

Отзыв

на автореферат диссертации Гетман Анастасии Геннадьевны
на тему: «Развитие методологии таможенной логистики в международных
цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной
собственности»», представленной на соискание ученой степени доктора
экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика)

В представленном автореферате диссертационного исследования А.Г.Гетман раскрывается сущность таможенной логистики, затрагивающая проблемы сокращения логистических издержек в международных цепях поставок, содержащих объекты интеллектуальной собственности в современных условиях, в том числе с учетом глобальной санкционной политики, проводимой рядом стран в отношении РФ и легализации параллельного импорта. Увеличение доли интеллектуальной собственности во всех сферах способствует возникновению проблемных вопросов, связанных с логистикой товаров, которые содержат конкретные объекты интеллектуальной собственности и сопряженные с этим дополнительные меры соблюдения прав интеллектуальной собственности со стороны заинтересованных сторон.

Необходимость разработки методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, исследования направлений для повышения их надежности в современных условиях в отношении специфических товаров определяет актуальность темы исследования.

Определяя в работе таможенно-логистические риски товаров, которые содержат интеллектуальную собственность, автором предложен фундаментальный подход минимизации этих рисков, используя предлагаемые новые автоматические решения, делая упор на ликвидацию информационных разрывов через трансформацию цифровых сервисов и технологий в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.

Вызывает особый интерес, разработанный автором вероятностный подход к таможенно-логистическим рискам (стр. 22, табл.1) в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, который сопряжен с разработанными индикаторами наступления каждого сформулированного риска и методикой расчета вероятности наступления таких рисков.

Убедительно доказана автором необходимость уточнения структуры совокупных логистических издержек, которая должна включать дополнительные издержки в зависимости от наличия объекта интеллектуальной собственности.

Автореферат дает возможность оценить качество изучения поднятых проблемных вопросов и значимость проведенного исследования. Основываясь на содержании автореферата, можно отметить, что в диссертации глубоко проработаны и последовательно рассмотрены теоретические, аналитические и практические аспекты обозначенных задач исследования.

Выделяя положения, которые обладают наибольшей научной ценностью, отнесем прежде всего:

- разработанный методологический базис таможенной логистики, сформированный на основе рассмотрения товарного потока, содержащего объекты интеллектуальной собственности;
- предложенную модель принятия решений по минимизации таможенно-логистических рисков в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности;
- сформулированные инструменты для сокращения и оптимизации совокупных логистических издержек.

Обоснованность и достоверность результатов исследования обеспечены используемой теоретико-методологической базой, применением методов теоретического и эмпирического исследования, а также апробацией предложений и рекомендаций на международных, региональных и всероссийских научно-практических конференциях.

Отмечая научную ценность результатов исследования, отметим отдельные дискуссионные положения и недостатки:

1) Требуется пояснение каким образом изменение роли и доли цифровых технологий (в том числе, посредством предлагаемой новой государственной услуги «Предварительное решение по интеллектуальной собственности») (стр.32) может сказаться на механизме осуществления контрольных функций таможенных органов при перемещении товаров через таможенную границу в целом?

2) В автореферате недостаточно подробно раскрыты методические аспекты применения предложенных алгоритмов на практике, что могло бы усилить прикладную ценность работы.

Указанные замечания не снижают высокой научной и прикладной значимости проведенного исследования.

Судя по автореферату, диссертация является законченной научно-квалификационной работой, выполнена в соответствии с требованиями, предъявляемыми к докторским диссертациям (пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842), а ее автор, Гетман Анастасия Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора

экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Доктор экономических наук
(по специальности
08.00.13 - Математические и инструментальные методы экономики),
директор института экономики и управления,
заведующий кафедрой менеджмента и организации производства
федерального государственного автономного образовательного
учреждения высшего образования «Самарский национальный
исследовательский университет имени академика С.П. Королева»



Иванов Дмитрий Юрьевич

