

Отзыв на автореферат

диссертации Даценко С.В. на тему: «Риск-ориентированная логистика закупок вертикально-интегрированной нефтегазовой компании», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность исследования Даценко С.В. определяют изменение структуры и условий закупок МТР, логистики материально-технического обеспечения нефтегазовых компаний, которая вошла в новую более сложную фазу ее постсанкционного развития.

Как следует из автореферата, автор фиксирует эти изменения, рассматривает их через призму изменения теории логистики и ее теоретико-методического базиса, которые в новых условиях должны решать более сложные задачи управления поставками.

Важное прикладное значение и несомненную научную ценность имеют выводы и обоснования автора относительно учета внешних риск-факторов закупок, волатильность которых и ее измерение создает новый фокус внимания на уровне планирования и управления логистикой поставок. Эта оценка, как доказывает автор, должна быть перенесена в структуру признаков классификационного деления товарных запасов, параллельно дополняя подход АВС-анализа, что особенно важно в управлении многономенклатурными запасами нефтегазовой компании (стр. 12-13, рис. 1).

Через призму детального анализа волатильности внешней среды закупок на уровне логистики, изменения структуры и логистических каналов снабжения, изменения его географии, сохраняющегося дефицита внутреннего предложения, в диссертации автор дает более объемную картину современного развития нефтегазовой логистики, на передний план которой Даценко С.В. выносит именно управление рисками.

Отличительной особенностью исследования являются:

- работа автора с широкой отраслевой фактографией, анализ вопросов снабжения добычи, переработки углеводородов и организации материально-технического снабжения более сложной нефтегазохимии;
- разбор и научно-практическое обоснование основных векторов, по которым, как аргументированно доказывает автор, должно развиваться категорийное управление, в котором XYZ-анализ работает с более

детерминированными данными, а ABC-анализ учитывая объем закупки в товарной категории по-прежнему игнорирует сложность, барьеры для осуществления поставок, риски срыва отгрузок, нарушения ритмичности, отсутствие дублирующих каналов поставок в отдельных категориях, риски релокации поставщиков и др.;

- рассмотрение логистики поставок одновременно с двух концов цепи: со стороны компании-заказчика и со стороны рынка в контексте характерного для него самоограничения (хронический дефицит товарного предложения МТР, например, в технологически сложных сегментах нефтедобычи, сложности консолидации предложения, риски реинжиниринга продукции для заказчика и др.);

- группировка и детальный анализ риск-факторов снабжения на периметре всех двадцати этапов закупочного цикла нефтегазовой логистики;

- и др.

Сочетание этих элементов в диссертации Даценко С.В. обеспечивает несомненную прикладную ценность научного исследования автора, в котором вполне успешно и методически грамотно реализована попытка обозначить новую реперную точку в современном развитии теории и инструментов логистики закупок на основе глубоко проработки прикладных вопросов ее развития в отдельно взятом нефтегазовом сегменте энергетической отрасли.

Многослойное пересечение многих вопросов, которые поднимает автор в своей работе, усиливают не только актуальность, остроту и смелость отдельных ее положений, но и их дискуссионность, необходимость дополнительного обоснования отдельных выводов в диссертации.

На наш взгляд, проблематика сохранения динамической устойчивости складывающейся на рынке конфигурации организационной и ресурсной структуры в цепи изготовителя требует дополнительного развития, которое может и должно быть выведено на уровень конкретно-экономической методики измерения рисков заказчика. В таблице 1 (стр. 16 автореферата) Даценко С.В. предлагает набор факторов, результатом дополнительной работы с которыми может стать методика анализа рисков в логистике производства и распределения продукции, что имеет важное прикладное значение для управления рисками логистики закупок отечественных ВИНК.

В целом, диссертация Даценко С.В. представляет собой научный вклад в прикладное развитие современной логистики закупок. Полученные автором результаты проработки отраслевых особенностей и авторское развитие инструментария управления рисками логистики закупок заслуживают внимания и переноса отдельных решений на надотраслевой уровень в сферы деятельности, для которых характерны схожие с ТЭК и его нефтегазовым сегментом закономерности организации логистики материально-технического снабжения.

Положительная научно-практическая оценка результатов исследования автора, изложенных в автореферате, грамотное и смелое соединение теории и практики в прикладных выводах соискателя, развитие общей

исследовательской линии работы позволяют заключить, что диссертационная работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Даценко Сергей Витальевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Профессор кафедры менеджмента и сервиса
ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет»
доктор экономических наук по специальности
08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (логистика),
доцент



Кубасова Татьяна Иннокентьевна

«23 сентября» 2025 г.

Контактная информация:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Байкальский государственный университет»

ФГБОУ ВО «БГУ»

664003, г. Иркутск, ул. Ленина, 11

kubasovati@bgu.ru

8(983)412-06-40

