

В диссертационный совет 24.2.386.04
на базе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный экономический университет»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Гетман Анастасии Геннадьевны**

на тему «Развитие методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Введение беспрецедентных санкций и изменения товарного потока требуют адаптации моделей и методов управления таможенной логистикой для учета и прогнозирования рисков, с дальнейшей оценкой влияния санкций на логистические процессы и издержки, оптимизации взаимодействия участников в цепях поставок, в целях оперативного реагирования на происходящие изменения, мониторинга логистической системы и контроля, с использованием современных инструментов отслеживания состояния поставок, управление интеллектуальной собственностью, а именно задачи защиты объектов интеллектуальной собственности в международной торговле. Эти направления требуют комплексного подхода и междисциплинарного сотрудничества, что делает их актуальными как для научных исследований, так и для практического применения. Актуальные направления исследования международных цепей поставок имеют научную и практическую значимость, связанную с таможенно-логистическими операциями.

Поднимая вопрос о необходимости развития теоретических положений таможенной логистики Гетман А.Г. подчеркивает важность интеграции знаний из различных областей, таких как логистика, менеджмент, теория надежности, а

также таможенное и интеллектуальное право, для более эффективного управления цепями поставок.

Результаты проведенных автором исследований были апробированы на научных конференциях в период с 2019 по 2024 годы (международных, национальных и региональных) в городах Ростов-на-Дону, Баку (Азербайджан), Санкт-Петербург, Москва, Новосибирск, выводы и предложения диссертации обоснованно заслуживают положительной оценки.

Научная новизна диссертационного исследования обусловлена развитием теории и методологии таможенной логистики, в том числе включающая:

- определение таможенной логистики автором, как сложной и многогранной дисциплины, которая требует междисциплинарного подхода и глубокого понимания как логистических, так и правовых аспектов, а также формирования методологии с учетом особенностей перемещаемого товара;
- применение моделей и методов теории логистики к товарному потоку, с выделением объектов интеллектуальной собственности в товарном потоке, перемещаемом через таможенную границу (рис. 2, с. 13 автореферата);
- автором предложен принципиально новый подход к определению вероятности возникновения таможенно-логистических рисков заключающийся в систематическом анализе факторов, способствующих увеличению суммарных логистических издержек, связанных с проведением таможенно-логистических операций, положенный в основу методики определения тарифа оператора, занимающегося организацией поставки товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, и разработанного организационно-экономического механизма бесперебойного товародвижения (с. 23-24 автореферата).

Однако, ряд положений, представленных в автореферате, требуют уточнения и пояснения:

- формирование методологии таможенной логистики с выделением товарного потока в зависимости от наличия объекта интеллектуальной собственности предполагает, по мнению автора, выделения проблематики

исследования (рисунок 2 автореферата). На наш взгляд автору следовало бы уточнить, у кого из субъектов международной цепи поставок возникает проблема взаимодействия с таможенными органами?

- недостаточно внимание уделено влиянию санкционной политики на предлагаемые к внедрению оптимизационные решения по минимизации таможенно-логистических рисков.

Указанные замечания не снижают общей ценности и значимости проведенного исследования. Диссертация Гетман А.Г. является значимым научным трудом, отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям пп. 9–14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 года № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3. – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой менеджмента в строительстве
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»

доктор экономических наук по специальности

08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (логистика),

профессор

Плетнева Наталия Геннадиевна



Подпись Плетневой Н.Г.
ЗАВЕРЯЮ
Зачальник управления кадров
И.И. БГАСУ
19 » 05 2025 г.

Контактная информация: Россия,
190005, г. Санкт-Петербург, 2-я Красноармейская ул., д. 4
Телефон: +7 812 495 35 44
Адрес эл.почты: pletneva.n.g@lan.spbgasu.ru.