

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гетман Анастасии Геннадьевны на тему
«Развитие методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)»

Автореферат отражает результаты научного исследования, посвященного актуальной проблеме развития методологии таможенной логистики в контексте международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности. Работа выполнена на высоком научном уровне и демонстрирует значительный вклад автора в развитие теории и практики таможенной логистики.

Актуальность исследования обусловлена современными вызовами, такими как санкционная политика, трансформация товарных потоков и увеличение роли интеллектуальной собственности в глобальной экономике. Автор обоснованно выделяет необходимость разработки новых подходов к управлению таможенно-логистическими рисками, особенно для товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, что делает исследование крайне востребованным.

Научная новизна работы заключается в следующих ключевых аспектах:

- 1) предложены принципы таможенной логистики, на которых сформирован подход к определению таможенной логистики;
- 2) обоснована необходимость выделения товарного потока, содержащего объекты интеллектуальной собственности, определены его особенности и специфика;

3) разработан вероятностный подход к управлению таможенно-логистическими рисками, который позволил определить методы повышения надежности цепей поставок;

4) доказаны и определены конкретные участки звеньев международной цепи поставок, на которых происходит увеличение логистических издержек с использованием методологии марковских цепей;

5) предложен набор управленческих решений, которые направлены на минимизацию таможенно-логистических рисков, связанных с оптимизацией логистических издержек.

Научная значимость исследования заключается в развитии научной дискуссии по методологии таможенной логистики, прежде всего, в контексте формирования бесперебойного механизма международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.

Теоретической значимостью работы является развитие и синтез теоретических основ таможенной логистики.

Практическая значимость исследования подтверждается разработкой практических рекомендаций для участников международных цепей поставок, направленных на оптимизацию логистических издержек и повышение надежности цепей, а также внедрением результатов в учебный процесс и практическую деятельность, например, в группе компаний «Трансбалт».

Работа заслуживает высокой научной оценки, что подтверждается обоснованностью и апробацией представленных результатов.

Критические замечания.

1. Не полностью освещены возможные ограничения предложенных моделей, например, в условиях резких изменений внешнеэкономической политики.

2. Из текста автореферата не ясно, раскрыты ли в диссертации и каковы инструменты минимизации представленных автором на рис. 6 таможенно-логистических рисков (стр. 20 автореферата).

Диссертация Гетман Анастасии Геннадьевны является значимым научным трудом, отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям пп. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842. Автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

 Волкова Елена Михайловна

pgups.ru

Подпись руки
Виноградова Е. В.
Состоит из:
Начальник Службы управления персоналом
университета *[Signature]* Г.Е. Егоров
«23» 05 2025 г.