых преподавателей, научных сотрудников, а также молодых специалистов, работающих в практической сфере.
2. На конкурс могут быть представлены работы как выполненные индивидуально, так и подготовленные авторским коллективом.
3. Каждый участник может представить на конкурс только одну работу.

Порядок представления работ на конкурс

1. Участниками должен быть представлен следующий пакет документов на адрес электронной почты logistics-XXI@yandex.ru:
 - **Заявка на участие в конкурсе** в формате *.doc/docx. Если научная работа / проект представляется в соавторстве, заполняются отдельные заявки **на каждого участника**;
 - **Текст научной работы / проекта** в электронном виде в формате *.doc/docx, оформленный в соответствии **с требованиями к научной работе или к проекту**;
 - **Сканированная копия** текста научной работы / проекта с рекомендацией и **подписью научного руководителя** в формате *.pdf.
2. Все документы и научные работы / проекты оформляются **на русском или английском языке**.
3. Участник в соответствии с действующим законодательством об охране авторских прав несет полную юридическую ответственность за оригинальность и отсутствие плагиата в представленных материалах. Конкурсная комиссия имеет право осуществить проверку материалов на наличие плагиата и заимствований.
4. Участнику может быть отказано в приеме научной работы / проекта на конкурс в случае:
 - несвоевременного предоставления документов;
 - несоответствия научной работы / проекта и заявки требованиям **Положения о проведении Международного конкурса лучших научных работ / проектов «Потенциал логистики XI века: молодежное измерение»**;
 - представления недостоверных данных;
 - наличия некорректно оформленных заимствований и плагиата более 20 % научной работы / проекта.

Порядок оценивания научных работ / проектов

Первый этап конкурса

1. Члены Конкурсной комиссии оценивают каждую из направленных работ и проектов по 5 (пяти) и 10 (десяти) балльной шкале в зависимости от критерия оценивания.
2. Оценка научных работ производится по следующим критериям оценивания:
 1. Научная значимость результатов научной работы (0-10 баллов).
 2. Оригинальность гипотезы, решения или методики (0-5 баллов).
 3. Степень разработанности исследования (0-5 баллов).
 4. Перспективность дальнейшей научной работы (0-10 баллов).
 5. Практическая значимость результатов работы для развития логистических систем, формируемых экономическими субъектами различных уровней (0-10 баллов).
3. Оценка проектов производится по следующим критериям оценивания:
 1. Оригинальность проекта, творческий подход (0-5 баллов).

2. Конкретность и достижимость (реальность) цели (0-5 баллов).
3. Степень разработанности проекта (0-5 баллов).
4. Рентабельность проекта и (или) социальная значимость проекта (0-10 баллов).
5. Перспективность внедрения проекта (0-5 баллов).
6. Ценность проекта для развития логистических систем и цепей поставок различных уровней (0-10 баллов).

4. По желанию члены Конкурсной комиссии по итогам проведения содержательной экспертизы составляют краткое заключение (отзыв) по каждой научной работе / проекту. При наличии указанного заключения (отзыва) Организационный комитет передает его участнику конкурса для использования замечаний и комментариев эксперта – члена Конкурсной комиссии в дальнейшей научной и проектной работе.

Второй этап конкурса

1. Члены Конкурсной комиссии оценивают каждую из направленных работ и проектов по 5 (пяти) и 10 (десяти) балльной шкале в зависимости от критерия оценивания.

2. Оценка научных работ и проектов финалистов конкурса в рамках второго этапа производится по следующим критериям оценивания:

1. Оригинальность презентации работы/проекта (0-10 баллов).
2. Практическая значимость результатов работы для развития логистических систем, цепей поставок, транспортно-логистических компаний (0-10 баллов).
3. Убедительность ответов на вопросы Конкурсной комиссии и аудитории (0-10 баллов).
4. Готовность проекта к практической реализации в форме стартапа / готовность положений научной работы в качестве прикладной научно-исследовательской работы (0-10 баллов)