

В диссертационный совет
24.2.386.04
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет»
191023, г. Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лю Цзяцзя на тему «Формирование цепей поставок сжиженного газа», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Исследование Лю Цзяцзя обладает безусловной **актуальностью**, так как отвечает на запросы энергетической отрасли по выработке новых стратегий снабжения в условиях технологических, инфраструктурных и регуляторных изменений. Формирование цепей поставок сжиженного газа предполагает не только транспортировку, но и детальное планирование процессов хранения, распределения, учета рисков и соблюдения экологических требований. В диссертации изложены подходы к интеграции этих элементов в единую систему, что позволяет повысить эффективность и устойчивость логистики энергоресурсов. Кроме того, автор обращает внимание на особенности контрактного регулирования и институциональные барьеры, что отражает комплексный характер исследования. Работа вносит значимый вклад в развитие научных основ управления цепями поставок, формирует инструменты для оптимизации бизнес-процессов и расширяет возможности практического применения логистических моделей в разных регионах страны.

Необходимость проведенного исследования обусловлена значительными изменениями в структуре газового рынка, связанными с развитием альтернативных форм снабжения потребителей. Перевод части

энергопотребления с трубопроводного газа на СПГ и СУГ сопровождается возникновением новых форм контрактных отношений, повышением требований к безопасности и нормативному сопровождению логистических процессов. В этих условиях научное осмысление и системное описание механизмов формирования цепей поставок приобретает особую значимость. Диссертация демонстрирует глубокий анализ предпосылок, тенденций и факторов, влияющих на пространственное развитие поставок сжиженного газа, и содержит аргументированные предложения, которые способны повысить управляемость логистических операций и обоснованность инвестиционных решений.

Таким образом, работа является важным вкладом в научное сопровождение развития газового рынка и адаптацию логистики к новым экономическим и экологическим вызовам.

Основной элемент научной новизны диссертации состоит в том, что работа не ограничилась анализом отдельных этапов транспортировки, а сосредоточила внимание на формировании целостных цепей поставок сжиженного газа как динамической системы, охватывающей производство, хранение, распределение и контрактное обеспечение. Автор тщательно описала специфические аспекты развития рынка СПГ и СУГ, включая их функциональное разграничение и взаимозаменяемость в разных секторах экономики. Среди **наиболее существенных результатов** можно отметить разработку подходов к планированию городской дистрибуции и аргументированное обоснование структуры логистических каналов в зависимости от типов потребителей (с. 13). Важным вкладом является также систематизация факторов, влияющих на выбор сценариев поставок. Эти результаты обладают значимой теоретической и прикладной ценностью.

Также **несомненным плюсом** является разработка практических рекомендаций по управлению цепями поставок в условиях растущих требований к гибкости и экологической безопасности (с. 9). Работа также содержит предложения по интеграции современных методов контроллинга и

регламентации логистических операций, что позволяет снизить вероятность сбоев и повысить прозрачность взаимодействия участников цепей поставок. В целом, исследование обогащает научный инструментарий отрасли и может служить ориентиром для управленческих решений в компаниях, работающих на рынке энергоресурсов.

Как и любое научное исследование, результаты диссертационной работы, представленные в автореферате, **содержат спорные моменты и недостатки:**

Автор описывает архитектуру цепей поставок и особенности дистрибуции, однако слабее освещен блок, связанный с сервисной составляющей: требованиями конечных пользователей к срокам поставки, удобству обслуживания, информационной поддержке и системе претензионной работы, что создает риск недооценки клиентоориентированных факторов в логистической модели.

Резюмируя сказанное, следует отметить, что диссертация Лю Цзяцзя является законченным научно-квалификационным исследованием содержит научные положения, соответствующие п. 5.10. Моделирование, прогнозирование и оптимизация цепей поставок паспорта специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика). Работа соответствует требованиям ВАК РФ, а соискатель Лю Цзяцзя заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Рецензент:

заведующий кафедрой транспортной логистики
Института водного транспорта
ФГБОУ ВО «ГУМРФ
имени адмирала С.О. Макарова»,
профессор, д.э.н.

13 08 2025

Подпись _____ удостоверяю

Заместитель начальника общего отдела
Н.А. Сарнацкая

13 08 2025

Е.А. Королева

Полное название университета: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»

Сокращенное название университета: ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Юридический, физический и почтовый адрес университета: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7

Официальный сайт: <https://gumrf.ru>

Телефон: (812) 748-96-92

E-mail: otd_o@gumrf.ru