

В диссертационный совет 24.2.386.04 при
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
экономический
университет», 191023, Санкт-Петербург,
наб. канала Грибоедова, д. 30-32, литер А

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Классовской Марии Ивановны «Разработка методического инструментария цифровизации бизнес-процессов предприятий логистического сервиса на морском транспорте», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность исследования. Решение масштабных задач цифровизации бизнес-процессов в рамках развития экономики требует перехода от отечественных организаций на совершенно новую технико-технологическую базу, которая основывается на практическом применении цифровых платформ, искусственного интеллекта и облачных вычислений. В эпоху глобальной трансформации экономических процессов нарушение цепочек поставок приводит не только к потере прибыли отдельных субъектов рынка, но и оказывает отрицательное воздействие на макроэкономические показатели страны. Эффективность и функциональность транспортно-логистического комплекса – залог устойчивости единой экономической системы России. Представленное исследование весьма **актуально** ввиду того, что ставит своей целью решить задачу по определению направлений цифровизации предприятий логистического сервиса на морском транспорте, входящих в состав транспортно-логистического комплекса.

Научная новизна. Автор справедливо утверждает, что для успешной цифровой трансформации транспортно-логистических предприятий необходимо обратить внимание на процессно-ориентированную модель построения системы управления, ключевым элементом которой являются бизнес-процессы.

В диссертации выполнены данные задачи: исследованы концептуальные подходы к развитию бизнес-процессов транспортно-логистических предприятий и обоснована их основополагающая роль в реализации сквозной технологической и управленческой логистической функции в условиях цифровизации экономики; предложена система индикаторов развития бизнес-процессов предприятий логистического сервиса; разработана методика расчета индекса цифровизации предприятия сектора транспортно-логистических услуг; установлена взаимосвязь между финансовыми результатами транспортно-логистических предприятий и уровнем их цифровизации; сформирован алгоритм развития бизнес-процессов предприятия транспортно-логистического сектора. Вышеуказанные обстоятельства позволяют заключить, что полученные в диссертационном исследовании результаты обладают научной новизной, что также подтверждается достаточным числом публикаций в рецензируемых изданиях, а также в изданиях, входящих в международную базу цитирований.

Практическая значимость. Результаты проведенного исследования могут быть использованы высшими учебными заведениями, обучающими экономике морского транспорта. Предложенные автором рекомендации по совершенствованию развития бизнес-процессов в цифровой экономике могут быть использованы предприятиями логистического сервиса на морском транспорте.

В автореферате имеется ряд недостатков:

1. На с. 12 автореферата диссертации Классовской М.И. предлагаются индикаторы развития бизнес-процессов транспортно-логистического предприятия, которые требуют пояснения, насколько они применимы для других видов транспорта.

2. В автореферате диссертации Классовской М.И. не раскрываются особенности цифровизации бизнес-процессов предприятий логистического сервиса на морском транспорте.

Несмотря на высказанные замечания, высокая практическая значимость проведенного исследования и его существенный вклад в науку не оспариваются.

Заключение. Представленный автореферат отражает выполнение автором цели исследования. Диссертация Классовской М.И. соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук согласно Положению о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842.

Автор диссертации на тему «Разработка методического инструментария цифровизации бизнес-процессов предприятий логистического сервиса на морском транспорте» заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий лабораторией
цифровой экономики ФГБУН
«Центральный экономико-
математический институт
РАН», доктор экономических
наук по специальности
08.00.05 Экономика и
управление народным
хозяйством, профессор

 / Брынцев Александр Николаевич

«17» ноября 2025 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Центральный экономико-математический институт РАН» (ЦЭМИ РАН)
117418, Москва, Нахимовский просп., 47
(499) 129-0822
E-mail: btcentr@mail.ru

Подпись Брынцева А.Н. заверяю
Учёный секретарь ЦЭМИ РАН
К.Э.Н.

  А.И. Ставчиков