

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Гетман Анастасии Геннадьевны
на тему: «Развитие методологии таможенной логистики в международных
цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной
собственности», представленной на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 5.2.3.- Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика)**

Актуальность диссертационной работы не вызывает сомнений, так работа посвящена развитию методологических основ управления логистическими потоками, содержащими объекты интеллектуальной собственности. Защита исключительных прав на объекты интеллектуальной собственности обеспечивается государственными органами, в том числе и при перемещении товаров через таможенную границу, что в свою очередь возлагает особую задачу на функционирование таможенных органов.

Так, таможенные органы правомочны обеспечивать защиту исключительных прав на объекты, включенные в Единый или национальный таможенные реестры объектов интеллектуальной собственности, а также на объекты, которые в вышеуказанные реестры не включены, однако у таможенного органа имеется информация о правообладателе на территории Российской Федерации.

Особое значение имеет то, что работа направлена на один из векторов внешнеэкономической деятельности, а в частности на развитие методологии управления международной логистикой товаров, перемещаемых через таможенную границу, что является актуальной задачей в условиях нестабильности международной торговли, нарушению тарифной и валютной составляющей, влияющих на изменение логистических цепей поставок товаров в рамках внешнеэкономической деятельности.

В автореферате обозначены цель и задачи работы, поставленные перед диссертантом, которые были им раскрыты в работе и показаны в автореферате.

Соискателем исследован достаточно широкий перечень научно-теоретических работ отечественных и зарубежных авторов, посвящённых вопросам внешнеэкономической деятельности, теории и методологии логистики, таможенной сферы как элемента логистической системы, специфике товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, как объекта таможенного регулирования.

Автором диссертационной работы выделено особое значение товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности в логистических цепях поставок при перемещении товаров через таможенную границу. Уточнена роль таможенной логистики как специфической отрасли логистики, управляющей логистическими потоками товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности. Использование процессного и системно-субъектного подхода декомпозиции международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, с учетом этапов и принципов их организации

позволило раскрыть природу возникновения дополнительных таможенно-логистических рисков.

Особое значение имеет использование диссертантом на основе теории надежности вероятностного подхода к таможенно-логистическим рискам в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, включающего комплекс показателей по расчету вероятности наступления каждого вида риска. Основной задачей, возникающей при обработке опытных данных, является оценка параметров диффузионного распределения. При построении вероятностно-физической модели логистических потоков, что выгодно отличается от строго вероятностных моделей тем, что позволяет вычислить параметры как на основе статистики отказов, так и на основе статистических характеристик отказов, а также путем совместного использования обоих типов информации.

При этом автором используется исходя из содержания автореферата метод определения выборочной оценки параметров распределения, который является методом наибольшего правдоподобия.

Исходя из использования метода логико-вероятностного моделирования логистических процессов смоделирован граф состояний процесса движения товарного потока, содержащего объекты интеллектуальной собственности, на основании применения методологии Марковских случайных состояний.

Хочется отметить, что, судя по тексту автореферата, в процессе исследования автором был использован объемный арсенал экономико-математических методов исследования логистики с учетом выделения международных товарных потоков с широким спектром товаров, с выделением содержащих объекты интеллектуальной собственности.

Результаты диссертационной работы представлены в значительном перечне научных публикаций, так, автором опубликовано 64 научных работы из них 2 авторские монографии и 1 монография в соавторстве.

Отмечая безусловно позитивные результаты работы, можно сделать и несколько замечаний.

1. В автореферате недостаточно раскрываются методологические результаты исследования на основании применения методологии марковских случайных состояний, что хотя и позволяет установить причины возникновения событий, влияющих на увеличение временных и финансовых издержек (стр.21-22), но не в полной мере раскрывает вероятностный подход к использованию теории надежности. Так, хотя в рисунке графа состояния автором декларируются определенные вероятности наступления риска, но не раскрывается степень надёжности функционирования логистической цепи поставок.

2. В автореферате приводится расчет тарифов для «таможенно-логистического оператора (таможенного представителя)» (стр. 24), что вызывает вопрос о правовом статусе данного субъекта внешнеэкономической деятельности, так как не приводится четкого определения данного участника таможенных отношений и его роли в логистической цепочке поставок товаров через таможенную границу. Также в автореферате приводится расчет тарифа для таможенно-логистического оператора (таможенного представителя) с использованием коэффициентов рисков факторов, однако с учетом их значимости и добавления «рисковости» поставки (стр. 25) и их влияния на различные факторы, раскрытие их содержания не нашло освещения в тексте автореферата.

Указанные замечания в целом не влияют на научно-теоретическую и методологическую значимость проведенного исследования. Таким образом, проведенное автором работы исследование и сделанные выводы имеют большое теоретическое и практическое значение. Диссертация представляет собой законченное исследование, обладает новизной, отвечает в полном объеме требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям п.9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842. Автор диссертации Гетман А.Г. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Доктор технических наук, профессор,
профессор департамента операционного
менеджмента и логистики ФГАОУ ВО
«Национальный исследовательский университет
«Высшая школа экономики»

Герامي Виктория Дарабовна

«30» мая 2025г.

Контактная информация:
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
«Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»
Адрес: 119049, Москва, ул. Шаболовка, д. 26
Адрес электронной почты: vgerami@hse.ru
Телефон: +7(495) 772-95-90

СПЕЦИАЛИСТ
КАДРОВОМУ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВУ
ПО КАДРОВОМУ АДМИНИСТРИРОВАНИЮ
УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
БАТУКАЕВ Р. М.

Подпись заверяю

