

В диссертационный совет 24.2.386.04
на базе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»

**ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ
ГЕТМАН АНАСТАСИИ ГЕННАДЬЕВНЫ**

на тему «Развитие методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук
по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Изменения в международной торговле с точки зрения логистики связывают с процессами глобализации и усложнения цепей поставок, цифровизации и технологической трансформации, изменением потребительского поведения в сторону персонализации требований к товарам, влиянием геополитических факторов и санкционной политики на устойчивость, надежность международных цепей поставок, а также появлением новых видов рисков. Высокие затраты на логистические операции с товарами в международных цепях поставок обуславливают значимость и необходимость постоянной адаптации и развития инструментария теории логистики в целом, и таможенной логистики в частности. При этом следует отметить, что таможенная логистика является одним из относительно новых направлений в логистике, в которой значительное внимание уделяется совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля при пересечении таможенной границы и помещению под заявленную таможенную процедуру.

При этом следует отметить, что порядок совершения операций, финансовые и временные затраты зависят от типа товарного потока, что обуславливает актуальность для таможенной логистики формирования специфического инструментария, постановку отдельных задач и поиска управленческих решений для каждого типа. Рост внешнеторгового оборота товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, обусловлен в первую очередь стремлением потребителей персонифицировать свои потребности, а, следовательно, актуальность оптимизации суммарных логистических издержек для указанного товаропотока не вызывает сомнения.

В автореферате диссертации представлены положения, обладающие научной новизной, основанные на исследованиях ведущих ученых в области логистики, таможенной логистики, управления цепями поставок, менеджмента, защиты прав интеллектуальной собственности и др. Применение совокупности общенаучных и специальных методов научного познания позволили автору всесторонне раскрыть содержание рассматриваемой проблемы.

Приведенные в автореферате научные результаты свидетельствуют об обоснованности основных выводов и рекомендаций в диссертации Гетман А.Г. Наибольшую значимость с точки зрения развития теории и методологии, на наш взгляд, имеют следующие достигнутые научные результаты:

- автором предложены уточненные методологические принципы таможенной логистики, основанные на выявленных, доказанных и проиллюстрированных в работе причинно-следственных связей, обуславливающих специфику применения методов и моделей логистики при перемещении товаров через таможенные границы в международных цепях поставок. Определены специфические особенности товарного потока, являющегося объектом регулирования таможенной логистики (с. 12-14), что в дальнейшем стало основой для уточнения структуры совокупных логистических издержек (с. 23-24);

- цифровые сервисы, дополненные автором, основываются на применении современных технологий принятия автоматических и автоматизированных решений (с. 27, рис. 8). Автор выделил показатели (результаты), по которым возможно оценивать уровень развития цифровизации в цепях поставок товаров, обладающих объектами интеллектуальной собственности.

Однако, следует выделить следующие замечания по содержанию автореферата:

- добавляя в суммарные логистические издержки (формула (3)) затраты, связанные с лицензионными платежами, автор не уточняет подлежат ли они учету или возможна их оптимизация. Например, затраты, связанные с таможенными платежами, зависят от конфигурации цепи поставок, числа иностранных транспортно-логистических посредников и стоимости их услуг;

- при формировании рисков факторов, влияющих на формирование тарифа таможенно-логистического оператора, а, следовательно, на совокупные логистические издержки, в таблице 2 автор выделяет фактор 4 «Наличие решения суда о контрафактности товара. Не ясно как при наличии этого фактора может быть в целом реализована поставка, на наш взгляд в этом случае товар подлежит конфискации и цепь поставок обрывается. Может имело смысл рассматривать решение суда не как фактор роста издержек, а как фактор надежности цепи?»

Указанные выше замечания не снижают общей значимости проведенного диссертационного исследования.

Таким образом, диссертация отвечает требованиям, предъявляемым, предъявляемым к докторским диссертациям приведенным в Положении о

присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842, а ее автор, Гетман Анастасия Геннадьевна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры «Производственный менеджмент» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.», доктор экономических наук по специальности 08.00.05 Экономика и управление народным хозяйством (логистика), доцент


_____ В.Н. Трегубов

15.04.2015

Подпись Трегубова В.Н. заверяю
Ученый секретарь Ученого совета
СГТУ имени Гагарина Ю.А.




_____ А.В. Потапова

Контактные сведения:
410054, г. Саратов, ул. Политехническая, д.77
Телефон: +7 (8452) 99-86-03
Электронный адрес: sstu_office@sstu.ru