

*В диссертационный совет
Д 24.2.386.04 на базе ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургского
государственного экономического университета»
по адресу: 191023, Россия, Санкт-Петербург,
набережная канала Грибоедова, д. 30/32, литер А*

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Гетман Анастасии Геннадьевны
«Развитие методологии таможенной логистики в международных цепях
поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по
специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика
(транспорт и логистика)**

Автореферат диссертации Гетман Анастасии Геннадьевны отражает результаты исследований, посвященных развитию методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров. Актуальность данной темы обуславливается рядом объективных факторов, одним из которых является, то, что в условиях глобализации мировой торговли и развития цифровых технологий особую актуальность приобретает вопрос эффективного управления международными цепями поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности. Развитие методологии таможенной логистики становится ключевым фактором обеспечения безопасности и эффективности таких поставок. Поэтому в интересах долгосрочного и эффективного развития таможенной логистики в международных цепях поставок товаров необходимо разработать методический инструментарий классификации и оценки товарного потока, содержащего объект интеллектуальной собственности, в международных цепях поставок с точки зрения таможенной логистики.

С учётом представленного обзора изученности проблемы повышения эффективности таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, автором поставлена цель диссертационного исследования, которая достигнута в полной мере путем решения всего комплекса сформулированным соискателем задач.

Содержание автореферата полностью соответствует поставленной цели и задачам исследования и определяет научную новизну и практическую значимость результатов исследования Гетман Анастасии Геннадьевны, а именно:

– научная новизна состоит в развитии концептуально-методологического базиса таможенной логистики международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, и разработке научно-практических рекомендаций по сокращению логистических издержек и бесперебойном движении товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности;

– практическая значимость заключается в разработке рекомендаций и практических решений для участников международной цепи поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, которые позволят повысить надежность таких цепей и минимизировать логистические издержки в рамках международной торговли.

Научная новизна работы отвечает паспорту заявленной специальности: 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Материал диссертационного исследования прошел достаточную апробацию. Материалы диссертации были представлены на конференциях различного уровня. По полученным результатам опубликовано 23 статьи в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования РФ, а также 3 монографии. Судя по автореферату, публикации отражают основное содержание диссертации.

Разработки и предложения в области таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, свидетельствуют о глубине проведенного исследования и его объективности. На основании сведений, представленных в автореферате, можно сделать вывод, что работа обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения. Однако, некоторые положения, содержащиеся в автореферате, требуют уточнения.

В частности, требуют уточнения организационные аспекты реализации механизма таможенного контроля в отношении товаров, представленного в рамках декомпозиции международных цепей поставок товаров. Кроме того, из автореферата не ясна степень апробации модели реализации оптимизационных решений по минимизации таможенно-логистических рисков в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.

Не смотря, на указанные замечания, текст автореферата подтверждает завершённость научного исследования и существенный вклад автора в исследование обозначенной проблемы. Диссертационное исследование в полной мере отвечает критериям, установленным в Положении о присуждении ученых степеней, а его автор, Гетман Анастасия Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Доцент 75 кафедры «Восстановления авиационной техники»
ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора
Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж),
доктор экономических наук, доцент

 — Казмина Ирина Владимировна

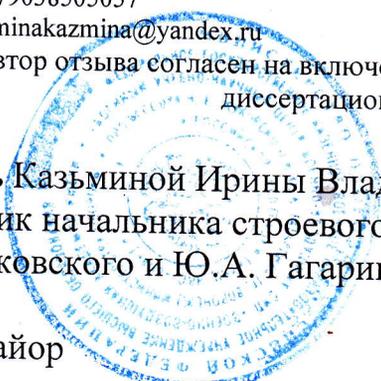
Научная специальность лица, составившего отзыв: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством

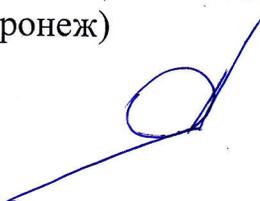
Военный учебно-научный центр военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора
Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина» (г. Воронеж).
Адрес: 394064, г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54 «А».
Телефон: +79038505057
E-mail: kazminakazmina@yandex.ru

Автор отзыва согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

Подпись Казминой Ирины Владимировны заверяю
помощник начальника строевого отдела ВУНЦ ВВС «ВВА им. профессора
Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж)

майор





Антонов И.В.
«14» марта 2025 г.