

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лю Цзяця на тему «Формирование цепей поставок сжиженного газа», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Тема диссертации актуальна в силу того, что в последние годы наблюдается устойчивая динамика роста внутреннего спроса на сжиженный газ, в том числе в сегменте газомоторного топлива и автономной газификации. При этом существующая научная литература преимущественно сосредоточена на отдельных аспектах транспортировки, оставляя без должного внимания вопросы комплексного формирования цепей поставок как единой логистической системы. В работе представлено целостное видение организационно-экономических механизмов распределения СПГ и СУГ, учитывающее принципы проектирования инфраструктуры, особенности институционального регулирования и современные подходы к контролю рисков, что обеспечивает возможность практического применения результатов исследования органами государственного управления, производственными компаниями и логистическими операторами. Новизна подхода автора заключается в системном объединении множества факторов, что подчеркивает научную и прикладную значимость диссертационной работы.

Реализованное Лю Цзяця исследование по формированию цепей поставок сжиженного газа является актуальным, а выводы и предложения автора обладают научной новизной и практической значимостью.

Ценность проведенного исследования состоит в том, что автору удалось соединить элементы классической логистики и современных принципов проектного моделирования цепей поставок сжиженного газа.

Большой вклад в развитие российской науки вносят следующие результаты:

- разработка обоснованных предложений по формированию инфраструктуры малотоннажного производства и дистрибуции газа, что ранее не получало столь детального освещения в научной литературе (с. 14). В работе продемонстрировано, каким образом меняются организационно-экономические отношения между участниками рынка при переходе от централизованной трубопроводной системы к гибридным форматам поставок.
- автор предложил конкретные методики оценки рисков и интеграции механизмов контроллинга, что позволяет повысить надежность и прозрачность взаимодействий между контрагентами (с. 17).

Вышеуказанные положения могут стать основой для последующих прикладных исследований и адаптации лучших практик в области энергетической логистики.

Для отрасли результаты исследования представляют особую ценность тем, что они предлагают конкретные решения по повышению эффективности и гибкости снабжения потребителей сжиженным газом. В частности, обоснованные автором подходы к формированию многоуровневых цепей поставок позволяют оптимизировать распределение ресурсов в условиях территориальной удаленности и отсутствия магистральной инфраструктуры. Детализация сценариев дистрибуции, в том числе в городских агломерациях и сегменте малотоннажного производства, способствует расширению практических инструментов газораспределительных компаний и логистических операторов. Кроме того, результаты работы могут использоваться для совершенствования

нормативной базы и формирования контрактных механизмов, учитывающих специфику обращения с сжиженным газом.

Как и любое научное исследование, результаты диссертационной работы, представленные в автореферате, содержат спорные моменты и недостатки:

1. Несмотря на упоминание об экологичности применения сжиженного газа (с.12), автор не приводит количественных данных о снижении выбросов, углеродном следе или других показателях экологической эффективности в цепях поставок.

2. В тексте автореферата неоднократно говорится о значении малотоннажного производства (с.14-16), но недостаточно раскрыто, каким образом предложенные рекомендации адаптируются для компаний небольшого и среднего масштаба, не обладающих серьезными инвестиционными ресурсами.

Резюмируя сказанное, следует отметить, что диссертация является законченным научно-квалификационным исследованием содержит научные положения, соответствующие паспорту специальности ВАК 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (транспорт и логистика), п. 5.10. Моделирование, прогнозирование и оптимизация цепей поставок. Работа соответствует требованиям ВАК РФ пп.9-14 Положения о присуждении ученых степеней, а соискатель Лю Цзяцзя заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по указанной специальности.

Профессор департамента операционного менеджмента и логистики ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»
доктор технических наук, профессор,

Герامي Виктория Дарабовна

«2» сентября 2025 г.

Контактная информация:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
«Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Адрес: 119049, Москва, ул. Шаболовка, д. 26

Адрес электронной почты: vgerami@hse.ru

Телефон: +7(495) 772-95-90

Подпись заверяю

СПЕЦИАЛИТ ПО
КАДРОВОМУ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВУ
УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
БОРИСОВА Е.А.

