

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации Гетман Анастасии Геннадиевны на тему: «Развитие методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Тема работы, посвященная формированию подходов к методологии международной логистики товаров, содержащих интеллектуальную собственность, является безусловно актуальной не только в периоды санкционного давления и усложнения цепей поставок, приводящих к разрушению оптимальных маршрутов поставки товаров, но и при нормальном функционировании экономики. Формирование методов и средств государственного контроля и регулирования внешнеторговых операций в отношении товаров, содержащих интеллектуальную собственность, требует глубокого теоретического осмысления и создания методологической базы, позволяющей обеспечить рациональный баланс как государственных и частных интересов, так и между дальнейшим развитием внешнеторговых связей и интересами национальных инновационных производств.

В автореферате достаточно четко обозначены цели и задачи работы, которые были раскрыты в тексте автореферата.

Из текста автореферата можно сделать вывод, что соискатель в целях разработки методологических аспектов работы, опиралась на достаточно широкий перечень теоретических работ отечественных и зарубежных авторов, рассмотрев как основы правового, так и экономического регулирования процессов формирования международных цепей поставок и перемещения товаров, содержащих интеллектуальную собственность.

К числу безусловных теоретических и практических результатов работы следует отнести разработку автором принципов выделения товарных потоков, содержащих объекты интеллектуальной собственности, а также точек роста затрат при перемещении данных видов товаров и выявления причин их возникновения на основе декомпозиции цепей поставок. Теоретически обоснованным и интересным представляется разработанный автором подход возникновения рисков в цепях поставок данной группы товаров, основанный на системно-субъективном подходе к изучению процесса их перемещения, а также разработанная автором классификация рисков.

Хочется отметить, что судя по тексту автореферата, в процессе исследования автором был использован широкий арсенал экономико-математических методов, что позволило выявить наиболее типичные тенденции в экономических процессах, влияющих на формирование цепей поставок и подтверждает достоверность сделанных соискателем выводов и предложений по управляющим воздействиям на процесс перемещения товаров, которые могут быть использованы как при обосновании теоретических подходов, так и в практике управления международными товарными потоками более широкого спектра товаров.

Результаты работы достаточно полно представлены в научных публикациях, автором опубликовано 64 научных работы из них 2 авторские монографии и 1 монография в соавторстве.

Отмечая безусловно позитивные результаты работы, можно сделать и несколько замечаний.

1. В автореферате недостаточно четко сформулированы методологические результаты исследования - в абзаце «Теоретическая значимость исследования», стр. 10 автореферата, речь идет об обосновании необходимости выделения товарного потока, декомпозиции и разработке модели оптимизации временных издержек. Представляется, что в данном подразделе автореферата было бы более уместно раскрыть сами ключевые

принципы выделения или основной подход, который использовала автор при их разработке.

2. Более четкого определения требует термин таможенно-логистический посредник. Автор рассматривает в качестве такого объекта таможенных представителей, осуществляющих в соответствии с таможенным законодательством декларирование товаров -стр. 24 автореферата. Вместе с тем представляется, что не менее существенное влияние на временные издержки при перемещении товаров имеют таможенные операции, осуществляемые на складах временного хранения и таможенных складах. Важным фактором формирования логистических затрат является оптимизация их пространственного размещения на территории России. Данный фактор не нашел освещения в тексте автореферата. В тоже время при моделировании графа процесса движения товарного потока товаров (стр.21 автореферата) автор указывает такие точки как место прибытия товара на таможенную территорию, место доставки, а также таможенную процедуру таможенного транзита. Представляется, что рассмотрение пространственной организации процесса перемещения товаров и факторов, влияющих на формирование маршрутов доставки, могли бы обогатить данное исследование дополнительными полезными выводами.

Несмотря на то, что термин «таможенная логистика» и его методологическая обоснованность представляется спорным и недостаточно разработанным в отечественной и зарубежной научной литературе, нельзя отрицать, что влияние таможенного регулирования и оптимизации процесса совершения таможенных операций на эффективность формирования международных цепей поставок и на внешнеторговую деятельности в целом является весьма существенным фактором. В связи с этим, проведенной автором работы исследование и сделанные выводы имеют теоретическое и практическое значение. Диссертация представляет собой законченное исследование, обладает новизной, отвечает в полном объеме требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям п.9-14 «Положения о

присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842. Автор диссертации Гетман А.Г. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующая кафедрой туризма и индустрии гостеприимства
доктор экономических наук (специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: логистика»), доцент

«27» 03 2025 г.

Кулаговская Татьяна Анатольевна



Контактная информация:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Кавказский федеральный университет», <https://ncfu.ru/>

Российская Федерация, 355017, г. Ставрополь, ул. Пушкина, д. 1.

Телефон: (8652) 33-03-34, добавочный 4740

Эл.адрес: tig@ncfu.ru