

В диссертационный совет 24.2.386.04
на базе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Гетман Анастасии Геннадьевны

на тему «Развитие методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук
по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика
(транспорт и логистика)

Вопросы управления, связанные с прогнозированием рисков, оценкой их влияния на уровень логистических издержек, организацией эффективного взаимодействия участников цепей поставок, мониторингом состояния логистической системы и всестороннего контроля в рамках введения беспрецедентных санкций, изменения направлений товарного потока, формирования политики импортозамещения, развития экспортного потенциала предполагают адаптацию существующих моделей и методов теории логистики. Указанные направления исследования применительно к международным цепям поставок актуальны, имеют как научную, так и практическую значимость, обладают специфическими особенностями, обусловленными совершением таможенно-логистических операций. Доказывая необходимость развития теоретических положений таможенной логистики, Гетман А.Г. раскрывает все возрастающую актуальность рассмотрения вопросов управления цепями поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, основываясь на научных трудах ученых в сфере логистики, менеджмента, теории надежности, таможенного и интеллектуального права.

Проведенное исследование заслуживает положительной оценки, результаты были представлены на научных конференциях (международных, национальных и региональных) с 2019 г. по 2024 г. в городах Баку (Азербайджан), Санкт-Петербург, Москва, Новосибирск, Ростов-на-Дону, выводы и предложения диссертации обоснованы.

Научная новизна диссертационного исследования обусловлена развитием теории и методологии таможенной логистики, в том числе включающая:

- авторское определение таможенной логистики, рассматриваемой как прикладное направление, связанное с оптимизацией процессов и операций при перемещении товаров через таможенную границу, с доказанной конвергенцией с другими науками (маркетинг, менеджмент, мировая экономика и юридические науки), методология которой формируется с учетом специфических свойств перемещаемого товара;
- применение моделей и методов теории логистики к товарному потоку, содержащему объекты интеллектуальной собственности, с учетом проблематики исследований (рис. 2, с. 13 автореферата);

- сформированный подход к определению вероятности возникновения таможенно-логистических рисков, приводящих к увеличению суммарных логистических издержек за счет увеличения затрат на совершение таможенно-логистических операций (с. 23-24 автореферата), положенный в основу методики формирования тарифа оператора, осуществляющего организацию поставки товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, и разработанного организационно-экономического механизма бесперебойного товародвижения.

Однако, ряд положений, представленных в автореферате требуют уточнения и пояснения:

- методика формирования тарифа на услуги таможенно-логистического оператора (таможенного представителя) предполагает корректировку базового тарифа на коэффициент, учитывающий рисковые факторы. Требуется уточнения применяется ли данный коэффициент к базовому тарифу всего комплекса услуг оператора или только к тем, которые связаны с таможенным декларированием? В таблице 2 в качестве фактора 10 выделено, что в документах имеется информация об объектах интеллектуальной собственности. Не ясно о каких документах идет речь;

- развитие цифровизации рассматривается как основа для принятия автоматических и автоматизированных решений в управлении цепями поставок. На рис. 8 приведены всего 3 технологии, направленные на содействие бизнесу, среди которых - учет изобразительных товарных знаков. На наш взгляд, автору следовало бы расширить данные технологии, за счет машинного обучения, семантической сверки данных и др.

Указанные замечания не снижают общей ценности и значимости проведенного исследования. Диссертация, таким образом, отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, приведенным в Положении о присуждении ученых степеней, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842, а ее автор, Гетман Анастасия Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. — Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры финансов,
декан факультета «Финансы и кредит»,
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
аграрный университет имени И.Т. Трубилина»
доктор экономических наук,
профессор

Адаменко Александр Александрович

06.05.2025

Контактные данные:

Адрес организации: 350044, г. Краснодар, ул. им. Калинина, д.13

Телефон организации +7(861)221-59-42

Официальный сайт: <https://kubsau.ru/>

E-mail: mail@kubsau.ru



Адаменко А.А.
Заместитель начальника отдела
О.А. Абдразакова