

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 24.2.386.04,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ ДОКТОРА НАУК**

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от «06» июня 2025 г. № 13 – 3/25

О присуждении Гетман Анастасии Геннадьевне, гражданину Российской Федерации, ученой степени доктора экономических наук.

Диссертация «Развитие методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности» по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика) принята к защите «03» марта 2025 г., протокол № 13-2/25 диссертационным советом 24.2.386.04, созданным на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ (191023, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А), приказ о создании диссертационного совета №879/нк от 25 апреля 2023 г .

Соискатель Гетман Анастасия Геннадьевна, 22 июля 1982 года рождения, в 2004 году окончила Российскую таможенную академию по специальности «Экономика и управление на предприятии (таможне)».

Диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук на тему: «Совершенствование методических основ организации таможенного контроля за перемещением через таможенную границу РФ товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности» по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)» защитила в 2008 году в диссертационном совете, созданном на базе Российской

таможенной академии. Ученое звание доцента по специальности «Экономика и управление народным хозяйством» присвоено Гетман Анастасии Геннадьевне Приказом Министерства науки и высшего образования РФ от 26 декабря 2019 г. № 1262/нк-2 (аттестат ДОЦ №001466).

С 2006 по 2015 годы работала по внешнему совместительству в Ростовском филиале Российской таможенной академии в должности преподавателя кафедры организации таможенного контроля и технических средств таможенного контроля факультета повышения квалификации Ростовского филиала Российской таможенной академии (РФ РТА), с 2009 года принята по договору внешнего совместительства на должность доцента кафедры таможенного дела РФ РТА. В августе 2015 года принята на должность доцента кафедры таможенного дела и управления рисками в Северо-Западный институт управления – филиал ФГБОУ ВПО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (по договору), в июле 2016 года была избрана там же по конкурсу на должность доцента кафедры экономики и финансов, в сентябре 2018 года избрана по конкурсу на должность доцента кафедры таможенного администрирования на срок 1 год, в июне 2019 года избрана по конкурсу на должность доцента кафедры таможенного администрирования, сроком на 3 года. С 2007 по 2011 годы являлась научным сотрудником научно-исследовательского отдела правовой защиты, с июля 2011 по настоящее время является ведущим научным сотрудником научно-исследовательского отдела инновационных проблем интеллектуальной собственности Республиканского научно-исследовательского института интеллектуальной собственности. С 2019 по 2024 годы работала по совместительству в должности доцента на кафедре таможенного дела Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет». С февраля 2020 года по настоящее время работает в должности заведующего кафедрой таможенного администрирования Северо-Западного института управления – филиала Федерального государственного бюджетного

образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Диссертация выполнена на кафедре таможенного дела Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ. Научный консультант – Малевич Юлия Валерьевна, доктор экономических наук профессор, заведующий кафедрой таможенного дела, проректор по организации учебного процесса, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», Министерство науки и высшего образования РФ.

Официальные оппоненты:

Гупанова Юлия Евгеньевна - доктор экономических наук, профессор, Государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Российская таможенная академия» (Московская обл., г. Люберцы), профессор кафедры экономической теории и экономики таможенного дела;

Карх Дмитрий Андреевич – доктор экономических наук, профессор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный экономический университет» (г. Екатеринбург), проректор по учебно-методической работе и качеству образования, профессор кафедры логистики и коммерции;

Михайлюк Михаил Владимирович – доктор экономических наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (г. Ростов-на-Дону), профессор кафедры логистики и управления транспортными системами

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)» в своем положительном

отзыве, подписанном заведующим кафедрой коммерции и логистики, доктором экономических наук, доцентом Полуботко Анной Александровной и утвержденном проректором по научной работе и инновациям ФГБОУ ВО «РГЭУ (РИНХ)», доктором экономических наук, профессором Вовченко Натальей Геннадьевной, указала, что диссертационная работа Гетман А.Г. является комплексным, завершенным теоретико-методологическим научно-практическим исследованием, содержащим достоверные и обоснованные положения научной новизны, предметная область диссертационного исследования соответствует пунктам Паспорта научной специальности ВАК РФ 5.2.3. «Региональная и отраслевая экономика» (транспорт и логистика): п. 5.9. Теория и методология анализа логистических процессов и управления цепями поставок, п. 5.11. Отраслевые и функциональные аспекты развития сектора логистических услуг, представленная диссертация на тему «Развитие методологии таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности» по своему теоретическому уровню и практическому значению полностью соответствует требованиям, которые предъявляются к диссертационным работам на соискание ученой степени доктора экономических наук, пунктам 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.

Соискатель имеет 64 опубликованные работы, в том числе по теме диссертации опубликовано 64 работы общим объемом 53,05 п.л. (вклад автора – 46,18 п.л.), из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 23 работы общим объемом 12,71 п.л. (вклад автора – 10,01 п.л.).

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Гетман, А. Г. Логистическая система ЕАЭС: субъектно-процессный подход / А. Г. Гетман, И. А. Пластуняк // Вестник Сибирского института бизнеса и информационных технологий. – 2024. – Т. 13, № 3. – С. 75-81. – DOI 10.24412/2225-8264-2024-3-827. – EDN LJQNFL.

2. Гетман, А. Г. Новые таможенно-логистические риски в международных

цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман, Е. А. Голубейкова // Вестник Сибирского института бизнеса и информационных технологий. – 2024. – Т. 13, № 1. – С. 67-73. – DOI 10.24412/2225-8264-2024-1-67-73. – EDN ZHEDBW.

3. Гетман, А. Г. Развитие теории и практики расчета стоимости логистических услуг как элемента управления таможенно-логистическими рисками в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Управленческое консультирование. – 2023. – № 12(180). – С. 85-95. – DOI 10.22394/1726-1139-2023-12-85-95. – EDN PDRAEO.

4. Getman, A. G. The Deepfake Technology: Threats or Opportunities for Customs / A. G. Getman, Y. Ling // Administrative consulting. – 2023. – № 4(172). – P. 30-36. – DOI 10.22394/1726-1139-2023-4-30-36. – EDN TWWJOY.

5. Гетман, А. Г. Отдельные вопросы формирования экосистемы цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Журнал правовых и экономических исследований. – 2023. – № 1. – С. 149-155. – DOI 10.26163/GIEF.2023.95.10.023. – EDN FPYSAM.

6. Гетман, А. Г. Таможенная логистика в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Журнал правовых и экономических исследований. – 2023. – № 4. – С. 180-187. – DOI 10.26163/GIEF.2023.96.43.027. – EDN KLYBGV.

7. Гетман, А. Г. О новых критериях к оценке надежности цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Экономика и управление: проблемы, решения. – 2023. – Т. 2, № 11(140). – С. 95-102. – DOI 10.36871/ek.up.p.r.2023.11.02.013. – EDN GAQZDP.

8. Гетман, А. Г. Современные вызовы для международных морских грузоперевозок / И. В. Бойко, А. Г. Гетман // Управленческое консультирование. – 2022. – № 8(164). – С. 36-45. – DOI 10.22394/1726-1139-2022-8-36-45. – EDN HDERQD.

9. Гетман, А. Г. Влияние легализации параллельного импорта на

безопасность цепей поставок / А. Г. Гетман // Журнал правовых и экономических исследований. – 2022. – № 3. – С. 200-205. – DOI 10.26163/GIEF.2022.51.48.029. – EDN FFJTCW.

10. Getman, A. G. Promising areas of digitalization of transport and logistics systems of the EAEU / A. A. Vorona, A. G. Getman, L. A. Kopteva // Вестник Санкт-Петербургского государственного университета технологий и дизайна. Серия 3: Экономические, гуманитарные и общественные науки. – 2022. – № 3. – С. 5-10. – DOI 10.46418/2079-8210_2022_3_1. – EDN FMPMTG.

11. Гетман, А. Г. Последствия наступления рисков участников ВЭД, возникающих при перемещении через таможенную границу товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Журнал правовых и экономических исследований. – 2021. – № 2. – С. 161-166. – DOI 10.26163/GIEF.2021.46.26.024. – EDN QMRSSB.

12. Гетман, А. Г. Международные цепи поставок: новые тренды в условиях коронавирусной пандемии / И. В. Бойко, А. Г. Гетман // Управленческое консультирование. – 2020. – № 11(143). – С. 42-48. – DOI 10.22394/1726-1139-2020-11-42-48. – EDN GZOLTN.

13. Гетман, А. Г. Развитие государственных услуг, предоставляемых таможенными органами, участникам внешнеэкономической деятельности в сфере защиты прав интеллектуальной собственности на пространстве ЕАЭС / А. Г. Гетман // Управленческое консультирование. – 2020. – № 2(134). – С. 42-50. – DOI 10.22394/1726-1139-2020-2-42-50. – EDN IKOPQL.

14. Гетман, А. Г. Комплексный показатель эффективности деятельности таможенных органов по обеспечению защиты прав интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Вестник Российской таможенной академии. – 2020. – № 1(50). – С. 108-115. – EDN YMBZVD.

15. Гетман, А. Г. Современные таможенные технологии как инструмент снижения рисков в цепи поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Вестник Российской таможенной академии. – 2020. – № 3(52). – С. 65-71. – EDN ISNTBY.

16. Гетман, А. Г. Декомпозиция международной цепи поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Управленческое консультирование. – 2019. – № 4(124). – С. 78-88. – DOI 10.22394/1726-1139-2019-4-78-88. – EDN ZQYLFZ.

17. Гетман, А. Г. Перспективы увеличения транзитного потенциала Евразийского экономического союза / А. Г. Гетман, И. А. Пластуняк // Транспорт Российской Федерации. – 2019. – № 1(80). – С. 28-31. – EDN ZINWNF.

18. Гетман, А. Г. Актуальные вопросы минимизации рисков в цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Логистика и управление цепями поставок. – 2019. – № 5(94). – С. 21-25. – EDN EGINLM.

19. Гетман, А. Г. Особенности товарного потока, содержащего объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Вестник Российской таможенной академии. – 2019. – № 1. – С. 178-185. – EDN YZPFFR.

20. Гетман, А. Г. Государственное регулирование перемещения товаров, подлежащих экспортному контролю и содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман, Е. А. Ладынина // Вестник Российской таможенной академии. – 2019. – № 2. – С. 117-125. – EDN HBMCBH.

21. Гетман, А. Г. Экспортный контроль как инструмент обеспечения безопасности цепей поставок товаров и технологий / Ю. В. Малевич, А. Г. Гетман, Е. А. Ладынина // Техничко-технологические проблемы сервиса. – 2019. – № 4(50). – С. 83-87. – EDN XSSFUW.

22. Гетман, А. Г. Актуальные вопросы управления рисками в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман // Управленческое консультирование. – 2018. – № 10(118). – С. 64-69. – DOI 10.22394/1726-1139-2018-10-64-69. – EDN YNFXOH.

23. Гетман, А. Г. Проблема полноты взимания таможенных платежей при ввозе товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности / А. Г. Гетман, А. Н. Гетман // Вестник Российской таможенной академии. – 2012. – № 4.

В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

1. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Кавказский федеральный университет» (г. Ставрополь). Отзыв подписала заведующий кафедрой туризма и индустрии гостеприимства, доктор экономических наук (специальность 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством: логистика»), доцент Кулаговская Татьяна Анатольевна. Замечания: В автореферате недостаточно четко сформулированы методологические результаты исследования, в абзаце «Теоретическая значимость исследования», стр. 10 автореферата, речь идет об обосновании необходимости выделения товарного потока, декомпозиции и разработке модели оптимизации временных издержек. Представляется, что в данном подразделе автореферата было бы более уместно раскрыть сами ключевые принципы выделения или основной подход, который использовала автор при их разработке. Более четкого определения требует термин таможенно-логистический посредник. Автор рассматривает в качестве такого объекта таможенных представителей, осуществляющих в соответствии с таможенным законодательством декларирование товаров – стр. 24 автореферата. Вместе с тем представляется, что не менее существенное влияние на временные издержки при перемещении товаров имеют таможенные операции, осуществляемые на складах временного хранения и таможенных складах. Важным фактором формирования логистических затрат является оптимизация их пространственного размещения на территории России. Данный фактор не нашел освещения в тексте автореферата. В то же время при моделировании графа процесса движения товарного потока товаров (стр.21 автореферата) автор указывает такие точки как место прибытия товара на таможенную территорию, место доставки, а также таможенную процедуру

таможенного транзита. Представляется, что рассмотрение пространственной организации процесса перемещения товаров и факторов, влияющих на формирование маршрутов доставки, могли бы обогатить данное исследование дополнительными полезными выводами.

2. Военный учебно-научный центр военно-воздушных сил Военно-воздушной академии имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж). Отзыв подписала доцент 75 кафедры восстановления авиационной техники доктор экономических наук, доцент Казьмина Ирина Владимировна. Замечания: требуют уточнения организационные аспекты реализации механизма таможенного контроля в отношении товаров, представленного в рамках декомпозиции международных цепей поставок товаров. Кроме того, из автореферата не ясна степень апробации модели реализации оптимизационных решений по минимизации таможенно-логистических рисков в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.

3. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Кубанский государственный аграрный университет им. И. Т. Трубилина» (г. Краснодар). Отзыв подписал профессор кафедры финансов, декан факультета «Финансы и кредит», доктор экономических наук, профессор Адаменко Александр Александрович. Замечания: методика формирования тарифа на услуги таможенно-логистического оператора (таможенного представителя) предполагает корректировку базового тарифа на коэффициент, учитывающий рискованные факторы. Требуется уточнения, применяется ли данный коэффициент к базовому тарифу всего комплекса услуг оператора или только к тем, которые связаны с таможенным декларированием? В таблице 2 в качестве фактора 10 выделено, что в документах имеется информация об объектах интеллектуальной собственности. Не ясно о каких документах идет речь. Следовало бы расширить данные технологии, за счет машинного обучения, семантической сверки данных и др.

4. Белорусский государственный университет (г. Минск). Отзыв

подписал заведующий кафедрой таможенного дела и международной логистики, доктор исторических наук, профессор Острога Виктор Александрович. Дискуссионный момент: в материалах автореферата недостаточно раскрыты подходы, на основе которых представлена декомпозиция международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности (рис. 4), в частности, почему автор использует процессный и системно-субъективный подходы?

5. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского» (г. Нижний Новгород). Отзыв подписала заведующий кафедрой мировой экономики и таможенного дела Института экономики доктор экономических наук, доцент Горбунова Мария Лавровна. Замечания: возможно ли адаптировать сформированную методологию таможенной логистики (С.13) для иных специфических отдельных категорий товаров, таких, как например товары, относящиеся к культурным ценностям? С. 21 – в п. 6 научной новизны недостаточно раскрыт вопрос, следует ли учитывать специфику товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, при выборе места прибытия на таможенную территорию (пункт пропуска) при моделировании международных цепей поставок?

6. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский химико-технологический университет имени Д.И. Менделеева» (г. Москва). Отзыв подписал академик РАН, директор Международного института логистики ресурсосбережения и технологической инноватики (НОЦ), доктор технических наук, профессор, Мешалкин Валерий Павлович. Замечания: недостаточно подробно проанализированы особенности МЦП и практики других стран (например, Китая); уделено мало внимания влиянию легализации параллельного импорта на МЦП товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.

7. Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (г. Саратов). Отзыв подписал профессор кафедры «Производственный менеджмент», доктор экономических наук, доцент Трегубов Владимир Николаевич. Замечание: добавляя в суммарные логистические издержки затраты, связанные с лицензионными платежами, автор не уточняет, подлежат ли они учету или возможна их оптимизация; не ясно как при наличии фактора «Наличие решения суда о контрафактности товара» может быть в целом реализована поставка. Может, имело смысл рассматривать решение суда не как фактор роста издержек, а как фактор надежности цепи?

8. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный экономический университет» (г. Самара). Отзыв подписал заведующий кафедрой менеджмента и организации производства, доктор экономических наук, Иванов Дмитрий Юрьевич. Замечания: требуется пояснение, каким образом изменение роли и доли цифровых технологий (в том числе, посредством предлагаемой новой государственной услуги «Предварительное решение по интеллектуальной собственности») может сказаться на механизме осуществления контрольных функций таможенных органов при перемещении товаров через таможенную границу в целом? В автореферате недостаточно подробно раскрыты методические аспекты применения предложенных алгоритмов на практике.

9. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технологический университет» (г. Казань). Отзыв подписали заведующий кафедрой логистики и управления, доктор экономических наук, доктор технических наук, профессор Шинкевич Алексей Иванович, профессор кафедры логистики и управления, доктор экономических наук, доцент Кудрявцева Светлана Сергеевна. Замечания: автореферат обогатило бы содержание в нем прогностических авторских оценок по

движению товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности.

10. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (г. Санкт-Петербург). Отзыв подписала заведующий кафедрой менеджмента в строительстве доктор экономических наук, профессор, Плетнева Наталия Геннадиевна. Замечания: следовало бы уточнить, у кого из субъектов международной цепи поставок возникает проблема взаимодействия с таможенными органами? Недостаточно внимание уделено влиянию санкционной политики на предлагаемые к внедрению оптимизационные решения по минимизации таможенно-логистических рисков.

11. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», (г. Санкт-Петербург). Отзыв подписал профессор кафедры «Экономика транспорта», доктор экономических наук, доцент Волкова Елена Михайловна. Замечания: не полностью освещены возможные ограничения предложенных моделей, например, в условиях резких изменений внешнеэкономической политики. Каковы инструменты минимизации представленных автором таможенно-логистических рисков?

12. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение «Национальный исследовательский институт «Высшая школа экономики» (г. Москва). Отзыв подписала профессор департамента менеджмента и логистики, доктор технических наук, профессор, Герами Виктория Дарабовна. Замечания: недостаточно раскрываются методологические результаты исследования на основании применения методологии Марковских случайных состояний, не в полной мере раскрывает вероятностный подход к использованию теории надежности, не раскрывается степень надёжности функционирования логистической цепи поставок, не приводится четкого определения «таможенно-логистического оператора» и его роли в логистической

цепочке поставок товаров через таможенную границу, не нашло освещения коэффициентов рисков факторов.

Выбор официальных оппонентов обосновывается компетентностью, высоким уровнем профессионализма, глубокими специальными знаниями ученых, имеющих научные публикации в области таможенной логистики и международных цепей поставок, пользующихся широкой известностью в научных кругах, являющихся обладателями требуемых ученых степеней и выразивших свое согласие. Выбор ведущей организации (с ее согласия) обусловлен тем, что она соответствует требованиям, предъявляемым п. 24 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, имеет высокие научные практико-ориентированные достижения в отрасли науки, к которой относится диссертационная работа, располагает потенциалом, позволяющим определить научную и практическую ценность исследования соискателя; специалисты данного учреждения проявляют высокий уровень профессионализма, публикационной активности, компетентности и обладают глубокими специальными знаниями в соответствующей области исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана новая научная идея, раскрывающая специфику логистического товарно-материального потока с двойственной экономической природой товара, являющегося носителем права собственности на материальный объект и носителем интеллектуального права. Идея обогащает базовые экономические концепции таможенной логистики – концепцию формирования совокупных логистических издержек в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, подлежащих защите таможенными органами из числа охраняемых правом промышленной собственности (товарные знаки и знаки обслуживания, наименования мест происхождения товаров, географические указания), авторским правом и смежными с ним правами, а также концепцию управления логистическими

рисками, связанными с перемещением таких товаров через таможенную границу;

предложены оригинальные суждения о декомпозиции международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, с выделением элементов состава по субъектному признаку (правообладатели, участники внешнеэкономической деятельности, таможенные органы) и процессному признаку (регистрация прав на объект интеллектуальной собственности, логистические операции, таможенные операции и таможенный контроль, выпуск товара в свободное обращение). Комплементарный подход к декомпозиции служит развитию методологии структурного анализа и проектирования международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности;

доказано наличие причинно-следственных связей и закономерностей в организации функционирования международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, обусловленных их перемещением через таможенную границу и выраженных удорожанием таможенной стоимости товаров на величину лицензионных и других платежей за использование объектов интеллектуальной собственности, а также возникновением специфических таможенно-логистических рисков для участников внешнеэкономической деятельности – появлением дополнительных затрат, связанных с задержкой сроков/запретом выпуска товаров, увеличением сроков хранения и др. Знание причинно-следственных связей и закономерностей способствует оптимизации потоковых процессов таможенной логистики;

введены в научно-практический оборот уточненные понятия: таможенной логистики как функциональной логистики международных цепей поставок, находящейся под действием мер таможенного администрирования и таможенного регулирования; международной цепи поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, как обеспечивающей движение товарных потоков с пересечением государственных границ и прохождением таможенного контроля в соответствии с таможенной процедурой,

заявленной участником внешнеэкономической деятельности. Введенные уточнения конкретизируют предметно-содержательные аспекты обоснования оптимальных логистических решений.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны научные положения, вносящие вклад в расширение представлений о функционировании международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, с учетом императив таможенной логистики как предметной области научно-прикладных знаний, формируемой на принципах конвергенции наук (эволюционность, системность и целостность, междисциплинарность и трансдисциплинарность, синергия, практическая направленность) при взаимодействии концепций логистики с теориями менеджмента (управление цепями поставок), маркетинга (товарная политика), мировой экономики (внешнеэкономическая деятельность), юриспруденции (регулирование правоотношений);

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использованы общенаучные методы исследования, включая эмпирические (наблюдение, описание) и логические, в том числе теоретико-логические (гипотетический, аргументация, доказательство) и формально-логические (формализация, абстрагирование, моделирование), а также конкретно-научные методы исследования стоимостных категорий и рисков таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, с элементами экономико-математического анализа и вероятностных оценок;

раскрыты существенные проявления потоковой концепции логистики в теории таможенной логистики, обусловленные спецификой товара как потокоформирующего объекта с двойственной экономической природой и представленные в правилах перемещения товарного потока через таможенную границу в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, как подлежащего таможенному

регулированию в стране экспортера, стране(ах) транзита и стране-импортера. Теоретические положения задействованы в развитии методологии таможенной логистики при построении графа состояний марковского процесса товародвижения с вариантами исхода событий (выпуск или запрет выпуска товара в свободное обращение), предложенного в качестве инструмента идентификации таможенно-логистических рисков при проверке соблюдения интеллектуальных прав и точек роста логистических издержек;

изучены организационные связи товарного потока с информационным потоком (документальное, в том числе электронное, сопровождение перемещения товаров через таможенную границу) и сервисным потоком (услуги таможенно-логистического оператора в лице таможенного представителя в подготовке и оформлении таможенной документации, выполнении расчетов и совершении таможенных платежей, организации транспортировки груза, представительстве интересов клиентов перед таможенными органами, направленные в целом на минимизацию рисков и оптимизацию совокупных логистических издержек), продуцирующие интегрированный логистический поток таможенной логистики в международных цепях поставок, содержащих объекты интеллектуальной собственности. Временные регламенты связей представлены как условия синхронизации потоков и учтены при разработке сценарных вариантов процесса товародвижения;

изложены аргументы, обосновывающие расширение многофакторной видовой классификации рисков в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной стоимости, за счет специфических таможенно-логистических рисков, возникающих при выполнении таможенных операций и проведении таможенного контроля, с подразделением их по типу объекта, типу субъекта, природе возникновения и последствиям. Классификация использована при разработке инструментов управления таможенно-логистическими рисками, соотнесенными с требованиями соблюдения законодательных норм административного и экономического поведения таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности,

соответственно, с выделенным позиционированием временных и финансовых рисков.

проведена модернизация модели формирования совокупных логистических издержек в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, на основе учета затрат на перемещение товаров через таможенную границу в разрезе составляющих: транспортно-эксплуатационные расходы и таможенные затраты (терминальный сбор, затраты на выполнение складских операций и хранение товаров в таможенной зоне), с предложением учета приращения затрат таможенной составляющей под действием факторов таможенно-логистических рисков.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны практико-ориентированные рекомендации по управлению товарными потоком в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, и интегрированными с ними информационными потоками и сервисными потоками, апробированные расчетами при моделировании ситуаций риска и проектировании сценарных вариантов процесса товародвижения под контролем соблюдения интеллектуальных прав (наличие у товара признаков контрафактности) и контролем таможенной стоимости (учет лицензионных и других платежей);

определены пределы и перспективы использования теории на практике, обусловленные необходимостью унификации таможенных технологий и процедур, обеспечивающих перемещение товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, через таможенную границу посредством актуализации межгосударственных правовых соглашений в направлении развития цифровой интеграции стран-участников;

создан инструментальный комплекс моделей и методов эффективного применения знаний, представленный моделями: регулирования цепи поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, по направлению учета лицензионных платежей, принятия решений по управлению

товарным потоком, содержащим объекты интеллектуальной собственности, принятия оптимальных решений по минимизации таможенно-логистических рисков, др.; и методами: методы идентификации (качественного описания и вероятностной оценки) таможенно-логистических рисков в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, управления таможенно-логистическими рисками; расчета таможенных платежей;

представлены предложения по дальнейшему совершенствованию методологии таможенной логистики в международных цепях поставок, предусматривающие расширение перечня объектов промышленной собственности, подлежащих защите таможенными органами, до полного состава, предусмотренного Гражданским кодексом РФ, с учетом выявленного противоречия: предоставленного таможенным органам права осуществлять проверку соблюдения интеллектуальных прав в отношении товаров, указанных в регистрационных базах Роспатента, превышающих количество зарегистрированных в таможенном реестре.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных проверяемых фактах о состоянии и развитии таможенной логистики в связи с увеличением доли товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, в структуре мирового товарооборота и товарной структуры внешнеторгового оборота России;

идея сформирована на изучении отечественной и зарубежной нормативно-правовой базы таможенно-тарифного регулирования, а также запретов и ограничений, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, исследовании правоприменительной практики при организации таможенной логистики в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности;

использованы современные методики сбора и обработки исходных данных с применением расчетно-аналитических методов и экспертных оценок. К исследованию привлечены статистические данные Всемирной торговой

организации, Всемирной организации интеллектуальной собственности, Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы, Федеральной службы по интеллектуальной собственности, Федеральной счетной палаты, Министерства транспорта, официально опубликованные данные по итогам деятельности отечественных и зарубежных правообладателей (их представителей) логистических организаций;

установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов с результатами других исследователей проблем таможенной логистики и принятия управленческих решений в условиях геополитической нестабильности и легализации параллельного импорта, полученных путем применения альтернативных методологических подходов и методик решения исследовательских задач.

Личный вклад соискателя состоит в самостоятельном выполнении научно-квалификационной работы, в том числе формировании логической структуры диссертации, подготовке выводов и практических рекомендаций, а также непосредственном участии на всех этапах исследовательского процесса, включающем:

- сбор, анализ, изучение, систематизацию исходных данных и их содержательную обработку с последующей интерпретацией полученных результатов;

- определение цели, задач исследования, формирование теоретико-методологической базы исследования, формулирование научной гипотезы, выбор методов и научных теорий для проведения исследования в рамках объекта и предмета;

- обоснование научных положений по оптимизации совокупных логистических издержек и минимизации таможенно-логистических рисков в международных цепях поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности;

- апробации результатов исследования посредством личного участия в 32 международных, национальных и региональных научно-практических

конференциях и форумах в городах Баку (Азербайджан), Санкт-Петербург, Москва, Новосибирск, Ростов-на-Дону;

- использовании в практической деятельности группы компаний «Трансбалт» результатов исследования и разработанных тарифов логистических операторов;

- опубликовании 64 научных работ общим объемом 53,05 п.л. (вклад автора – 46,18 п.л.), в том числе 23 научных статей в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК Министерства науки и высшего образования Российской Федерации общим объемом 12,71 п.л. (вклад автора – 10,01 п.л.).

В ходе защиты диссертации профессор Парфенов А.В., профессор Смирнова Е.А., профессор Григорян М.Г. и профессор Щербаков В.В. дали положительную оценку диссертации, высказали некоторые критические замечания. Профессор Смирнова Е.А. отметила, что в представленной в автореферате модели реализации оптимизационных решений следовало бы оценить законность параллельного импорта при управлении цепями поставок. Профессор Григорян М.Г. обратил внимание, что существует широкое видовое разнообразие объектов интеллектуальной собственности и следовало бы сделать конкретный выбор.

Соискатель Гетман Анастасия Геннадьевна пояснила собственную позицию в изучении вопроса законности параллельного импорта, отметила, что предлагаемый механизм управления таможенно-логистическими рисками рассмотрен применительно к ситуационным условиям легализации параллельного импорта, а также применительно к условиям действия норм ГК РФ, в соответствии с которым он запрещен. Подчеркнула, что в диссертации представлен универсальный подход, применимый ко всем объектам интеллектуальной собственности. Поблагодарила за все озвученные ценные замечания и предложения, заверила, что учтет их в своей дальнейшей научной работе.

На заседании 06 июня 2025 г. диссертационный совет принял решение за разработку теоретических положений, совокупность которых можно

квалифицировать как научное достижение в развитии методологии имплементации таможенных технологий в логистику международных цепей поставок товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности, присудить Гетман А.Г. ученую степень доктора экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 10 докторов наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), участвовавших в заседании, из 20 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 15, против - 0, недействительных бюллетеней - 0.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

диссертационного совета

24.2.386.04,

доктор экономических наук, профессор



Щербаков Владимир Васильевич

УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ

диссертационного совета

24.2.386.04,

доктор экономических наук, доцент

Гвилия Наталья Алексеевна

«06» июня 2025 года